

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, els consells comarcals del Baix Ebre, el Montsià, Ribera d'Ebre i Terra Alta, i els ajuntaments d'Ampostà i de Tortosa

Tortosa, 6 de juliol de 2017

REUNITS

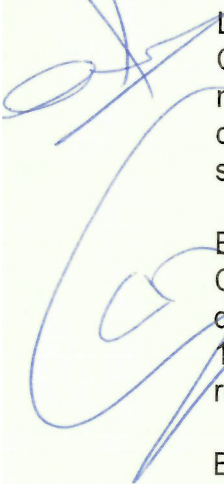


El senyor Josep Rull i Andreu, que actua en nom i representació del Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, en la seva qualitat de conseller segons nomenament de data 13 de gener de 2016 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 12 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre, d'organització, procediment i règim jurídic de l'Administració de la Generalitat de Catalunya.

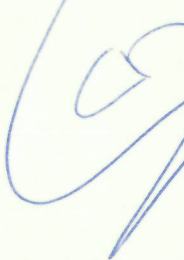
El senyor Daniel Andreu Falcó, que actua en nom i representació del Consell Comarcal del Baix Ebre, en la seva qualitat de president segons nomenament de data 8 de juliol de 2015 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 13.1 del Decret Legislatiu 4/2003, de 4 de novembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de l'organització comarcal de Catalunya.



La senyora M. Carme Navarro Balada, que actua en nom i representació del Consell Comarcal del Montsià, de conformitat amb l'Acord plenari de data 4 de juliol de 2017.



La senyor Gemma Carim Gironès, que actua en nom i representació del Consell Comarcal de la Ribera d'Ebre, en la seva qualitat de presidenta segons nomenament de data 8 de juliol de 2015 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 13.1 del Decret Legislatiu 4/2003, de 4 de novembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de l'organització comarcal de Catalunya.



El senyor Carles Luz Muñoz, que actua en nom i representació del Consell Comarcal de la Terra Alta, en la seva qualitat de president segons nomenament de data 8 de juliol de 2015 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 13.1 del Decret Legislatiu 4/2003, de 4 de novembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de l'organització comarcal de Catalunya.



El senyor Adam Tomàs Roiget, que actua en nom i representació de l'Ajuntament d'Ampostà en la seva qualitat d'alcalde segons nomenament de data 13 de juny de 2015, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.



La Sra. **Meritxell Roigé Pedrola**, que actua en nom i representació de l'Ajuntament de Tortosa, en la seva qualitat de segona tinent d'alcalde segons nomenament de data 23 de juny de 2015, i en virtut de les atribucions que li confereix la resolució d'autorització de signatura de l'alcalde de l'Ajuntament, d'acord amb el que determina l'article 11 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

El senyor Joan Martín Masdén, que actua en nom i representació de l'Institut per al Desenvolupament de les comarques de l'Ebre (en endavant IDECE) en la seva qualitat de director segons nomenament de data 7 d'agost de 2015.

Les parts, que es reconeixen la capacitat legal suficient i necessària i la representació per signar aquest Conveni, a tal efecte

EXPOSEN

I. En data 27 de març de 2017 es va signar el Protocol de col·laboració entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, els consells comarcals del Baix Ebre, el Montsià, Ribera d'Ebre i Terra Alta, i els ajuntaments d'Amposta i de Tortosa amb l'objecte de fixar el marc de col·laboració entre les administracions signants a fi i efecte d'establir les bases que han de permetre articular les polítiques de mobilitat i transport públic en l'àmbit territorial de les Terres de l'Ebre, i en el qual es preveu la formalització d'un Conveni entre les parts amb la finalitat d'establir de manera transitòria com portar a terme la gestió i participació de la mobilitat en l'àmbit territorial de les Terres de l'Ebre fins a l'establiment definitiu a tota Catalunya del nou model de mobilitat.

II. La Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat i l'IDECE, el consells comarcals de la Terra Alta, el Montsià, el Baix Ebre i la Ribera d'Ebre i els ajuntaments d'Amposta i Tortosa inicien la col·laboració necessària per la gestió i la participació en la mobilitat dins l'espai territorial de les Terres de l'Ebre, tal com està establert a les directrius nacionals de mobilitat.

III. El present instrument té com a finalitat establir de manera transitòria com dur a terme la gestió i participació de la mobilitat en l'àmbit territorial de les Terres de l'Ebre fins a l'establiment definitiu a tota Catalunya del nou model de mobilitat.

Un cop establert el nou model de mobilitat o fet el desplegament de la T-Mobilitat, l'àmbit territorial establert a les directrius nacionals de mobilitat per les Terres de l'Ebre formarà part del nou model de mobilitat, constituint-se l'instrument que s'estableixi per la seva gestió i participació.

IV. D'acord amb l'article 7 de la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, els plans directors de mobilitat tenen per objecte el desenvolupament territorialitzat de les directrius nacionals de mobilitat i el seu contingut mínim és el següent:

- 
- a) Seguiment i gestió de la mobilitat de la zona.
 - b) Ordenació del trànsit interurbà d'automòbils.
 - c) Promoció dels transports públics col·lectius.
 - d) Foment de l'ús de la bicicleta i dels desplaçaments a peu.
 - e) Ordenació i explotació de la xarxa viària principal de la zona.
 - f) Organització de l'aparcament intrazonal.
 - g) Transport i distribució de mercaderies.

V. Les administracions esmentades, conscients que escau fixar un marc de col·laboració per l'articulació de polítiques de mobilitat i transport públic a les Terres de l'Ebre, han impulsat la formalització d'aquest Conveni que els ha de permetre col·laborar en el procés d'elaboració, tramitació i avaluació del Pla director de Mobilitat de les Terres de l'Ebre, mitjançant la creació de la Taula de la Mobilitat en aquest àmbit territorial.

D'acord amb el que s'ha exposat, les parts intervinents

ACORDEN

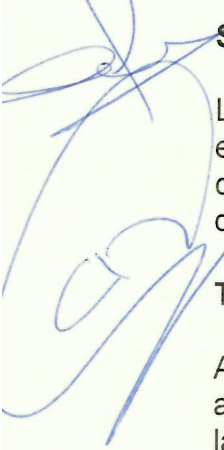
Primer.- Objecte



L'objecte d'aquest Conveni és fixar transitòriament el marc orgànic i funcional entre les administracions signants a fi i efecte d'articular les polítiques de mobilitat i transport públic en l'àmbit territorial de les Terres de l'Ebre.

Per tal d'assolir aquest objecte, les parts es comprometen a elaborar i tramitar el Pla director de Mobilitat de les Terres de l'Ebre.

Segon.- Àmbit territorial



L'àmbit territorial en el que es desenvolupen les previsions d'aquest Conveni és el que determinen les directrius nacionals de mobilitat a les Terres de l'Ebre, configurat per les comarques de la Terra Alta, el Montsià, el Baix Ebre i la Ribera d'Ebre.

Tercer.- La Taula de Mobilitat



Amb la finalitat d'assolir l'objecte d'aquest Conveni, i més concretament, per articular el procés d'elaboració i tramitació del Pla de Mobilitat a què es refereix la clàusula primera, es crea la taula de Mobilitat de les Terres de l'Ebre, amb la composició i les funcions previstes en aquest Conveni.

El domicili de la Taula de la Mobilitat es fixa a la seu de la delegació territorial del Departament de Territori i Sostenibilitat a les Terres de l'Ebre.



Quart.- Composició de la Taula de la Mobilitat

La Taula de la Mobilitat està integrada per un total de 12 membres, d'acord amb la composició següent:

- 6 representants de la Generalitat de Catalunya:
 - El/la secretari/a d'Infraestructures i Mobilitat
 - El/la director/a general de Transports i Mobilitat
 - El/la subdirector/a general de Transport Públic i Mobilitat
 - El/la delegat/da del Govern de la Generalitat a les Terres de l'Ebre
 - El/la director/a dels Serveis Territorials del Departament competent en matèria de mobilitat a les Terres de l'Ebre
 - El/la director/a dels Serveis Territorials del Departament competent en matèria de seguretat pública a les Terres de l'Ebre
- 1 representant del Consell Comarcal de la Terra Alta
- 1 representant del Consell Comarcal del Montsià
- 1 representant del Consell Comarcal del Baix Ebre
- 1 representant del Consell Comarcal de la Ribera d'Ebre
- 1 representant de l'Ajuntament d'Amposta
- 1 representant de l'Ajuntament de Tortosa

La presidència de la Taula correspon al/la secretari/a d'Infraestructures i Mobilitat o la persona en qui delegui. La funció de secretari/a i, en general, de suport general a la Taula, serà assumida per una persona adscrita a l'IDECE.

Cinquè.- Funcions de la Taula de la Mobilitat

Les parts signants d'aquest Conveni acorden que la Taula de la Mobilitat de les Terres de l'Ebre tingui les funcions següents:

- a) L'elaboració de propostes per a la planificació dels serveis de transport públic i l'establiment de programes d'explotació coordinada per a tots els operadors públics o privats que els presten.
- b) L'elaboració de propostes per a la planificació de les infraestructures de transport públic.
- c) L'elaboració, tramitació i avaluació, conjuntament amb el Departament de Territori i Sostenibilitat, del Pla director de Mobilitat de les Terres de l'Ebre, d'acord amb el previst al Decret 466/2004, de 28 de desembre, relatiu a determinats instruments de planificació de la mobilitat i al Consell de la Mobilitat.

d) Formular i definir propostes sobre la política de tarifes dels serveis de transport públic.

e) Anàlisi i estudi de l'evolució del mercat global de la mobilitat amb especial atenció al seguiment de l'evolució dels desplaçaments en transport públic i en transport privat.

f) Proposar la realització de campanyes de comunicació amb l'objectiu de promoure la utilització del sistema de transport públic entre la població.

g) Proposar mesures per al foment de la cultura de la mobilitat sostenible entre els ciutadans.

h) L'elaboració de propostes de millora de la seguretat en el transport.

i) L'elaboració de propostes per a l'ús racional de les vies i de l'espai públic en aspectes com l'aparcament, les àrees de vianants o la implantació de carrils reservats per al transport públic o les bicicletes.

j) L'emissió d'informes sobre els instruments de planificació de la mobilitat previstos a la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat.

k) Proposar i participar en el disseny de la política de finançament de la mobilitat de les Terres de l'Ebre.

Correspon a l'IDECE donar el suport tècnic i material per fer possible l'exercici de les funcions de la Taula.

El funcionament de la Taula, en tot allò que no prevegi aquest Conveni i li sigui d'aplicació, es regirà per la normativa general que regula els òrgans col·legiats de l'Administració de la Generalitat.

Sisè.- Règim econòmic

En el marc d'aquest Conveni les parts poden acordar la realització d'estudis i treballs tècnics, de campanyes de difusió i de publicacions. El seu finançament anirà a càrrec de la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat i l'IDECE.

Setè.- Actuacions

L'objecte d'aquest Conveni es desenvoluparà en dues fases:

- una primera fase, un cop constituïda la Taula de la Mobilitat, en la qual es durà a terme la redacció del PDM conjuntament amb el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'anàlisi de les millores tarifàries i la integració dels serveis urbans

i interurbans de bus, i es valoraran propostes de millora tarifària tant a nivell de bus com de tren.

- una segona fase, articularà la integració tarifària del conjunt del servei de les Terres de l'Ebre en el marc del projecte T-Mobilitat i prosseguirà amb la implantació de millores dels serveis de transport en l'àmbit ferroviari amb la posada en servei del corredor de Vandellòs -Tarragona i en els serveis de bus amb la implantació de millores a nivell comarcal i de potenciació de la coordinació i la intermodalitat.

Vuitè.- Vigència

Aquest Conveni serà vigent i produirà efectes des de la data de la seva signatura fins a l'establiment del nou model de mobilitat a Catalunya i l'establiment de la T-Mobilitat per tot el territori nacional.

Novè.- Separació i desistiment dels membres

Qualsevol de les parts signants podrà desistir de formar part del Conveni amb notificació prèvia de sis mesos als membres signants.

L'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos contrets en aquest Conveni, facultarà a les parts restants a exigir-ne el compliment efectiu, i en tot cas, si segueix l'incompliment es podrà separar el membre del Conveni.

Desè.- Extinció

A més de l'expiració del termini de vigència, constitueixen causes d'extinció anticipada d'aquest Conveni:

- (i) la resolució acordada per mutu acord entre les parts que l'han subscrit;
- (ii) la incorporació de les Terres de l'Ebre al nou model de mobilitat i a la creació de la T-Mobilitat per tot l'àmbit nacional;
- (iii) la resolució per part de l'Administració de la Generalitat per motius d'interès públic degudament justificats.

Onzè.- Resolució de conflictes

En cas de discrepància o divergència en relació a la interpretació o el compliment dels pactes del present Conveni, caldrà sotmetre la seva resolució a un eventual acord entre les parts que posi fi al conflicte.

En cas que no s'arribi a l'acord esmentat, les parts podran interposar recurs

davant la jurisdicció contenciosa administrativa, d'acord amb el que disposa la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

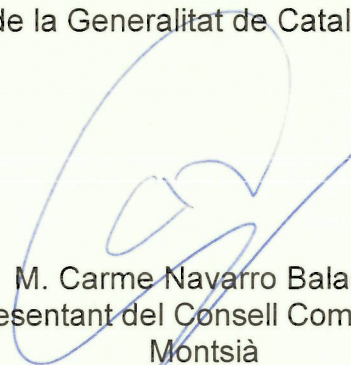
I, com a prova de conformitat, els atorgants signen aquest Conveni en vuit exemplars i a un sol efecte, en el lloc i la data indicats en l'encapçalament.



Josep Rull i Andreu,
conseller de Territori i Sostenibilitat
de la Generalitat de Catalunya



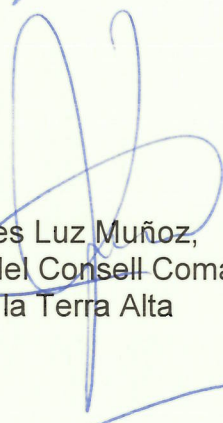
Maria José Beltran Piñol,
vicepresidenta del Consell
Comarcal del Baix Ebre



M. Carme Navarro Balada,
representant del Consell Comarcal del
Montsià



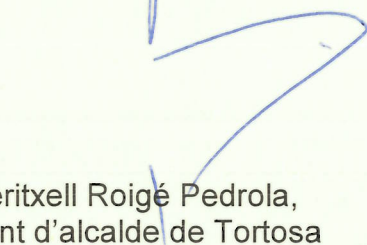
Gemma Carim Gironès,
presidenta del Consell Comarcal
de la Ribera d'Ebre



Carles Luz Muñoz,
president del Consell Comarcal
de la Terra Alta



Adam Tomàs Roiget,
alcalde d'Amposta



Meritxell Roigé Pedrola,
Tinent d'alcalde de Tortosa



Joan Martín Masdéu
director de l'IDECE

ANNEX

A.- La Taula de la Mobilitat de les Terres de l'Ebre tindrà el règim de funcionament que tot seguit s'estableix:

1.- Composició i representació.

La Taula es compon de 12 membres en representació de les administracions signants del conveni:

- 6 representants de la Generalitat de Catalunya:
 - El/la secretari/a d'Infraestructures i Mobilitat
 - El/la director/a general de Transports i Mobilitat
 - El/la subdirector/a general de Transport Públic i Mobilitat
 - El/la delegat/da del Govern de la Generalitat a les Terres de l'Ebre
 - El/la director/a dels Serveis Territorials del Departament competent en matèria de mobilitat a les Terres de l'Ebre.
 - El/la director/a dels Serveis Territorials del Departament competent en matèria de seguretat pública a les Terres de l'Ebre.
- 1 representant del Consell Comarcal de la Terra Alta.
- 1 representant del Consell Comarcal del Montsià.
- 1 representant del Consell Comarcal del Baix Ebre.
- 1 representant del Consell Comarcal de la Ribera d'Ebre.
- 1 representant de l'Ajuntament d'Amposta.
- 1 representant de l'Ajuntament de Tortosa.

La presidència de la Taula correspon al/la secretari/a d'Infraestructures i Mobilitat o a la persona en qui delegui. La funció de secretari/a i, en general, de suport general a la Taula, seran assumides per una persona adscrita a l'IDECE.

Cadascun dels representants tindrà un vot a comptabilitzar; la presidència té el vot de qualitat.

Els representants els designaran les respectives administracions representades, les quals els poden separar lliurement en qualsevol moment.

2.- Règim de funcionament.

a) La Taula és reunirà com a mínim en sessió ordinària tres vegades a l'any, que seran als mesos d'abril, juliol i octubre.

b) La convocatòria es farà amb quinze dies d'antelació, per qualsevol mitjà fefaent acreditat a la Secretaria de l'òrgan, i a les adreces electròniques o postals establertes per cada representant.

c) Qualsevol membre representat podrà instar de manera extraordinària la convocatòria de l'òrgan de govern, amb petició adreçada a la presidència i amb els temes concrets a tractar.

d) En cada convocatòria s'establirà l'ordre del dia dels temes a tractar. Serà el president qui tindrà la capacitat de convocar la Taula d'acord amb les sessions ordinàries, i haurà d'acomplir amb la petició de les sessions extraordinàries en el termini de quinze dies a partir de la petició.

3.- El règim d'acords.

Els acords es prendran per majoria simple dels membres representants compareguts. La sessió per ésser vàlida requerirà com a mínim l'assistència de dues administracions representades.

Els acords es protocol·litzaran amb l'acta corresponent, la qual podrà ser aprovada en el mateix acte o en la sessió posterior, sigui quina sigui.