

CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE EL CONSORCI DE POLÍTIQUES AMBIENTALS DE LES TERRES DE L'EBRE (COPATE) I L'AJUNTAMENT D'AMPOSTA PER A L'EXECUCIÓ DE LES ACTUACIONS DEL PROJECTE "ESPais NATURALs DE LA RESERVA DE LA BIOSFERA DE LES TERRES DE L'EBRE" DEL PLA DE SOSTENIBILITAT TURÍSTICA EN DESTINACIÓ (PSTD) FINANÇAT PEL PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILÈNCIA (PRTR) – NEXT GENERATION EU"

REUNITS:

D'una banda, el senyor Ivan García i Maigí, President del Consorci de Polítiques Ambientals de les Terres de l'Ebre (COPATE), actuant d'acord amb l'article 15 dels Estatuts de l'entitat, d'atribucions de la Junta General del COPATE entre les quals s'estipula l'aprovació de convenis interadministratius, i facultat per la signatura del present conveni mitjançant acord de la Junta General en data 28 de setembre de 2023, i assistit per la secretària de la corporació.

D'altra banda, Adam Tomàs i Roiget Alcalde de l'Ajuntament d'Amposta, en exercici de les facultats que li confereix l'article 53.1 del Decret Legislatiu 2/2003 de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, facultat per la signatura del present conveni mitjançant acord de la Junta de Govern Local de data 12 de maig de 2025 i assistit per la secretària de l'Ajuntament.

Les parts es reconeixen la capacitat legal per formalitzar aquest document i actuant en la representació que els correspon.

ANTECEDENTS I MOTIVACIÓ:

- I. L'1 d'abril de 2022 es va publicar la convocatòria extraordinària de 2022 de "Planes de Sostenibilidad Turística en Destinaciones para entidades locales". El Programa d'aquest ajut és l'instrument principal d'intervenció de l'Administració turística espanyola, a fi d'impulsar la transformació de les destinacions turístiques espanyoles cap a la sostenibilitat. La convocatòria està gestionada per la Secretaria d'Estat de Turisme del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo i finançat amb el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) a càrrec dels fons Next Generation EU.
- II. El 17 de maig de 2022 el COPATE va presentar la sol·licitud de subvenció al Ministerio de Industria, Comercio y Turismo del Gobierno de España "Espais Naturals de la Reserva de la Biosfera de les Terres de l'Ebre" a petició dels quatre consells comarcals de les Terres de l'Ebre.

Finançat per

- III. El COPATE, d'acord amb l'article 3.5 dels seus estatuts, es constitueix com a mitjà propi instrumental i com a servei tècnic de tots i cadascun del Consells Comarcals que el conformen, als efectes d'allò assenyalat a l'article 32 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, dels quals pot rebre encàrrecs de gestió, d'execució obligatòria pel Consorci, d'acord amb les instruccions i la contraprestació fixada prèviament a l'efecte.
- IV. La conceptualització del projecte va derivar-se d'un procés participatiu desenvolupat al maig de 2021 en el que els Consells Comarcals de les Terres de l'Ebre van convocar a tots els ajuntaments de l'àmbit territorial, per tal d'identificar actuacions prioritàries i estratègiques per al desenvolupament turístic sostenible del territori.
- V. El COPATE va recopilar tota la informació necessària referent a les actuacions suggerides pels Consells Comarcals i els Ajuntaments per tal d'elaborar una proposta de projecte articulat entorn als quatre eixos definits per l'Estratègia de Sostenibilitat Turística aprovada per la Conferència Sectorial de Turisme de 28 de juliol de 2021 i revisada el 29 de març de 2022:
- EIX 1: actuacions en l'àmbit de la transició verda i sostenible
 - EIX 2: Actuacions de millora de l'eficiència Energètica
 - EIX 3: Actuacions en l'àmbit de la transició digital
 - EIX 4: Actuacions en l'àmbit de la competitivitat
- VI. Segons la publicació del BOE núm. 310 del 27 de desembre, Resolució de 19 de desembre de 2022, de la Secretaría de Estado de Turismo, es va publicar l'Acord de Conferència Sectorial de Turisme, pel qual es fixen els criteris de distribució, així com el repartiment resultant per les comunitats autònomes, del crèdit destinat al finançament de les accions d'inversió per part de les entitats locals en el marc del Component 14 "Inversión 1 del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia".
- VII. En aquest context, el projecte "Espais Naturals de la Reserva de la Biosfera de les Terres de l'Ebre" presentat pel COPATE se li va atorgar una subvenció de 3.000.000€. La subvenció concedida cobreix el cost total de les actuacions presentades amb IVA inclòs en l'atribució corresponent.
- VIII. El COPATE és el beneficiari de la subvenció essent competent per formalitzar qualsevol forma de col·laboració amb altres ens locals dins els límits territorials de les Terres de l'Ebre.

Finançat per

- IX. El COPATE s'encarrega de la coordinació i gestió de tot el projecte, essent l'únic interlocutor amb el Ministerio de Indústria, Comercio y Turismo del Gobierno de España i el Departament d'Empresa i Treball de la Generalitat de Catalunya.
- X. El COPATE, així com els Consells Comarcals i els Ajuntaments, com a ens públics, tenen atorgades les potestats de les administracions públiques per formalitzar convenis interadministratius, tal com s'estipula als articles 47 a 53 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, els articles 303 i següents del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'Obres, Activitats i Serveis dels ens locals (ROAS), els articles 108 a 112 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions Públiques de Catalunya i l'article 31 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de Contractes del Sector Públic.
- XI. L'Ajuntament d'Ampostà, està interessat en la signatura d'aquest conveni per quan dintre de l'EIX 2. Actuacions de millora de l'eficiència Energètica està la fase 1 del Projecte executiu del primer tram de la ruta EuroVelo 8 al Montsià que va d'Ampostà a Freginals, per la carretera vella de Freginals, camí de Solsó i la via verda ciclable existent fins a Freginals. Aquest projecte, té un interès general per al municipi d'Ampostà ja que és una actuació que es fa dintre el terme municipal d'Ampostà amb l'objectiu de connectar el nucli urbà d'Ampostà, fins a l'inici del nucli urbà de Freginals amb la creació d'un carril bici.

En virtut dels antecedents exposats les parts reunides es reconeixen capacitat suficient per formalitzar el present Conveni, que es regirà per les següents:

CLÀUSULES:

PRIMERA. Objecte del conveni

- I. El COPATE, com a ens instrumental dels Consell Comarcals de les Terres de l'Ebre, te atorgada la subvenció PSTD Espais Naturals de les Terres de l'Ebre per un valor de 3.000.000 € amb la finalitat d'executar un seguit d'actuacions, repartides entre els quatre eixos que consten a l'apartat III de les Motivacions d'aquest conveni.
- II. La subvenció PSTD Espais Naturals de la Reserva de la Biosfera de les Terres de l'Ebre pretén desenvolupar un model turístic sostenible, on els recursos naturals i culturals exerceixen com a pol d'atracció.

Finançat per

- III. Les administracions signants d'aquest conveni, han de cooperar al servei de l'interès general per poder executar la subvenció PSTD i poden acordar la manera voluntària la forma d'exercir les seves competències respectives que serveixi més bé aquest principi. La formalització de relacions de cooperació requereix l'acceptació expressa de les parts, formulada en aquest conveni.
- IV. És objecte del present conveni regular les condicions de col·laboració entre el Consorci de Polítiques Ambientals de les Terres de l'Ebre (COPATE) i l'Ajuntament d'Amposta per l'execució de part de les actuacions contemplades en el "Projecte executiu del primer tram de la ruta EuroVelo 8 al Montsià, Amposta a Freginals, per la carretera vella de Freginals, camí de Solsó i la via verda ciclable existent fins a Freginals", per tal de crear un carril bici a la carretera vella de Freginals, que connecti el nucli urbà d'Amposta, fins abans d'arribar al nucli urbà de Freginals, a la comarca del Montsià. El projecte està dividit en dues fases 1 i 2

La fase 1, objecte del present conveni, comprèn l'execució de totes les partides d'obra excepte la senyalització i el reasfaltat del camí existent. La fase 2 recull l'asfalt de la carretera o camí.

La fase 1 és objecte d'aquest conveni i forma part de l'EIX 2, Actuacions de millora de l'eficiència Energètica subvencions.

ACTUACIÓ	Import (IVA inclòs)	ANUALITAT
Primer tram (Fase 1) de la ruta Eurovelo 8 al Montsià, Amposta a Freginals, Camí de Solsó i la Via Verda ciclable existent fins a Freginals. Interconnexió d'espais ciclables.	455.656,25 €	2025
Fase 1	455.656,25 €	2025

- V. El COPATE com a mitjà propi instrumental i com a servei tècnic de tots i cadascun del Consells Comarcals que el conformen, després de la realització per part dels Consells Comarcals d'un procés participatiu amb tots els ajuntaments de l'àmbit territorial, entre els quals està l'Ajuntament d'Amposta, per identificar les actuacions prioritàries i estratègiques per al desenvolupament turístic sostenible del territori; va incloure dins de l'Eix 2. Millora de l'eficiència energètica de la subvenció PSTD Espais Naturals de la Reserva de la Biosfera de les Terres de l'Ebre, una actuació anomenada Interconnexió d'espais ciclables, pressupostada amb un import global de 1.225.000 €, la qual es

Finançat per

desglossa amb les quatre subactuacions següents:

Actuació		Subactuacions			
Imports:	Total	Baix Ebre	Montsià	Ribera d'Ebre	Terra Alta
Interconnexió d'espais ciclables	1.225.000	535.194 €	416.262 €	80.279 €	193.265 €

- VI. El COPATE, per fer front a l'execució d'aquestes subactuacions, disposa de l'import econòmic que figura a l'anterior quadre per cadascuna de les subactuacions contemplades.
- VII. El COPATE disposa de la quantitat de 416.262 € a la partida PSTD.45900.76200 destinada a finançar la part de l'actuació: Interconnexió d'espais ciclables inclosa a la comarca del Montsià i denominada: Primer tram (Fase 1) de la ruta Eurovelo 8 al Montsià. Amposta a Freginals, Camí de Solsó i la Via Verda ciclable existent fins a Freginals.
- VIII. La fase 1 de l'actuació objecte del present conveni, té un pressupost de 455.656,25 €
- IX. L'Ajuntament d'Amposta proposa al COPATE el projecte, "Interconnexió d'espais ciclables inclosa a la comarca del Montsià i denominada: Primer tram (Fase 1) de la ruta Eurovelo 8 al Montsià. Amposta a Freginals, Camí de Solsó i la Via Verda ciclable existent fins a Freginals", com a projecte prioritari i estratègic per al desenvolupament turístic sostenible del territori atenen a raons d'interès general, millorant la seguretat vial dels ciutadans, impulsant mesures de protecció del medi ambient amb una planificació urbana i rural basada amb el canvi climàtic, amb l'impuls de la mobilitat no motoritzada així com la interconnexió verda de municipis i la millora de sostenibilitat, impulsant a la vegada un turisme basat amb els principis referents de la Reserva de la Biosfera de les Terres de l'Ebre.

SEGONA. Obligacions de les parts

- **Obligacions de COPATE:**

Finançat per

1. Tenir la capacitat administrativa, financera i operativa per dur a terme les actuacions previstes per l'execució del projecte.
2. Disposar del crèdit adequat i suficient per fer front a les despeses del projecte a licitar i executar.
3. El COPATE, en la seva condició d'ens executor, haurà d'assumir amb caràcter enunciatiu i no limitatiu, les següents tasques que es relacionen:
 - Coordinació de tota l'operació (des del tràmit de la sol·licitud fins al tancament i justificació) complint amb els terminis i les obligacions fixades a la corresponent convocatòria i a la resolució de concessió de subvenció.
 - Preparació de l'expedient de contractació de l'obra de les actuacions descrites a la clàusula primera del present conveni, FASE 1.
 - Desenvolupar la fase de licitació de l'expedient, als efectes de seleccionar l'empresa adjudicatària de l'obra d'acord amb allò previst a la normativa vigent en matèria de contractació pública, així com adjudicar i formalitzar el contracte administratiu resultant.
 - Aprovar el pla de seguretat i salut elaborat per l'empresa contractista amb l'informe favorable del coordinador de seguretat.
 - Efectuar la comprovació del replantejament de l'obra, estendre acta signada per l'empresa contractista, el COPATE i la direcció de l'obra i remetre'n una copia a l'Ajuntament.
 - Executar el contracte amb estricta subjecció al que disposen els articles 237 a 242 de la Llei de Contractes del Sector Públic, les clàusules previstes al contracte formalitzat i la normativa reguladora dels fons que financen l'actuació així com portar a terme un adequat seguiment del mateix. COPATE haurà de vetllar per la correcta execució del contracte i haurà d'adoptar les mesures pertinents en cas d'incompliments parcials, demora en l'execució...imposant les penalitats pertinents i, en el seu cas, acordant la resolució del contracte.
 - En cas que per part de la Direcció de l'obra es comuniqui al COPATE qualsevol variació en l'execució del contracte que pugui comportar la introducció de noves unitats d'obra no previstes, excessos de medicació o inclusió de preus nous, així com un modificat del contracte, aquest serà responsable de tramitar-ho en els termes fixats a la LCSP. No es podrà

Finançat per

tramitar cap expedient que comporti major despesa sense l'acreditació del crèdit adequat i suficient per fer front a dita despesa.

- El COPATE no podrà adoptar cap decisió que afecti al pressupost de l'obra i que pugui comportar una major despesa a assumir per l'Ajuntament. Qualsevol decisió haurà d'adoptar-se en la comissió de seguiment del present conveni.
 - Recepcionar les obres en els termes establerts als articles 243 i 244 LCSP. Prèviament a la realització de la recepció de les obres, el COPATE sol·licitarà l'assistència d'un representant de l'Ajuntament.
 - Disposar del crèdit adequat i suficient per portar a terme les actuacions objecte del present conveni.
 - Justificació de les actuacions i presentació, si s'escau, de recursos i/o al·legacions i/o altres escrits de resposta a requeriments i de tràmit, així com la generació de tota la documentació inherent al procediment de concessió i justificació de la subvenció PSTD – Next Generation UE.
4. Establir un sistema de comptabilitat separada o una codificació comptable adequada de totes les transaccions relacionades amb l'operació subvencionada. El sistema emprat ha de permetre distingir de manera clara i inequívoca quina despesa concreta és objecte de finançament Next Generation.
 5. Conservar els documents justificatius relacionats amb les despeses declarades i les auditories corresponents a disposició de les persones i organismes competents per mantenir una pista d'auditoria i traçabilitat adequada per ser inspeccionats, si així ho sol·liciten i en compliment de l'article 125.4 del Reglament (UE) 1303/2013.
 6. Observar les normes relatives a les polítiques comunitàries, actuar de conformitat amb el Tractat de funcionament de la Unió Europea, en coherència amb els articles 7 i 8 del Reglament (UE) 1303/2013. I donar compliment al marc legal comunitari, amb la normativa específica, el Reglament (UE) 1303/2013 i el Reglament (UE) 1301/2013, amb les instruccions, orientacions, circulars específiques i altres, així com amb el Manual de procediments de la Generalitat de Catalunya per Plans de Sostenibilitat Turística en destinacions.
 7. El COPATE haurà de vetllar pel compliment de la normativa nacional, estatal i comunitària en matèria de contractació pública, així com la resta de normativa que regula la subvencionalitat de la despesa, entre altres:

Finançat per

- a) Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència.
- b) Pla de recuperació, transformació i resiliència (PRTR), de 16 de juny de 2021.
- c) Resolució de 19 de desembre de 2022, de la Secretaria d'Estat de Turisme, per la qual es publica l'Acord de la Conferència Sectorial de Turisme.
- d) Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, per la qual es configura el sistema de gestió del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.
- e) Reglament (UE, Euratom) 2018/1046 del Parlament Europeu i del Consell, de 18 de juliol de 2018, sobre les normes financeres aplicables al pressupost general de la Unió, (anomenat Reglament financer) pel qual es modifiquen els reglaments (UE) 1296/2013, (UE) 1301/2013, (UE) 1303/2013, (UE) 1304/2013, (UE) 1309/2013, (UE) 1316/2013, (UE) 223/2014, (UE) 283/2014 i la Decisió 541/2014/UE, i pel qual es deroga el Reglament (UE, Euratom) 966/2012.
- f) Reglament (UE) 2020/852 del Parlament Europeu i del Consell, de 18 de juny de 2020, relatiu a l'establiment d'un marc per facilitar les inversions sostenibles i que modifica el Reglament (UE) 2019/2088.
- g) Decret Legislatiu 3/2002, de 24 de desembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de finances públiques de Catalunya.
- h) Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.
- i) Reial decret 887/2006, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.
- j) Ordre ECO/172/2015, de 3 de juny, sobre les formes de justificació de subvencions.
- k) Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.
- l) Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.
- m) Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.
- n) Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques.
- o) Llei 19/2014, del 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern.

8. Complir amb el que estableix la Llei Orgànica 3/2018, de 5 de setembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digital i el Reglament (UE)

Finançat per

2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades. Es podran tractar les dades personals facilitades per a la realització de les activitats objecte del present conveni en els termes que en ell s'estableixen i d'acord amb les instruccions facilitades pels responsables del seu seguiment.

9. Garantir la visibilitat del finançament de la Unió Europea en matèria d'informació i comunicació regulades en l'article 13è. Publicitat de les actuacions, de la resolució de concessió de la subvenció emesa pel Departament d'Empresa i Treball.
10. Efectuar el pagament a l'adjudicatari del contracte d'obres, en els termes i condicions establertes al contracte formalitzat i, en tot cas, complint els terminis fixats a la normativa contractual i la normativa en matèria de morositat.
11. Donar compliment a les disposicions de l'Ordre HFP/55/2023, de 24 de gener, pel que fa a la signatura de les Declaracions d'Absència de Conflicte d'Interès (DACI) respecte dels participants en els procediments de contractació així com pel que fa al procediment per dur a terme l'anàlisi sistemàtica i automatitzada del risc de conflicte d'interès en els procediments per dur a terme l'anàlisi sistemàtica automatitzada del risc de conflicte d'interès en els procediments de contractació subvencions que es convoquin per executar aquest PSTD.
12. Qualsevol actuació o inactuació que comporti un incompliment normatiu serà responsabilitat del COPATE.
13. En cas de reintegrament total o parcial de la subvenció per causes imputables al COPATE, aquest haurà de fer front tant al pagament del principal com dels interessos que se'n deriven.

- **Obligacions de l'Ajuntament:**

1. Facultar expressament i de conformitat amb l'article 31 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de Contractes del sector Públic, al COPATE per la gestió, coordinació i execució de les actuacions necessàries per dur a terme l'expedient de contractació que escaigui.
2. Disposar dels permisos necessaris per poder dur a terme les actuacions incloses en el projecte. L'Ajuntament s'obliga, específicament i de forma expressa mitjançant la signatura del present Conveni, a acreditar al COPATE, amb caràcter previ a l'aprovació de la licitació de l'obra i/o servei referent a cadascuna de les actuacions, l'atorgament per part dels organismes competents de totes aquelles

Finançat per

autoritzacions administratives o permisos que resultin preceptius. L'acreditació es farà mitjançant l'aportació de còpia de la/les resolució/ons d'atorgament, adjunta/es al certificat emès pel Secretari/a de l'Ajuntament on es faci constar la relació i dades rellevants de cadascun dels permisos necessaris per a l'execució de cada actuació. En qualsevol cas, l'aprovació de la licitació quedarà supeditada a l'estricta compliment d'allò expressat en el present Pacte.

3. Elaborar i aprovar el projecte d'obres i l'estudi de seguretat i salut de la fase 1, objecte de subvenció i aportar al COPATE la documentació acreditativa tant de l'aprovació provisional com definitiva del mateix.
4. Designar i dur a terme els serveis de direcció d'obra i de coordinació de salut.
5. Aportar l'acta de replantejament del projecte emesa pel redactor del projecte per tal que el COPATE pugui aprovar l'expedient de contractació de l'obra.
6. L'equip tècnic haurà d'actuar d'acord amb les directrius, recomanacions i manual de bones pràctiques relatius a la subvenció del Pla de Sostenibilitat turística en destí (PSTD) – Next Generation – UE i adequar la seva activitat als principis ètics i a les regles de conducta que permetin assegurar el compliment dels principis d'igualtat, d'objectivitat i de transparència.
7. Comunicar al COPATE les possibles situacions de conflicte d'interessos o d'altres anàlogues de les que tinguin coneixement que afectin directament o indirecta a la subvenció atorgada i puguin posar en risc l'interès públic i així com abstenir-se de realitzar, fomentar, proposar o promoure qualsevol mena de pràctica corrupta que afecti o pugui afectar la relació subvencional en els termes previstos al Codi Penal.
8. Comunicar, si s'escau, al COPATE la petició i/o obtenció de qualsevol subvenció pública concurrent que no s'hagi declarat a la sol·licitud i s'hagi obtingut amb posterioritat a l'atorgament de la subvenció dels Plans de Sostenibilitat turística en destinacions (PSTD) – Next Generation - UE
9. Conservar i posar a disposició del COPATE tota aquella informació o documentació que es requereixi en relació amb l'execució de les accions o que sigui necessària per a la justificació de la subvenció.
10. Facilitar si s'escau al COPATE la informació establerta per la Llei 19/2014, de 29 desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i qualsevol d'altra que li sigui requerida d'acord amb la normativa vigent i durant l'exercici de les funcions de control i verificació del COPATE o de qualsevol altre que correspongui.

Finançat per

11. Cedir totes aquelles dades necessàries al COPATE d'acord amb la normativa de protecció de dades per a l'execució de les accions i la seva justificació (Llei Orgànica 3/2018, de 5 de setembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digital i el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades)
12. Aportar al COPATE la quantitat econòmica de **39.394,25 €** per tal que es disposi de l'import del crèdit adequat i suficient per poder licitar i executar el projecte:

ACTUACIÓ	IMPORT PROJECTE EXECUTIU	IMPORT SUBVENCIÓ PSTD	APORTACIÓ DE L'AJUNTAMENT
Primer tram (Fase 1) de la ruta Eurovelo 8 al Montsià, Ampostà a Freginals, Camí de Solsó i la Via Verda ciclable existent fins a Freginals. Interconnexió d'espais ciclables.	455.656,25 €	416.262 €	39.394,25 €

13. La quantitat de 39.394,25 € es farà efectiva un cop s'aprovi aquest conveni per ambdues parts, mitjançant transferència bancària al compte habilitat per a aquest efecte.
14. En cas que l'Ajuntament proposi una modificació de les obres a realitzar que suposen un major cost de l'obra, aquest haurà de ser sotmès a la comissió de seguiment, en la qual es valorarà a qui correspon fer front a la despesa atenent a l'existència o no d'una baixa en l'adjudicació.
15. En cas de reintegrament total o parcial de la subvenció per causes imputables a l'Ajuntament d'Ampostà, aquest haurà de fer front al pagament dels interessos que se'n deriven.

TERCERA. Comissió de seguiment

Es crea una Comissió de seguiment com a mecanisme de seguiment, vigilància i control de l'execució del conveni de col·laboració als efectes de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de

Finançat per

règim jurídic del sector públic.

La Comissió vetllarà pel compliment de l'objecte del present Conveni i es reunirà, a aquests efectes, sempre que ho consideri necessari. Les decisions s'adoptaran per consens i tindran caràcter executiu.

La Comissió estarà composta per càrrecs tècnics i polítics de les dues entitats, tal com es presenta a la següent taula:

Organisme	Representants
COPATE	▪ Gerencia ▪ Tècnic gestor de la Reserva de la Biosfera ▪ Secretària ▪ Interventora
Ajuntament	▪ Alcalde o regidor/a en qui delegui ▪ Arquitecta municipal ▪ Interventora ▪ Secretària

QUARTA. Modificacions

Les modificacions del present conveni tenen caràcter excepcional i requereixen sol·licitud raonada i degudament motivada per les dues entitats signants.

Les modificacions del conveni requereixen la seva prèvia aprovació dels òrgans competents de les parts i, un cop aprovades, s'han d'adjuntar com a annex del conveni, formant part integrant del mateix.

CINQUENA. Terminis i Vigència del conveni

La vigència del Conveni ve determinada per la durada de l'execució i justificació del Pla de Sostenibilitat Turística en Destí (PSTD) – “Espais Naturals de la Reserva de la Biosfera de les Terres de l'Ebre” amb una vigència màxima de tres anys des de l'endemà de la seva signatura, llevat que qualsevol de les parts procedeixi a denunciar-lo de forma expressa, amb una antelació mínima de dos mesos a la data en què es pretengui la seva expiració. D'acord amb l'art. 49.h) de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, en qualsevol moment abans de la finalització del termini, els signants podran acordar

Finançat per

unànimement i de forma expressa la pròrroga per un període de fins a tres anys addicionals.

SISENA. Extinció del conveni

El present conveni es pot extingir per les causes següents:

- a. Per l'expiració de la vigència del conveni, sens perjudici d'exercici el dret de pròrroga.
- b. Per l'assoliment del seu objecte.
- c. Per incompliment dels compromisos assolits per qualsevol de les parts signatàries.
- d. Per qualsevol altra determinada per la legislació vigent.

De conformitat amb el que estableix l'article 21.2.c) de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, qualsevol de les parts pot notificar a la part incomplidora un requeriment perquè compleixi en un termini determinat els compromisos que es consideren incomplerts. Aquest requeriment s'ha de comunicar al responsable del mecanisme de seguiment i control de l'execució del conveni i a les altres parts signants.

SETENA. Règim jurídic i jurisdicció competent

El present conveni té naturalesa jurídica de conveni administratiu de col·laboració, de conformitat amb el que preveu i l'article 47 i concordants de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic i l'article 303 i següents del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals.

Per tant, les qüestions litigioses que se'n derivin es resoldran davant la jurisdicció contenciosa administrativa de Tarragona.

Els reunits, en mostra de conformitat amb les clàusules contingudes en el present document, el signen en el lloc i a la data de la signatura electrònica.

Finançat per

Ivan Garcia Maigi - DNI [REDACTED] (TCAT) Firmado digitalmente por Ivan Garcia Maigi - DNI [REDACTED] (TCAT) Fecha: 2025.05.12 15:17:29 +02'00' Ivan García Maigí President Consorci de Polítiques Ambientals de les Terres de l'Ebre (COPATE)	Adam Tomàs Roiget - DNI [REDACTED] (TCAT) Firmado digitalmente por Adam Tomàs Roiget - DNI [REDACTED] (TCAT) Fecha: 2025.05.26 16:19:19 +02'00' Adam Tomàs Roiget Alcalde de l'Ajuntament d'Ampostà.
Verònica Llorca Sanz - DNI [REDACTED] (TCAT) Firmado digitalmente por Verònica Llorca Sanz - DNI [REDACTED] (TCAT) Fecha: 2025.05.12 15:18:00 +02'00' Verònica Llorca Sanz Secretària Consorci de Polítiques Ambientals de les Terres de l'Ebre (COPATE)	Verònica Arasa Gallego - DNI [REDACTED] (TCAT) Firmado digitalmente por Verònica Arasa Gallego - DNI [REDACTED] (TCAT) Fecha: 2025.05.26 16:19:39 +02'00' Verònica Arasa Gallego Secretària actal. Ajuntament d'Ampostà

Finançat per

ANNEX. FITXA DE L'ACTUACIÓ INTERCONNEXIÓ D'ESPAIS CICLABLES PRESENTADA AL PSTD.



MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

PLAN DE SOSTENIBILIDAD TURÍSTICA EN DESTINOS
CONVOCATORIA EXTRAORDINARIA 2022

EJE PROGRAMÁTICO: MEJORA DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA, ACTUACIÓN ID: 4

1. TÍTULO ACTUACIÓN

Interconexión de espacios ciclables

ETIQUETA CLIMÁTICA A LA QUE SE ASIGNA LA ACTUACIÓN

073

2. ANUALIDAD/ES DE EJECUCIÓN

1º, 2ª y 3ª Anualidad

3. DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN

El territorio de la Reserva de la Biosfera es un territorio que ya dispone de distintas propuestas en torno a itinerarios ciclables. En gran medida, dichos itinerarios necesitan de la visión global de destino en el marco de la Reserva de Biosfera, que permita y fomente una interconexión de dichos espacios preexistentes con los activos turísticos del territorio. Así pues, la inversión no se focaliza en creación de nuevas rutas, sino en la conexión y la puesta en valor de estas con el territorio para poder generar el relato global de destino e incrementar la movilidad sostenible entre los espacios. Otro de los criterios para la selección de dichos espacios, es potenciar las rutas con mayor demanda turística y que también generen conexión interterritorial de la Reserva de la Biosfera de les Terres de l'Ebre con otros territorios.

La presente actuación se ha realizado con memorias técnicas de las características de distintas acciones a incorporar, seleccionando actuaciones que permitan la visión de destino de Reserva de la Biosfera y generen impacto y transformación territorial a escala también local. Las distintas acciones contempladas son las siguientes:

1. Conexión entre la Vía Verda del Carrilet de la Cava y el Pont Penjant d'Amposta: actuación en la comarca del Baix Ebre que pretende conectar estos dos activos y de esta manera generar sinergias significativas entre dos proyectos con elevado impacto turístico. Se realizará un refinado y un planeamiento del camino correspondiente a la apertura de cunetas, con un ancho máximo de camino de 5 metros entre aristas interiores de cunetas. Se incorpora también una rampa de acceso al puente colgante de 102 metros.
2. Conexiones EuroVelo8: La ruta EuroVelo8 tiene parte de su recorrido en el territorio de la Biosfera de les Terres de l'Ebre y es un activo vinculado al cicloturismo e imprescindible para la movilidad sostenible en el conjunto del territorio. Se concretan un conjunto de acciones en un tramo total de 10.090 metros que permitirá su puesta en valor para usos turísticos y de movilidad en el territorio. Se actuará en el tramo entre Amposta y Freginals. El trazado a realizar no será siempre el mismo, y tendrá una sección viaria diferente, adaptada a las características específicas de la vía pública, y a las circunstancias concretas de cada espacio. En ningún caso el carril bici implica una disminución del espacio destinado a peatones.
3. Las rutas del Grand Tour de l'Ebre de BTT y senderismo. Las rutas -que son de nueva creación- circulan a través de espacios naturales protegidos de alto valor ecológico, ponen en valor espacios de memoria histórica vinculados a la Batalla del Ebro, atraviesan paisajes agrarios dominados por los cultivos típicos del territorio y por las construcciones de piedra en seco. De esta manera se apuesta con la interconexión y puesta en valor del GR-99, Camino del Ebro, la Vía Verde de la Val de Zafán y el camino natural Matarranya-Algars.
4. La Vía Verde Val Zafán: Las características geográficas del tramo de Vía Verde que pasa por el interior de la Reserva de la Biosfera obligaron a construir varios túneles y viaductos de gran atractivo. Sin embargo, el mantenimiento es costoso y los recursos económicos para garantizar la seguridad de paso de senderistas y ciclistas son prácticamente inexistentes. El uso creciente de la infraestructura durante 20 años ha generado un deterioro de la misma que requiere de nuevas inversiones para adecuar el recorrido a las demandas de sus usuarios.

Estas son las principales acciones vinculadas a la mejora de la interconexión de los distintos proyectos y espacios ciclables de la Reserva de la Biosfera. La presente actuación incorpora también un conjunto de micro actuaciones de conectividad en el conjunto de la oferta de rutas de senderismo y cicloturismo en la Reserva de la Biosfera que permiten generar y potenciar el relato global de destino y fomentar la movilidad sostenible.

SECRETARÍA DE ESTADO DE TURISMO (E05030901)
MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO (E05024301)

35

Finançat per



4. NECESIDAD DEL DESTINO O DE LOS PRODUCTOS QUE JUSTIFICA LA ACTUACIÓN

La Reserva de la Biosfera es un territorio con una gran extensión territorial, que ha sido capaz de generar un entramado de rutas de pequeñas dimensiones o trazado. Al mismo tiempo, podemos encontrar rutas de gran recorrido que tienen su paso o etapa por las Terres de l'Ebre. Generalmente las rutas de gran recorrido no están suficientemente conectadas con el territorio o en algunos casos carecen de una infraestructura de desarrollo turístico suficientemente. Con la presente actuación se consigue - a nivel de destino- una clara mejora y conexión de las infraestructuras preexistentes, que al mismo tiempo permite reforzar las empresas que desarrollan productos turísticos en espacios naturales; atendiendo a una demanda constante e histórica del territorio de les Terres de l'Ebre.

5. OBJETIVOS ESPECÍFICOS DE LA ACTUACIÓN

1. Mejorar la rentabilidad de los destinos rurales para crear empleo y frenar la pérdida de población;
2. Contribuir a la preservación medioambiental;
3. Aprovechar edificaciones preexistentes para diseñar infraestructuras al servicio del territorio y -en especial- de la oferta turística local;
4. Diseñar modelos de uso público de espacios naturales protegidos para compatibilizar su conservación con un uso turístico responsable y sostenible;
5. Implicar a todos los actores del sistema turístico en la protección de los recursos, conservación de la biodiversidad y en la capacidad de acogida de los destinos;
6. Propiciar la cooperación entre las administraciones públicas, el sector privado y los programas de desarrollo rural para trabajar en la conectividad, el acceso y la accesibilidad de estos destinos;
7. Potenciar la movilidad sostenible del destino.

6. ACTOR EJECUTOR

COPATE

7. ACTORES IMPLICADOS

Consell Comarcal de la Ribera d'Ebre.
Consell Comarcal de Montsià.
Consell Comarcal del Baix Ebre.
Consell Comarcal de la Terra Alta.
Ayuntamientos con tramos urbanos de conexión.

8. Presupuesto 1º Anualidad (euros)	225.000,00	9. Presupuesto 2º Anualidad (euros)	500.000,00	10. Presupuesto 3º Anualidad (euros)	500.000,00
-------------------------------------	------------	-------------------------------------	------------	--------------------------------------	------------

11. RESULTADOS PREVISTOS

Mejorar el destino turístico gracias a la inversión en actuaciones claves para el aumento de su competitividad que permita ejercer un efecto tractor sobre la demanda turística y un efecto dinamizador del sector turístico privado:

- Creación de productos y experiencias turísticas singulares.
- Mejora de los equipamientos públicos.

Diversificar la oferta del destino turístico para contribuir a generar oportunidades de empleo y actividad, redistribuir la renta turística y favorecer la cohesión territorial y la desconcentración de la demanda, y propiciar la desestacionalización.

- Creación de oferta turística de nuevos productos o experiencias que no existían
- Creación de productos turísticos accesibles e inclusivos
- Potenciación del cicloturismo
- Redistribución de flujos en el conjunto de la Reserva de la Biosfera para un mejor equilibrio territorial de las zonas interiores respecto al litoral.

Finançat per

Aumento de la sostenibilidad económica del territorio (mayor actividad, creación de empresas, diversificación.). Aumento de la atraktividad del territorio como espacio para vivir, con atracción de población joven y fijando población al territorio evitando fuga poblacional.

La existencia de nuevos recursos turísticos que ejerzan de iconos turísticos, motivación de viaje y de foco de atracción, generador de nuevos productos turísticos y de actividades relacionadas con la sostenibilidad (ecoturismo, turismo naturaleza.), ejerciendo un efecto de potenciación de la movilidad sostenible turística y autóctona.

Recuperar ejes distribuidores y de reconducción de los flujos turísticos de la Reserva de la Biosfera al total del territorio mediante la puesta en valor de caminos históricos.

12. INDICADORES PARA SU EVALUACIÓN

Número de rutas cicloturísticas conectadas.
 Número de rutas cicloturísticas con acciones realizadas.
 Total de kilómetros de vía mejorados.
 Número de municipios afectados por la inversión.
 Número de empresas vinculadas.
 Número de usuarios anuales.

13. ¿DISPONE LA ENTIDAD LOCAL DE LA TITULARIDAD DE LOS RECURSOS O TERRENOS NECESARIOS PARA REALIZAR ESTA ACTUACIÓN?

☒	No	☐	Si
-------------------------------------	----	--------------------------	----

SI LA RESPUESTA ES NO, ¿TIENE GARANTIZADA SU DISPOSICIÓN MEDIANTE ALGÚN ACUERDO DE CESIÓN O SIMILAR?

Sí, se tiene garantizada la disposición mediante convenios de colaboración con los titulares.

Finançat per