

Per l'altra hi ha implantats al mateix sector tots els equipaments esportius de la ciutat: la piscina municipal, el camp de futbol, el pavelló de Tecnificació, la pista d'atletisme a tocar de la zona educativa i els 4 pavellons esportius coberts i les 2 pistes descobertes al altre costat. La practica esportiva local, és de tothom conegut que és multitudinària tant a nivell individual, com de clubs, i que a la vegada generen múltiples desplaçaments interiors des de tots els barris de la ciutat cap a la zona esportiva i a l'inrevés, tant entre setmana com en caps de setmana.

Aquesta mobilitat és especialment intensa en dies de condicions meteorològicament adverses, ates que molts usuaris agafen els seus vehicles per accedir a les instal·lacions esportives o educatives per portar els seus fills/es o per fer us dels diversos serveis a títol individual.

Aquesta concentració d'equipaments en un polígon tant concret de la ciutat, tot i reconèixer que és un encert de planificació urbanística, que tant de bo s'hagués imitat en altres àmbits com el sociosanitari o el cultural, comporta un greu dèficit de permeabilitat i de retruc de mobilitat de tota la zona.

La majoria de les entrades i sortides de la part educativa del sector es produeixen per 4 petits carrers que connecten el C/ Barcelona amb el C/ França. Concretament el C/ Terol, el C/ Toledo, el Passatge Guadalajara i el C/ Madrid, com es pot apreciar a la imatge que acompanya la moció, i que per les seves estretes dimensions són incapaços d'absorbir tot el volum de vehicles que es genera a les entrades i sortides dels centres educatius, especialment els dies de pluja o vent. Aquest coll d'ampolla de mobilitat, genera embussos recurrents i situacions de inseguretat viària molt evidents en tot el sector.

Després d'un anàlisi urbanístic del sector i de converses amb veïns d'aquests carrers que fa dècades que pateixen aquesta problemàtica, entenem que la l'única possibilitat per millorar la permeabilitat de la zona educativa fora alliberar alguns dels espais construïts entre el C/ Terol i el C/ Madrid. I en concret, considerem que l'alternativa més viable fora alliberar la trama urbana compresa entre els C/ Barcelona, Passatge Guadalajara, C/ França i C / Madrid (la zona encerclada en roig del mapa que acompanya la moció).

En l'actualitat, aquesta trama està composta per l'antiga fabrica de rellotges Sancho, actualment a la venda, els magatzems de l'electricista Gavaldà, actualment també a la venda, l'antic Bar Messi, fins fa poc també amb un cartell de estar a la venda (tots 3 estan marcats en groc al mapa). A més hi ha dos edificis de pisos molts antics i de lloguer, que confronten amb l'IES Berenguer, un altre bloc de 18 pisos de propietaris diversos al C/ Guadalajara i una petita casa unifamiliar encaixada entre aquest bloc i la fabrica de Sancho.

Tot plegat una oportunitat per començar a fer passos des del Consistori per alliberar aquest espai, en un horitzó de 4 a 6 anys i millorar els problemes endèmics de mobilitat de la zona educativa més important d'Amposta.

 Socialistes



Per aquest motiu, el grup municipal del PSC proposa al Ple l'aprovació dels següents acords:

1. Encarregar un estudi d'alternatives de com millorar la mobilitat i la permeabilitat del sector educatiu i esportiu més important de la ciutat, si s'alliberés urbanísticament la illa d'edificis compreses entre els C / Madrid, Barcelona, França i Passatge Guadalajara.
2. Entre tant, anar adquirint tots els edificis a la venda d'aquesta illa d'edificacions, amb l'objectiu de promoure un projecte d'interès general que faciliti en el seu moment un acord amb els titulars dels edificis afectats i que actualment no estan a la venda.



Angels Calleja Sansano
Portaveu Socialistes d'Amposta
Amposta, març de 2022