

Amposta, 22 de març 2022

El Grup Municipal del Partit dels Socialistes de Catalunya a l'Ajuntament d'Amposta, presenta per al seu debat al ple la següent moció:

MOCIÓ PERQUÈ LA GENERALITAT DESTINI ELS RECURSOS OBTINGUTS PER L'IMPOST DEL CO2 A PROMOURE LA UTILITZACIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC.

El passat 15 de setembre del 2021, va entrar en vigor l'impost de la Generalitat per a vehicles contaminants, que penalitza les emissions de CO2. Un tribut verd, alineat amb la fiscalitat ambiental que es promou des d'Europa, que pretén incentivar la reducció d'emissions de CO2 dels vehicles pel seu impacte directe en l'efecte d'hivernacle i l'escalfament global i, per tant, sobre la salut de la ciutadania.

Aquest impost l'han de pagar tots els turismes i motocicletes que generin més de 120 grams per quilòmetre i les furgonetes a partir de 160 g/km. Per aquest any, es rebaixa el mínim exempt i el pagaran tots els cotxes i motos a partir de 95 grams per quilòmetre i les furgonetes a partir de 140 g/km. La recaptació estimada, a tot Catalunya per l'any 2021 va ser de 67,4 milions d'euros, d'un cens que afecta a més de 2.300.000 vehicles i, a les Terres de l'Ebre suposa una recaptació d'1,64 milions d'euros. Per aquest any 2022, la recaptació prevista, en els pressupostos de la Generalitat, puja a 200 milions d'euros, el que vindrà a significar més de 4,5 milions d'euros de recaptació a les Terres de l'Ebre.

Cal destacar el caràcter finalista d'aquest impost, ja que la recaptació obtinguda es destinarà íntegrament a nodrir a parts iguals el Fons climàtic i el Fons del patrimoni natural, amb l'objectiu d'invertir en accions de millora de l'entorn i del transport públic, fomentar les energies renovables i els vehicles nets, i impulsar la mobilitat sostenible, la gestió dels parcs naturals i la recerca.

Precisament pel fet de ser finalista i tenint en compte que s'ha de prioritzar el transport públic de viatgers en bus i tren per ser els mitjans de transport més sostenibles, i que en l'actualitat l'oferta de serveis en els trens, de Mitja Distància convencional i els de llarga distància Talgo/ Intercity que connecta L'Aldea- Amposta-Tortosa amb València i Barcelona i gràcies a les millores en la infraestructura, es realitza en 1:30 h, el que fa que el temps de viatge sigui molt competitiu.

Tot i així, la gent opta per uns altres tipus de mobilitat, encara que no siguin tan eficients, donat que els preus del bitllet del tren no són tan competitiu, com sí que passa en altres indrets de Catalunya, com Tarragona i Girona, que si estan bonificats per la Generalitat, per fer el preu més competitiu.

 Socialistes



Així mateix, i per afavorir la connectivitat entre bus i tren, es fa necessària una intermodalitat, intercanviador de passatgers a l'estació de Tortosa-l'Aldea-Amposta que combini el transport amb bus i tren.

És per tot això que, des del Grup Municipal Socialista instem a l'aprovació pel Ple de l'Ajuntament d'Amposta els següent ACORDS:

1. Que l'impost que paguem per l'emissió de CO2 serveixi per millorar el transport públic a les Terres de l'Ebre.

A) En aquest sentit demanem al Govern de la Generalitat la bonificació del preu del bitllet dels trens de llarga distància, que fan parada a l'estació de l'Aldea- Amposta-Tortosa, per tal de millorar la competitivitat, com es fa en altres indrets de Catalunya.

B) Així mateix, també demanem que una part d'aquest impost vagi destinada a fer de l'estació de Tortosa-l'Aldea-Amposta una estació de transport intermodal, intercanviador de passatgers que combini el transport amb bus i tren.

2. Traslladar aquest acord al Parlament de Catalunya, al govern de la Generalitat, a tots els grups parlamentaris del Parlament, a la resta de Consells Comarcals de les Terres de l'Ebre, així com a tots els municipis de les Terres de l'Ebre.



Angels Calleja Sansano
Portaveu Socialistes d'Amposta
Amposta, març de 2022