

MOCIÓ

MOCIÓ PER LA MILLORA DE L'ORDENANÇA BON GOVERN I EL MAPA ACÚSTIC DE LA CIUTAT D'AMPOSTA

L'Estatut d'Autonomia de Catalunya preveu, en l'article 144.1.h, la competència de la Generalitat de Catalunya per establir la regulació de l'ambient atmosfèric i de les diverses classes de contaminació d'aquest, inclosa, per tant, la contaminació acústica. En aquesta matèria conformen l'ordenament jurídic català la Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica, i el Decret 245/2005, de 8 de novembre, pel qual es fixen els criteris per a l'elaboració dels mapes de capacitat acústica.

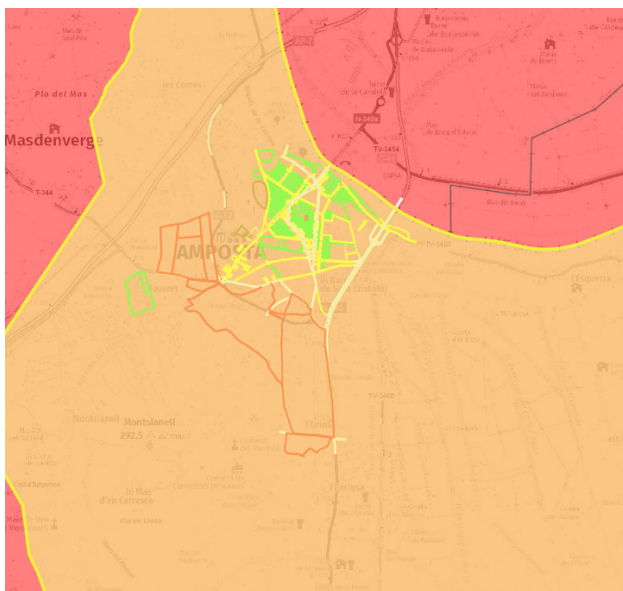
Els trets més significatius de la Llei van ser la consideració de la contaminació acústica des del punt de vista de les immissions, la delimitació del territori en zones de sensibilitat acústica en funció d'uns objectius de qualitat, la regulació d'un règim específic per a les infraestructures de transport i l'establiment de tot un seguit de mesures per minimitzar l'impacte acústic en les construccions existents afectades per sorolls i/o vibracions.

Concretament, la nova legislació estatal implica que la zonificació acústica del territori, que d'acord amb la legislació catalana és en relació amb la seva capacitat acústica, tingui en compte l'ús predominant del sòl, alhora que s'augmenta el grau d'exigència dels objectius de qualitat acústica aplicables, principalment per als nous desenvolupaments urbanístics i a l'interior de les edificacions destinades a usos sensibles al soroll, com ara, residencials, hospitalaris, educatius o culturals. Aquests principis i objectius de qualitat acústica han de ser tinguts en compte pel planificador en l'exercici de la seva tasca.

Durant els últims mesos hem comprovat als espais públics de participació ciutadana (ràdio, xarxes socials,... o amb reunions amb regidors que una de les preocupacions de la ciutadania és l'incivisme amb el tema soroll, sobretot de vehicles a motor i d'altres elements puntuals (concerts, veïnatge, trobades a altes hores de la nit, petards,....

MOCIÓ

Atès que Amposta té un mapa acústic aprovat fa molts anys, on clarament es delimita el soroll permès o la contaminació acústica permesa que en molts casos es supera per vehicles a motor o per la música que n'emana d'ells, i que hi ha espais com el parc dels xiribecs on per exemple durant quaranta dies es permet llançar petards al voltant de Sant Joan essent en part una zona residencial. O concerts durant 12 hores en una zona de sensibilitat acústica moderada que clarament superen els límits permesos.



Zones de sensibilitat acústica i usos del sòl:

Zones de sensibilitat acústica i usos del sòl	Valors límit d'emissió en dB(A)		
	L_d (7 h - 21 h)	L_d (21 h - 23 h)	L_n (23 h - 7 h)
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA ALTA (A)			
(A1) Espais d'interès natural i altres	-	-	-
(A2) Predomini del sòl d'ús sanitari, docent i cultural	55	55	45
(A3) Habitatges situats al medi rural	57	57	47
(A4) Predomini del sòl d'ús residencial	60	60	50
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA MODERADA (B)			
(B1) Coexistència de sòl d'ús residencial amb activitats i/o infraestructures de transport existents	65	65	55
(B2) Predomini del sòl d'ús terciari diferent a (C1)	65	65	55
(B3) Àrees urbanitzades existents afectades per sòl d'ús industrial	65	65	55
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA BAIXA (C)			
(C1) Usos recreatius i d'espectacles	68	68	58
(C2) Predomini de sòl d'ús industrial	70	70	60
(C3) Àrees del territori afectades per sistemes generals d'infraestructures de transport o altres equipaments públics	-	-	-

*Valors d'atenció: En les zones urbanitzades existents i per als usos de sòl (A2), (A4), (B2), (C1) i (C2), i per habitatges existents en medi rural (A3), el valor límit d'emissió s'incrementa en 5 dB(A)

Atès que l'ordenança de bon govern de l'Ajuntament d'Amposta al capítol IX a l'article **Article 73: Us abusiu dels vehicles a motor.**

1. Queda prohibit forçar la marxa dels vehicles a motor produint sorolls molestos, com en el cas d'acceleracions innecessàries.
2. També queda prohibit l'ús de dispositius que puguin anul·lar l'acció del silenciador o forçar les marxades per excés de pes.
3. Queda igualment prohibit donar voltes innecessàries al voltant de les illes de cases o circuits improvisats, molestant als veïns o activar l'accelerador repetidament amb el vehicle parat.

Podria canviar l'articulat per la proposta següent o una de similar

MOCIÓ

1. Els propietaris i els usuaris de tota classe de vehicles de motor i ciclomotors han de mantenir en bones condicions de funcionament els elements susceptibles de produir molèsties per sorolls a fi que l'emissió acústica del vehicle amb el motor en marxa no excedeixi els valors límit d'emissió establerts per la annex 6, i, especialment, no poden:
- a. Fer ús de llurs dispositius acústics en tot el terme municipal, excepte en cas de perill immediat d'accident i sempre que l'avís no pugui fer-se per cap altre mitjà.*
 - b. Forçar les marxes dels vehicles produint sorolls molestos, com ara fer acceleracions innecessàries o forçar el motor en circular en pendents.*
 - c. Utilitzar dispositius que puguin anul·lar o reduir l'acció del silenciador, així com circular amb vehicles amb silenciador incomplet, inadequat o deteriorat, produint un soroll innecessari.*
 - d. Donar voltes innecessàriament a les illes d'habitatges, fer acceleracions, viratges i derrapades, així com qualsevol soroll produït per l'ús inadequat, tant si es fa en espai públic com privat, molestant al veïnat.*
 - e. Fer funcionar els equips de música dels vehicles a un volum elevat amb les finestres obertes, audible a l'exterior del vehicle.*
 - f. Romandre amb el vehicle aturat i el motor en marxa a la via pública o a d'altres espais públics, durant més de dos minuts, llevat de situacions de congestió del trànsit.*
 - g. Estacionar vehicles, com ara camions frigorífics, en els quals resten en funcionament equips de refrigeració o similars, en zones urbanitzades d'ús residencial, durant el període nocturn.*

Per tot això juntsxamposta demana aprovar al Ple de l'Ajuntament els següents acords:

1. Estudiar i si s'escau, reformular l'articulat de l'ordenança de bon govern.
2. Fer un nou mapa acústic de la ciutat per tal de adaptar els usos actuals però preservant a la ciutadania de contaminació acústica.

Amposta, 20 de juliol de 2022
Manel Masià i Almudever
Portaveu de Junts a Amposta