



REFÓS DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL SOBRE TRÀNSIT, CIRCULACIÓ DE VEHICLES A MOTOR I SEURETAT VIAL

TÍTOL I: COMPETÈNCIES.

Article 1.

La present ordenança té per objecte la regulació legal en matèria de tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial del municipi d'Ampostà d'acord amb el RDL 339/1990 de 2 de març, modificat per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que atribueix als municipis:

- a) 1. L'ordenació i control del tràfic a les vies urbanes de la seva titularitat.
- 2 2. La seva vigilància mitjançant agent propis.
3. La denúncia de les infraccions que es produeixin en aquestes vies.
- 4.La sanció de les mateixes, si no estan atribuïdes a altres administracions.
- b) La regulació amb caràcter general dels usos de les vies urbanes, fent compatible la distribució d'aparcaments entre tots els usuaris, amb la necessària fluïdesa del tràfic rodat i amb l'ús de vianants dels carrers.
- c) La retirada dels vehicles de les vies urbanes (i de les interurbanes en els casos i condicions que es determinin reglamentàriament) i el seu posterior dipòsit, quan obstaculitzin o dificultin la circulació o suposin un perill per a aquesta.
- d) L'autorització de les proves esportives quan discorrin íntegrament i exclusiva pel casc urbà, exceptuant les travessies.
- e) La realització de les proves per determinar el grau d'intoxicació alcohòlica, per estupefaents, psicotròpics o estimulants, que circulin per les vies públiques en les que es tingui atribuïda la vigilància i control de la seguretat de la circulació vial.
- f) El tancament de les vies urbanes quan sigui necessari.

Article 2.

Així mateix, exercitant la potestat reglamentària que atorga l'art. 22.2 d) de la Llei 7/85 de 2 d'abril, correspon a l'Ajuntament regular mitjançant ordenança, el tràfic i circulació de vehicles pel camins i carreteres municipals.

Article 3.

L'Alcalde, en l'exercici del comandament de la Policia Municipal i usant la seva facultat de dirigir, impulsar i inspeccionar serveis, com el de tràfic local que ens ocupa, desenvoluparà per decret el contingut de la present ordenança, així com l'aplicació i adaptació de les disposicions legals i reglamentàries, presents i futures, en quant afecten o puguin afectar el tràfic que flueix pels vials de competència municipal, mitjançant la publicació dels corresponents bans.

TÍTOL II: L'ORDENACIÓ I CONTROL DEL TRÀFIC.

Capítol 1. En les vies urbanes de titularitat municipal.

Article 4.

Correspon a l'Alcaldia a través de la Policia Municipal:



1. Aplicar a les vies urbanes, les disposicions legal o reglamentàries sobre tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.
2. Disposar l'establiment i conservació de les indicacions i senyals de circulació conforme els models oficials.
3. Col·locar adequadament i fer complir els senyals perceptius d'ordenació de tràfic, ja siguin de prohibició o de restricció; senyals obligatoris, sentits i passos obligatoris, direccions úniques, direccions obligatòries, calçades reservades, camí de vianants i velocitats mínimes.
4. La instal·lació, coordinació i manteniment de semàfors i senyals de línia longitudinal, de vora o estacionament, de pas de vianants i ciclistes.
5. Prohibir amb caràcter temporal o permanent, o en relació amb horaris fixes, el tràfic de tota classe de vehicles o de determinades categories dels mateixos, per determinades vies municipals i imposar en substitució l'obligació de circular per altres, així com fixar els itineraris de circulació.

Article 5.

S'aplicaran amb caràcter subsidiari a les normes contingudes a la present ordenança de tràfic, les ordenances de policia i bon govern d'aquest municipi.

Article 6: de la senyalització.

1. L'ordre de prioritat entre els diferents tipus de senyals de circulació serà el següent:
 - a) Senyals i ordres dels agents de la circulació.
 - b) Senyalització circumstancial que modifiqui el règim normal d'utilització de la via.
 - c) Semàfors.
 - d) Senyals verticals de circulació.
 - e) Marques vials.
2. Cas que semblessin estar en contradicció entre si, prevaldrà la prioritària, segons l'ordre al que fa referència l'apartat anterior o la més restrictiva, si es tracta de senyals del mateix tipus.

Article 7: velocitat.

1. Es fixa en 40 km. per hora la velocitat màxima autoritzada per a circular dintre de la població.
2. En vials i llocs amb obligacions específiques de velocitat, deuran estar senyalitzades en el seu cas, amb caràcter permanent o temporal.

Article 8.

Tot i això, els conductors reduiran a les cruïlles la marxa del seu vehicle, així com també en els següents casos:

- a) Quan la calçada o les voreres siguin molt estretes.
- b) A les zones senyalades per la proximitat d'escoles o establiments docents, mercats i altres aglomeracions.
- c) Quan a la via urbana es donés gran afluència de vehicles o el paviment s'hagi



mullat.

Article 9: sorolls i molèsties.

1. Queda prohibida la circulació d'automòbils, motocicletes i ciclomotors amb motor "d'escapament lliure" o desproveïts de silenciadors.
2. Es prohibeix també la circulació de vehicles amb silenciador ineficaç, inadequat o deteriorat o bé a través de tubs ressonadors, així com els vehicles amb deficient combustió que dificultin la visibilitat o resulten nocius o contaminants.

Capítol 2. Vigilància i control del tràfic mitjançant agents de la Policia Municipal.

Article 10.

1. És competència de l'Alcaldia el control del tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.
2. La vigilància i control es realitza directament sota el comandament i direcció del cap de la policia municipal que s'estructura en caporals i guàrdies.

Article 11.

1. La Policia Municipal complirà i farà complir les lleis i reglaments dictats en matèria de tràfic, circulació de vehicles i seguretat vial i en especial el contingut de la present ordenança així com els bans que per al seu desenvolupament dicti l'Alcaldia.
2. Tindrà especial cura de que als vials sota la dependència municipal, ningú pugui instal·lar, modificar o retirar senyals reguladors de tràfic, sense autorització de l'Alcaldia.

Capítol 3. Denúncia de les infraccions comeses a les vies municipals.

Article 12

1. Són infraccions, les accions o omissions contràries a la Llei de tràfic, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, als reglaments que la desenvolupin, a aquesta ordenança municipal i als bans que la desenvolupen.
2. Les infraccions tindran caràcter d'administratives i seran sancionades en els casos, forma i mesura que es determini, a no ser que puguin constituir delictes o faltes tipificades a les lleis penals.
3. En aquest cas, l'Ajuntament passarà el tant de culpa a l'ordre jurisdiccional competent i s'abstindrà de seguir el procediment sancionador, mentre l'autoritat judicial no dicti sentència ferma.

Article 13.

1. Les infraccions administratives es classifiquen en lleus, greus i molt greus.
2. Tindran la consideració d'infraccions lleus les previstes a l'article 65.3 del text articulat la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial aprovat per reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, en la redacció que li ha estat donada per la Llei 18/2009, de 23 de novembre.



Article 14.

Tindran la consideració d'infraccions greus les previstes a l'article 65.4 del text articulat la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial aprovat per reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, en la redacció que li ha estat donada per la Llei 18/2009, de 23 de novembre.

Article 15.

Tindran la consideració d'infraccions molt greus les previstes als apartats 5 i 6 de l'article del text articulat la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial aprovat per reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, en la redacció que li ha estat donada per la Llei 18/2009, de 23 de novembre.

Article 16.

Les infraccions que puguin comportar la retirada de l'autorització administrativa, s'hauran de denunciar a la Prefectura de Tràfic, proposant la retirada del carnet i la sanció econòmica corresponent.

Article 17.

Quan les infraccions que s'hagin comès tinguin relació amb els articles 59 al 64 de la Llei de Tràfic (autoritzacions administratives, permisos de conducció, permisos de circulació i documentació del vehicles, matrícules i anul·lació, revocació i suspensió cautelar), es denunciarà a la Prefectura de Tràfic, mitjançant el talonari que aquesta posa a disposició de les policies locals.

Capítol 4. La sanció de les infraccions administratives

Article 18.

1. Correspon a l'Alcalde sancionar per les infraccions comeses en vies urbanes contra les normes de circulació.
2. Les infraccions lleus podran ser sancionades amb multa fins a 100,00 €, les greus amb multa fins a 200,00 € i les molt greus amb multa fins a 500,00 €.
3. Sense perjudici del que es disposa anteriorment, en la imposició de sancions s'ha de tenir en compte que:
 - a) La multa per la infracció prevista a l'article 65.5.j) del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial és el doble de la prevista per a la infracció originària que la va motivar, si és infracció lleu, i el triple, si és infracció greu o molt greu.
 - b) La infracció recollida a l'article 65.5.h) del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial se sanciona amb una multa de 6.000,00 €.
 - c) Les infraccions recollides a l'article 65.6 del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial se sancionen amb una multa d'entre 3.000,00 i 20.000,00 €.

Així mateix, en el cas de la infracció recollida a l'article 65.6.e) del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial es pot



imposar la sanció de suspensió de la corresponent autorització pel període d'un any. Durant el temps que duri la suspensió, el titular no pot obtenir cap altra autorització per a les mateixes activitats.

La realització d'activitats durant el temps de suspensió de l'autorització comporta una nova suspensió per un període de sis mesos en cometre's el primer trencament, i d'un any si es produeix un segon trencament o successius.

4. En el cas d'infraccions que impliquin sostracció de punts, l'agent denunciador ha de prendre nota de les dades del permís de conducció i les ha de remetre a l'òrgan sancionador competent que, quan la sanció sigui ferma, les ha de comunicar juntament amb la sanció i la sostracció de punts corresponent al Registre de conductors i infractors.
5. Quan l'infractor no acrediti la seva residència legal en el territori espanyol, l'agent denunciador ha de fixar provisionalment la quantia de la multa i, si no se'n diposita l'import, el conductor ha de traslladar el vehicle i immobilitzar-lo en el lloc indicat per l'agent denunciador. El dipòsit es pot fer mitjançant una targeta de crèdit, o en metàl·lic en euros i, en tot cas, s'ha de tenir en compte el que preveu l'article 29 respecte a la possibilitat de reducció del 50 per 100 de la multa inicialment fixada.

Article 19.

1. El valor de les multes de tràfic, per infraccions comeses en via urbana, que l'Ajuntament d'Amposta aplica, serà fins el 100 per 100 del valor de les sancions que per cadascuna de les infraccions fixa la legislació vigent.
2. El màxim d'aquestes sancions, figura en l'annex número 1 de l'Ordenança. Les quanties màximes es modificaran de forma automàtica en la proporció i mesura que els seus imports siguin variats per les modificacions legislatives.
3. Les multes de tràfic, per infraccions comeses en camins i carreteres municipals, tindran el mateix import que les anteriors, però cap d'elles podrà superar la quantia màxima que fixa l'article 221 de la Llei 8/87, de 15 d'abril, municipal i de règim local de Catalunya.
4. L'Alcalde podrà graduar les sancions, en atenció a la gravetat, transcendència del fet, antecedents de l'infractor i al perill potencial creat, fins el valor màxim de les sancions previstes per la legislació vigent en cada moment."

Capítol 5: Procediment Sancionador

Article 20. Incoació.

1. No es pot imposar cap sanció per les infraccions tipificades en aquesta Llei sinó en virtut d'un procediment instruït d'acord amb el que disposen el present capítol i les disposicions reglamentàries que el despleguen i, supletòriament, el que disposa la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.
2. Els instruments, aparells o mitjans i sistemes de mesura que siguin utilitzats per a la formulació de denúncies per infraccions a la normativa de trànsit estan sotmesos a control metrològic en els termes establerts per la Llei 3/1985, de 18 de març, de metrologia i la seva normativa de desplegament.



Article 21.

1. Quan en un procediment administratiu de caràcter sancionador es posi de manifest un fet que ofereixi aparença de delictes o falta perseguible d'ofici, l'autoritat administrativa ho ha de posar en coneixement del ministeri fiscal, per si hi pertoca l'exercici de l'acció penal i ha d'acordar la suspensió de les actuacions.
2. Una vegada conclòs el procés penal amb sentència condemnatòria dels inculpats, s'ha d'arxivar el procediment administratiu sense declaració de responsabilitat. Si la sentència és absolutòria o el procediment penal finalitza amb una altra resolució que li posi fi sense declaració de responsabilitat, i sempre que aquesta no estigui fonamentada en la inexistència del fet, es pot iniciar o continuar el procediment administratiu sancionador contra qui no hagi estat condemnat en la via penal.
3. La resolució que es dicti ha de respectar, en tot cas, la declaració de fets provats en l'esmentat procediment penal.

Article 22.

1. El procediment sancionador, l'ha d'incoar d'ofici l'autoritat competent que tingui notícia dels fets que poden constituir infraccions tipificades en aquesta Llei, per iniciativa pròpia o mitjançant la denúncia dels agents encarregats del servei de vigilància del trànsit i control de la seguretat viària o de qualsevol persona que tingui coneixement dels fets.
2. No obstant això, la denúncia formulada pels agents de l'autoritat encarregats del servei de vigilància del trànsit i notificada a l'acte al denunciat, constitueix l'acte d'iniciació del procediment sancionador, a tots els efectes.

Article 23.

1. Els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit han de denunciar les infraccions que observin quan exerceixin funcions de vigilància i control de la seguretat viària.
2. En les denúncies per fets de circulació, hi ha de constar, en tot cas:
 - a) La identificació del vehicle amb què s'ha comès la presumpta infracció.
 - b) La identitat del denunciat, si és coneguda.
 - c) Una descripció succinta del fet, amb expressió del lloc o tram, data i hora.
 - d) El nom i domicili del denunciador o, si és un agent de l'autoritat, el seu número d'identificació professional.
3. En les denúncies que els agents de l'autoritat notifiquin a l'acte al denunciat, hi ha de constar, a més, als efectes del que disposa l'article 23.2:
 - a) La infracció presumptament comesa, la sanció que li pot correspondre i el nombre de punts la pèrdua dels quals comporta la infracció, de conformitat amb el que disposa aquesta Llei.
 - b) L'òrgan competent per imposar la sanció i la norma que li atribueix aquesta competència.
 - c) Si el denunciat procedeix a l'abonament de la sanció a l'acte s'ha d'assenyalar, a més, la quantitat abonada i les conseqüències derivades del pagament de la



sanció previstes a l'article 29.

- d) En cas que no es procedeixi a l'abonament a l'acte de la sanció, s'ha d'indicar que la denúncia inicia el procediment sancionador i que disposa d'un termini de vint dies naturals per fer-ne el pagament, amb la reducció i les conseqüències establertes a l'article 29, o per formular les al·legacions i proposar les proves que consideri convenientes. En aquest cas, s'han d'indicar els llocs, oficines o dependències on es poden presentar.
 - e) Si en el termini assenyalat al paràgraf anterior no s'hi han formulat al·legacions o no s'ha abonat la multa, s'ha d'indicar que el procediment es considera conclòs l'endemà a la finalització d'aquest termini, de conformitat amb el que estableix l'article 30.5.
 - f) El domicili que, si s'escau, indiqui l'interessat als efectes de notificacions. Aquest domicili no s'ha de tenir en compte si el denunciat té assignada una adreça electrònica viària, sense perjudici del que preveu l'article 28.4 de la Llei 11/2007, de 22 de juny.
4. En les denúncies per fets aliens a la circulació, s'hi han d'especificar totes les dades necessàries per a la seva descripció.

Article 24.

Les denúncies formulades pels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit han de donar fe, llevat que hi hagi una prova en contra, dels fets denunciats i de la identitat dels qui els han comès, i també, si s'escau, de la notificació de la denúncia, sense perjudici del deure d'aquells d'aportar tots els elements probatoris que siguin possibles sobre el fet denunciat.

Article 25.

1. Les denúncies s'han de notificar a l'acte al denunciat.
2. No obstant això, la notificació es pot efectuar en un moment posterior sempre que es doni alguna de les circumstàncies següents:
 - a) Que la denúncia es formuli en circumstàncies en què la detenció del vehicle pugui originar un risc per a la circulació. En aquest cas, l'agent ha d'indicar els motius concrets que la impedeixen.
 - b) Que la denúncia es formuli estant el vehicle estacionat, quan el conductor no hi estigui present.
 - c) Que l'autoritat sancionadora hagi tingut coneixement dels fets a través de mitjans de captació i reproducció d'imatges que permetin la identificació del vehicle.

Article 26.

1. Les administracions amb competències sancionadores en matèria de trànsit han de notificar les denúncies que no es lliurin a l'acte i les altres notificacions a què doni lloc el procediment sancionador a l'adreça electrònica viària. En cas que el denunciat no la tingui, la notificació s'ha de fer en el domicili que s'hagi indicat expressament per al procediment i, si de cas hi manca, en el domicili que consti en els registres de la Direcció General de Trànsit.



2. El sistema de notificació en l'adreça electrònica viària permet acreditar la data i l'hora en què es produeix la posada a disposició del denunciat de l'acte objecte de notificació, així com l'accés al seu contingut, moment a partir del qual la notificació s'entén practicada a tots els efectes legals.
Si hi ha constància de la recepció de la notificació a l'adreça electrònica viària i transcorren deu dies naturals sense que s'accedeixi al seu contingut, s'entén que aquella ha estat rebutjada, llevat que d'ofici o a instància del destinatari es comprovi la impossibilitat tècnica o material de l'accés. El rebuig s'ha de fer constar a l'expedient sancionador, on s'han d'especificar les circumstàncies de l'intent de notificació, i s'ha de considerar efectuat el tràmit i continuar el procediment.
3. Quan la notificació es practiqui al domicili de l'interessat, si no hi està present en el moment de lliurar-se la notificació, se'n pot fer càrrec qualsevol persona que hi hagi al domicili i faci constar la seva identitat.
Si ningú es fa càrrec de la notificació, s'ha d'annotar aquesta circumstància a l'expedient sancionador, juntament amb el dia i l'hora en què es va intentar, i s'ha de tornar a practicar dins els tres dies següents. Si tampoc és possible el lliurament, s'ha de donar per acomplert el tràmit i s'ha de procedir a la publicació al Tauló d'edictes de la Corporació i al Butlletí oficial de la província.
Si tot i trobar-se l'interessat en el domicili rebutja la notificació, s'ha de fer constar a l'expedient sancionador, i s'han d'especificar les circumstàncies de l'intent de notificació, i s'ha de considerar efectuat el tràmit i continuar el procediment.
Si el resultat de la notificació és que l'interessat és desconegut en el domicili al qual es va dirigir la notificació, l'Administració ha de procedir a la publicació al Tauló d'edictes de la Corporació i al Butlletí oficial de la província.

Article 27.

1. Notificada la denúncia, el denunciat disposa d'un termini de quinze dies naturals per fer el pagament voluntari amb reducció de la sanció de multa, o per formular les al·legacions i proposar o aportar les proves que consideri oportunes.
Si fa el pagament de la multa en les condicions indicades al paràgraf anterior, s'ha de seguir el procediment sancionador abreujat i, en cas de no fer-ho, el procediment sancionador ordinari.
2. El procediment sancionador abreujat no és aplicable a les infraccions previstes a l'article 65, apartats 5. h), j) i 6 del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.
3. L'incompliment de l'obligació d'assegurar el vehicle que estableix el text refós de la Llei sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre, es pot sancionar de conformitat amb un dels dos procediments sancionadors que estableix aquesta Llei.

Article 28.

Una vegada realitzat el pagament voluntari de la multa, ja sigui en l'acte de lliurament de la denúncia o dins el termini de quinze dies naturals comptats des de l'endemà de la seva notificació, es considera conclòs el procediment sancionador amb les



conseqüències següents:

- a) La reducció del 50 per cent de l'import de la sanció de multa.
- b) La renúncia a formular al·legacions. En cas que es formulin, s'han de considerar no presentades.
- c) La terminació del procediment, sense necessitat de dictar resolució expressa, el dia en què es faci el pagament.
- d) L'esgotament de la via administrativa, i només es pot recórrer davant l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu.
- e) El termini per interposar el recurs contenciós administratiu s'inicia l'endemà del dia en què tingui lloc el pagament.
- f) La fermesa de la sanció en la via administrativa des del moment del pagament, que produeix efectes plens des de l'endemà.
- g) La sanció no computa com a antecedent en el Registre de conductors i infractors, sempre que es tracti d'infraccions greus que no comportin pèrdua de punts.

Article 29.

1. Notificada la denúncia, l'interessat disposa d'un termini de quinze dies naturals per formular-hi les al·legacions que consideri convenient i proposar o aportar les proves que consideri oportunes.
2. En el cas que no s'hagi produït la detenció del vehicle, el titular, l'arrendatari a llarg termini o el conductor habitual, si s'escau, disposen d'un termini de quinze dies naturals per identificar el conductor responsable de la infracció contra el qual s'inicia el procediment sancionador. Aquesta identificació s'ha de fer per mitjans telemàtics si la notificació s'ha efectuat a través de l'adreça electrònica viària.
3. Si les al·legacions formulades aporten dades noves o diferents de les constatades per l'agent denunciador, i sempre que l'instructor ho consideri necessari, aquelles s'han de traslladar a l'agent perquè n'informi en el termini de quinze dies naturals. En tot cas, l'instructor pot acordar que es practiquin les proves que consideri pertinents per a l'esbrinament i la qualificació dels fets i per determinar les possibles responsabilitats. La denegació de la pràctica de les proves ha de ser motivada i se n'ha de deixar constància a l'expedient sancionador.
4. Conclou la instrucció del procediment, l'òrgan instructor ha d'elevat la proposta de resolució a l'òrgan competent per sancionar perquè dicti la resolució que sigui procedent. Únicament s'ha de traslladar la proposta a l'interessat, perquè hi pugui formular noves al·legacions en el termini de quinze dies naturals, si figuren en el procediment o s'han tingut en compte en la resolució altres fets o altres al·legacions i proves diferents a les adduïdes per l'interessat.
5. Si el denunciador no hi formula al·legacions ni abona l'import de la multa en el termini de quinze dies naturals següents al de la notificació de la denúncia, aquesta té l'efecte d'acte resolutori del procediment sancionador. En aquest cas, la sanció es pot executar transcorreguts trenta dies naturals des de la notificació de la denúncia. El que es disposa anteriorment és aplicable únicament si es tracta de:
 - a) Infraccions lleus.
 - b) Infraccions greus que no sostenen punts.
 - c) Infraccions greus i molt greus la notificació de les quals es facin en l'acte de la



denúncia.

La terminació del procediment posa fi a la via administrativa i la sanció es pot executar des de l'endemà al transcurs dels trenta dies abans indicats.

Article 30: dels recursos.

1. Contra la resolució de l'Alcaldia, podrà interposar-se recurs de reposició davant la mateixa autoritat que va dictar l'acte, dintre del termini d'un mes comptat a partir de la data de la notificació i amb caràcter previ a la interposició del recurs contenciós-administratiu.
2. Les resolucions que posin fi al procediment en via administrativa, podran ser recorreguts davant la jurisdicció contenciosa-administrativa.

Article 31: de la prescripció.

1. El termini de prescripció de les infraccions previstes en aquesta Llei és de tres mesos per a les infraccions lleus i de sis mesos per a les infraccions greus i molt greus.
El termini de prescripció comença a comptar a partir del mateix dia en què els fets s'hagin comès.
2. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la qual tingui coneixement el denunciat o estigui encaminada a descobrir la seva identitat o domicili i es practiqui amb altres administracions, institucions o organismes. També s'interromp per la notificació efectuada d'acord amb el que determina la present Ordenança.
El termini de prescripció s'ha de reprendre si el procediment es paralitza durant més d'un mes per una causa no imputable al denunciat.
3. Si no s'ha produït la resolució sancionadora transcorregut un any des de la iniciació del procediment, se'n produeix la caducitat i s'ha de procedir a l'arxivament de les actuacions, a sol·licitud de qualsevol interessat o d'ofici per l'òrgan competent per dictar resolució.
Quan la paralització del procediment s'hagi produït a causa del coneixement dels fets per la jurisdicció penal, el termini de caducitat se suspèn i, una vegada hagi adquirit fermesa la resolució judicial, es reprèn el còmput del termini de caducitat pel temps que restava en el moment d'acordar la suspensió.
4. El termini de prescripció de les sancions que consisteixen en una multa pecuniària és de quatre anys i, el de les altres sancions, és d'un any, computats des de l'endemà del dia en què la sanció adquireixi fermesa en la via administrativa.
El còmput i la interrupció del termini de prescripció del dret de l'Administració per exigir el pagament de les sancions que consisteixen en una multa pecuniària es regeixen pel que disposa la Llei general tributària.

Article 32: Execució de les sancions.

No es podrà procedir a l'execució de les sancions que no hagin adquirit fermesa en via administrativa.

Article 33: Cobrament de les multes.



1. Les multes deuran fer-se efectives a la Dipositaria o a la recaptació municipal, directament o a través d'entitats de dipòsit, dintre dels 15 dies hàbils següents a la data de la seva fermesa.
2. Si l'infractor no realitzés el pagament en el termini senyalat en el paràgraf anterior, incorrerà en el recàrrec del 20% d'aqueixa.
3. Transcorreguts uns altres cinc dies sense fer-la efectiva, s'iniciarà l'oportú expedient executiu de constrenyiment administratiu, d'acord amb el preceptuat a l'estatut de recaptació.

TÍTOL III: REGULACIÓ GENERAL DELS USOS DE LES VIES URBANES

Capítol 1: Regulació d'usos

Article 34.

1. Amb caràcter general, el tràfic rodat és l'ús principal de les calçades de les vies urbanes, mentre que les voreres, carrers de vianants, parcs i places estan destinats principalment a l'ús dels vianants.
2. No obstant, determinats carrers podran destinar-se a l'ús de vianants, bé amb caràcter permanent o temporal o bé limitant-lo a cert horari o determinats dies amb motiu de festivitat o esdeveniments.
3. Quan hagin d'efectuar-se a les vies municipals obres o treballs o quan a la seva execució hagi d'ocupar-se part del vial i pugui entorpir la circulació dels vehicles, les entitats públiques, empreses privades o particulars interessats en l'execució dels treballs, deuran obtenir prèviament, salvat casos de força major, l'autorització municipal corresponent i col·locar en els llocs en que les obres s'executen, els reglamentaris senyals indicadors, els quals estaran convenientment enllumenats des de la posta a la sortida del sol i quan les condicions atmosfèriques ho exigeixin.

Capítol 2: Parada i estacionament.

Article 35.

La parada i estacionament deuran efectuar-se de tal manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta dels usuaris de la via.

Article 36.

Per evitar l'entorpiment del tràfic per la població, s'estableix el següent règim de parada i estacionament en vies urbanes.

1. Queda prohibit l'estacionament de vehicles a distància de menys de cinc metres d'una cantonada, cruïlla o bifurcació i en aquells llocs en que l'autoritat municipal hagi fixat els senyals necessaris que impedeixin l'estacionament.
2. Es prohibeix també en front als locals destinats a actes públics i espectacles, durant la celebració dels mateixos i en aquells altres no existeixi visibilitat reduïda o obligui els conductors a realitzar maniobres arriscades o antireglamentàries.
3. Als estacionaments i aparcaments permesos, els vehicles deuran deixar la distància necessària per a la posta en marxa d'altres vehicles que estiguin estacionats en el lloc.



4. No podrà estacionar-se o aparcar damunt les voreres, llevat d'expressa autorització a turismes, ni als carrers que per ser esquifits, l'estacionament obstaculitzi la circulació.

Article 37.

1. L'Alcaldia mitjançant senyalització vertical i horitzontal prevista al codi de circulació i el títol tercer del R.D.L 339/90, previ informe del cap de la Policia Local i informe de la comissió d'estudi corresponent determinarà els punts i zones d'estacionament de la població, així com aquelles altres on aquest estigui prohibit.
2. De la mateixa manera senyalarà totes les "zones blaves", on interressi agilitar el tràfic, prohibint l'estacionament o limitant-lo a un horari determinat o amb una limitació de temps, bé instal·lant parquímetres o utilitzant qualsevol altre mig de control.

Capítol 3: Càrrega i descàrrega

Article 38.

1. La parada de vehicles per a càrrega i descàrrega durarà el temps imprescindible de l'entrega o de la finalitat que ho motivi.
El conductor situarà el vehicle el més a prop possible de la vora de la calçada, sense que pugui absentar-se del mateix.
2. Si pertorba la circulació, la parada no podrà excedir de dos minuts.
3. Si la pertorbació de la circulació hagués de ser greu, la parada solament podrà efectuar-se en el lloc més proper on no es produeixi aquesta circumstància.
4. La càrrega i descàrrega no perjudicarà al trànsit del públic ni la seguretat vial, quedant prohibit, salvat el temps imprescindible, el dipòsit de paquets o materials a les voreres, permanent en tot cas el normal trànsit de vianants.

Article 39.

L'autoritat municipal podrà regular la càrrega i descàrrega de mercaderies transportades en vehicles:

1. Prohibint o limitant les operacions a determinades hores.
2. Exigint que les operacions s'efectuïn amb mitjans i personal suficient, per acabar-les el més ràpidament possible.
 - a) Es prohibeix el transport per dintre de la població d'àrids i resta de materials que puguin caure, produir pols o mals olors, sense l'adopció de mesures cautelars que ho evitin, com cobrir-los de forma eficaç amb lones o utilitzant recipients adequats.
 - b) Es procurarà desviar per fora de la població el tràfic de mercaderies perilloses que vagin a altres poblacions.

TÍTOL IV: DE LES MESURES CAUTELARS IMMOBILITZACIÓ I RETIRADA DEL VEHICLE.

Capítol 1: Immobilització del vehicle.

Article 40.



1. La Policia municipal encarregada de la vigilància del tràfic, podrà procedir en la forma que determinen els reglaments, a la immobilització del vehicle, únicament i exclusiva quan com a conseqüència de l'incompliment de preceptes del R.D.L 339/1990 i de les seves disposicions reglamentàries:
 - a) De la seva utilització pogués derivar-se un risc greu per a la circulació, les persones o els béns.
 - b) En cas de que els conductors dels vehicles es neguessin a sotmetre's a les proves de detecció de possible intoxicació d'alcohol.
2. Aquestes mesures, seran aixecades immediatament després de que desapareguin les causes que les han motivades.

Capítol 2: Retirada del vehicle de la via pública.

Article 41.

És competència de l'Alcaldia, ordenar la retirada dels vehicles de les vies urbanes - i de les interurbanes en els casos i condicions que reglamentàriament es determinin- i el seu posterior dipòsit:

1. Sempre que constitueixi perill o sigui causa de greus perturbacions per a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.
2. Quan pugui presumir-se racionalment el seu abandó a la via pública.
3. Cas d'accident que impedeixi continuar la marxa.
4. Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del mateix.
5. Quan immobilitzat un vehicle, l'infractor no acrediti la seva residència en territori espanyol i es negués a dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa.

Article 42.

A títol merament enunciatiu, es considerarà que en zona urbana es pertorba greument la circulació:

1. Estacionar en doble fila sense conductor.
2. Estacionar dalt de la vorera o en pas de vianants.
3. Estacionar en fila o zona destinada a vianants, passeigs, places i llocs de descans i esbarjo dels ciutadans.
4. Estacionar a la intersecció de vials o a les cantonades o xamfrans dels edificis impedit o dificultant la visibilitat i gir autoritzat.
5. Estacionar a l'entrada d'un immoble, autoritzat o senyalitzat amb gual permanent o dintre de l'horari reservat a càrrega o descàrrega.
6. Estacionar en zona senyalitzada destinada a vehicles d'altra categoria o amb autorització especial.
7. Estacionar en lloc prohibit en via de ràpida o densa circulació.
8. Estacionar en llocs delimitats i senyalitzats de reserva municipal, transport públic o serveis d'urgència o seguretat com ambulàncies, bombers i policia.
9. Estacionar en itinerari o espai a ocupar per una comitiva, desfilada, processó, cavalcada, prova esportiva o altra activitat de relleu, degudament autoritzada.
10. Quan sigui necessari per a la reparació o neteja de la via pública i manteniment dels serveis.



11. Vehicles que estiguin abandonats.

Article 43: procediment.

1. La Policia Municipal iniciarà el procediment requerint necessàriament el conductor, propietari o persona encarregada del vehicle, si està junt a aquest, per a que faci cessar l'irregular situació.
2. Quan un policia municipal presumeix racional o de forma fundada que un vehicle ben estacionat, està abandonat - bé per signes exteriors, temps que porti en la mateixa situació o altres circumstàncies de les que pugui deduir-se l'abandó- requerirà el conducte de l'Alcaldia, al conductor o propietari per a que el retiri en el termini de 48 hores i en cas de no fer-ho, l'Ajuntament l'enretirarà a la seva costa, traslladant-lo al dipòsit municipal de vehicles.
3. Igualment s'actuarà si, immobilitzat un vehicle, transcorreguessin 48 hores sense que el conductor o propietari hagin corregit les deficiències que van motivar la mesura.

Capítol 3: Dipòsit municipal de vehicles.

Article 44.

1. La retirada dels vehicles de la via pública podrà realitzar-se amb la grua municipal o contractant els serveis de grua de particular.
2. El transport es realitzarà al dipòsit municipal de vehicles, entenent-se com a tal, les dependències que el municipi tingui habilitades per a aquesta finalitat.
3. Cas de que concorrin circumstàncies especials que així ho aconsellessin a judici de la policia municipal, podrà dipositar-se el vehicle en qualsevol garatge públic de la ciutat o en un local o magatzem particular, sempre que sigui garantida la conservació i custòdia.

Article 45.

1. La retirada i conducció del vehicle al dipòsit municipal, es posarà en coneixement del conductor o propietari el més aviat possible.
Cas de ser un desconegut, es deixarà un imprès d'advertència de trasllat al primitiu estacionament.
2. Un cop transcorreguts 5 dies del trasllat del vehicle al dipòsit municipal de vehicles, sense que el conductor o titular s'hagi fet càrrec del mateix, previ l'abandonament de les despeses procedents, l'Alcaldia efectuarà novament requeriment al titular del vehicle per a que el retiri pagant les taxes i despeses ocasionades, amb l'advertència, en cas contrari, que serà considerat com abandonament del vehicle.
3. L'Alcaldia comunicarà a la Prefectura Provincial de Tràfic, totes les dades i circumstàncies dels vehicles dipositaris per abandonament del seu propietari o per ser aquest desconegut.

Capítol 4: Retirada de vehicle dipositat.

Article 46.



1. Salvat el cas de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle contra la voluntat del seu titular, degudament justificades, les despeses que s'originin com a conseqüència de la sortida de la grua, enganxament e o retirada del vehicle dipositat, seran per compte del titular, que deurà abonar-les o garantir el seu pagament, com requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret de l'exercici dels règims de recursos i accions judicials que l'assisteixi i de repercutir-les sobre el sobre el responsable de l'accident, de l'abandonament del vehicle o de la infracció que hagi donat lloc a la retirada del vehicle.
2. Seran d'aplicació les taxes previstes a l'ordenança fiscal corresponent.
Cas de que la retirada del vehicle s'hagués realitzat mitjançant grua no municipal, es cobrarà la despesa de la factura pel transport efectuat.
3. Transcorregut un mes a partir de la data de la notificació, l'Alcalde podrà ordenar l'execució per via de constrenyiment administratiu el cobrament de les despeses de transport, multes que haguessin i dipòsit.
4. I tot això, sense perjudici d'iniciar expedient de subhasta de vehicles abandonats.

TÍTOL V: AUTORITZACIÓ PER A LA REALITZACIÓ DE PROVES ESPORTIVES

Article 47.

Correspon a l'Alcaldia, atorgar autorització per a la celebració de proves esportives, quan discorren íntegrament i exclusivament pel casc urbà, exceptuades les travessies, i pels camins i carreteres municipals.

Article 48

Quan les proves discorrin per travessies o carreteres de l'Estat, Generalitat o Diputació, la llicència o autorització deurà ser comunicada a l'Ajuntament, acompanyant itinerari i horaris, als efectes de que la policia municipal organitzi el servei de cooperació i vigència.

TÍTOL VI: REALITZACIÓ DE PROVES DETERMINANTS DEL GRAU D'INTOXICACIÓ

Article 49.

1. La Policia Municipal podrà realitzar proves per a determinar el grau d'intoxicació alcohòlica, dels conductors que circulin per les vies públiques on tinguin atribuïda la vigilància i control de seguretat de la circulació vial.
2. Les esmentades proves s'establiran reglamentàriament i consistiran normalment en la verificació de l'aire expirat mitjançant alcoholímetres autoritzats.

Article 50

Així mateix coadjuvaran en la realització de les proves per a determinar el grau d'intoxicació per estupefaents, psicotròpics o estimulants.

El personal sanitari que les realitzi, vindrà obligat a donar compte quan procedeixi a les autoritats municipals.



TITOL VII: L'ÚS I TANCAMENT DE LES VIES URBANES, CAMINS I CARRETERES MUNICIPALS

Article 51.

1. És competència municipal, regular l'ús i servei públic de les vies urbanes, camins i carreteres municipals, en matèria de circulació vial i tràfic.
2. Les propostes de modificació d'ús i tancament de vies municipals aniran informades pel cap de la policia municipal, així com per les comissions informatives que siguin competents.

Article 52.

D'acord amb l'art. 16 del R.D.L 339/1990 de 2 de març, quan per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació s'aconselli, podrà ordenar-se en aquestes vies i per l'autoritat municipal:

1. La variació dels sentits de la circulació.
2. La prohibició parcial o total d'accés a parts de les vies municipals, bé amb caràcter general o per a determinats vehicles i usuaris.
3. El tancament de determinades vies municipals.
4. El seguiment obligatori d'itineraris concrets.
5. La utilització de carrils en sentit oposat al normalment previst.

Article 53.

Per evitar l'entorpiment a la circulació i garantir la fluïdesa de la mateixa, es podrà imposar restriccions o limitacions a determinats vehicles i per a vies concretes que seran obligatòries per als usuaris afectats.

Article 54.

Es prohibeix la parada a via pública urbana dels vehicles que transportin mercaderies insalubres, nocives i perilloses, limitant la mateixa al temps necessari per efectuar la càrrega i descàrrega.

Article 55.

Es prohibeix dintre de la zona urbana, l'estacionament a la via pública llevat de les zones especialment assenyalades a l'efecte per l'Ajuntament:

1. De camions carregats o buits amb més de 3 Tm. de càrrega útil de capacitat.
2. De camions de qualsevol tonatge que portin càrrega qualificada de molesta, insalubre, nociva o perillosa.
3. De tractors, remolcs i semi-remolcs.
4. D'autocars o autobusos.

La determinació de les zones on estigui permès l'estacionament d'aquest tipus de vehicles serà competència de la Comissió de Govern

Article 56.



EXCM. AJUNTAMENT DE LA MOLT NOBLE I LLEIAL
C I U T A T D ' A M P O S T A

Tot i això, se'ls permetrà l'estacionament a terrenys, immobles o indústries particulars situats en zona urbana exceptuant els que portin la major càrrega insalubre, nociva o perillosa no destinada a la població.

Article 57.

Els vehicles amb estacionament no autoritzat en vials de la zona urbana, deuran realitzar-lo fora de la població. Amb aquesta finalitat l'administració pública instal·larà i prestarà i posarà a la seva disposició, el servei públic d'aparcament de camions fora de la població.

Disposició final.

La present ordenança de tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, l'àmbit d'aplicació de la qual s'estén a tot el terme municipal de l'Ampostà, i que consta de 57 articles i una disposició final entrarà en vigor al dia següent al de la publicació del seu text complet al Butlletí oficial de la Província.