



EXCM. AJUNTAMENT DE LA MOLT NOBLE I LLEIAL

C I U T A T D ' A M P O S T A

REFÓS DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL SOBRE TRÀNSIT, CIRCULACIÓ DE VEHICLES A MOTOR I SEURETAT VIAL

TÍTOL I: COMPETÈNCIES.

Article 1.

La present ordenança té per objecte la regulació legal en matèria de tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial del municipi d'Amposta d'acord amb el RDL 339/1990 de 2 de març, modificat per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que atribueix als municipis:

- a) 1. L'ordenació i control del tràfic a les vies urbanes de la seva titularitat.
2. La seva vigilància mitjançant agent propis.
3. La denúncia de les infraccions que es produeixin en aquestes vies.
4. La sanció de les mateixes, si no estan atribuïdes a altres administracions.
- b) La regulació amb caràcter general dels usos de les vies urbanes, fent compatible la distribució d'aparcaments entre tots els usuaris, amb la necessària fluïdesa del tràfic rodat i amb l'ús de vianants dels carrers.
- c) La retirada dels vehicles de les vies urbanes (i de les interurbanes en els casos i condicions que es determinin reglamentàriament) i el seu posterior dipòsit, quan obstaculitzin o dificultin la circulació o suposin un perill per a aquesta.
- d) L'autorització de les proves esportives quan discorrin íntegrament i exclusiva pel casc urbà, exceptuant les travessies.
- e) La realització de les proves per determinar el grau d'intoxicació alcohòlica, per estupefaents, psicotròpics o estimulants, que circulin per les vies públiques en les que es tingui atribuïda la vigilància i control de la seguretat de la circulació vial.
- f) El tancament de les vies urbanes quan sigui necessari.

Article 2.

Així mateix, exercitant la potestat reglamentària que atorga l'art. 22.2 d) de la Llei 7/85 de 2 d'abril, correspon a l'Ajuntament regular mitjançant ordenança, el tràfic i circulació de vehicles pel camins i carreteres municipals.

Article 3.

L'Alcalde, en l'exercici del comandament de la Policia Municipal i usant la seva facultat de dirigir, impulsar i inspeccionar serveis, com el de tràfic local que ens ocupa, desenvoluparà per decret el contingut de la present ordenança, així com l'aplicació i adaptació de les disposicions legals i reglamentàries, presents i futures, en quant afecten o puguin afectar el tràfic que flueix pels vials de competència municipal, mitjançant la publicació dels corresponents bans.

TÍTOL II: L'ORDENACIÓ I CONTROL DEL TRÀFIC.

Capítol 1. En les vies urbanes de titularitat municipal.

Article 4.

Correspon a l'Alcaldia a través de la Policia Municipal:



EXCM. AJUNTAMENT DE LA MOLT NOBLE I LLEIAL

C I U T A T D ' A M P O S T À

1. Aplicar a les vies urbanes, les disposicions legal o reglamentàries sobre tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.
2. Disposar l'establiment i conservació de les indicacions i senyals de circulació conforme els models oficials.
3. Col·locar adequadament i fer complir els senyals perceptius d'ordenació de tràfic, ja siguin de prohibició o de restricció; senyals obligatoris, sentits i passos obligatoris, direccions úniques, direccions obligatòries, calçades reservades, camí de vianants i velocitats mínimes.
4. La instal·lació, coordinació i manteniment de semàfors i senyals de línia longitudinal, de vora o estacionament, de pas de vianants i ciclistes.
5. Prohibir amb caràcter temporal o permanent, o en relació amb horaris fixes, el tràfic de tota classe de vehicles o de determinades categories dels mateixos, per determinades vies municipals i imposar en substitució l'obligació de circular per altres, així com fixar els itineraris de circulació.

Article 5.

S'aplicaran amb caràcter subsidiari a les normes contingudes a la present ordenança de tràfic, les ordenances de policia i bon govern d'aquest municipi.

Article 6: de la senyalització.

1. L'ordre de prioritat entre els diferents tipus de senyals de circulació serà el següent:
 - a) Senyals i ordres dels agents de la circulació.
 - b) Senyalització circumstancial que modifiqui el règim normal d'utilització de la via.
 - c) Semàfors.
 - d) Senyals verticals de circulació.
 - e) Marques vials.
2. Cas que semblessin estar en contradicció entre si, prevaldrà la prioritària, segons l'ordre al que fa referència l'apartat anterior o la més restrictiva, si es tracta de senyals del mateix tipus.

Article 7: velocitat.

1. Es fixa en 40 km. per hora la velocitat màxima autoritzada per a circular dintre de la població.
2. En vials i llocs amb obligacions específiques de velocitat, deuran estar senyalitzades en el seu cas, amb caràcter permanent o temporal.

Article 8.

Tot i això, els conductors reduiran a les cruïlles la marxa del seu vehicle, així com també en els següents casos:

- a) Quan la calçada o les voreres siguin molt estretes.
- b) A les zones senyalades per la proximitat d'escoles o establiments docents, mercats i altres aglomeracions.
- c) Quan a la via urbana es donés gran afluència de vehicles o el paviment s'hagi mullat.



Article 9: sorolls i molèsties.

1. Queda prohibida la circulació d'automòbils, motocicletes i ciclomotors amb motor "d'escapament lliure" o desproveïts de silenciadors.
2. Es prohibeix també la circulació de vehicles amb silenciador ineficaç, inadequat o deteriorat o bé a través de tubs ressonadors, així com els vehicles amb deficient combustió que dificultin la visibilitat o resulten nocius o contaminants.

Capítol 2. Vigilància i control del tràfic mitjançant agents de la Policia Municipal.

Article 10.

1. És competència de l'Alcaldia el control del tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.
2. La vigilància i control es realitza directament sota el comandament i direcció del cap de la policia municipal que s'estructura en caporals i guàrdies.

Article 11.

1. La Policia Municipal complirà i farà complir les lleis i reglaments dictats en matèria de tràfic, circulació de vehicles i seguretat vial i en especial el contingut de la present ordenança així com els bans que per al seu desenvolupament dicti l'Alcaldia.
2. Tindrà especial cura de que als vials sota la dependència municipal, ningú pugui instal·lar, modificar o retirar senyals reguladors de tràfic, sense autorització de l'Alcaldia.

Capítol 3. Denúncia de les infraccions comeses a les vies municipals.

Article 12

1. Són infraccions, les accions o omissions contràries a la Llei de tràfic, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, als reglaments que la desenvolupin, a aquesta ordenança municipal i als bans que la desenvolupen.
2. Les infraccions tindran caràcter d'administratives i seran sancionades en els casos, forma i mesura que es determini, a no ser que puguin constituir delictes o faltes tipificades a les lleis penals.
3. En aquest cas, l'Ajuntament passarà el tant de culpa a l'ordre jurisdiccional competent i s'abstindrà de seguir el procediment sancionador, mentre l'autoritat judicial no dicti sentència ferma.

Article 13.

1. Les infraccions administratives es classifiquen en lleus, greus i molt greus.
2. Tindran la consideració d'infraccions lleus les previstes a l'article 65.3 del text articulat la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial aprovat per reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, en la redacció que li ha estat donada per la Llei 18/2009, de 23 de novembre.

Article 14.



Tindran la consideració d'infraccions greus les previstes a l'article 65.4 del text articulat la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial aprovat per reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, en la redacció que li ha estat donada per la Llei 18/2009, de 23 de novembre.

Article 15.

Tindran la consideració d'infraccions molt greus les previstes als apartats 5 i 6 de l'article del text articulat la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial aprovat per reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, en la redacció que li ha estat donada per la Llei 18/2009, de 23 de novembre.

Article 16.

Les infraccions que puguin comportar la retirada de l'autorització administrativa, s'hauran de denunciar a la Prefectura de Tràfic, proposant la retirada del carnet i la sanció econòmica corresponent.

Article 17.

Quan les infraccions que s'hagin comès tinguin relació amb els articles 59 al 64 de la Llei de Tràfic (autoritzacions administratives, permisos de conducció, permisos de circulació i documentació del vehicles, matrícules i anul·lació, revocació i suspensió cautelar), es denunciarà a la Prefectura de Tràfic, mitjançant el talonari que aquesta posa a disposició de les policies locals.

Capítol 4. La sanció de les infraccions administratives

Article 18.

1. Correspon a l'Alcalde sancionar per les infraccions comeses en vies urbanes contra les normes de circulació.
2. Les infraccions lleus podran ser sancionades amb multa fins a 100,00 €, les greus amb multa fins a 200,00 € i les molt greus amb multa fins a 500,00 €.
3. Sense perjudici del que es disposa anteriorment, en la imposició de sancions s'ha de tenir en compte que:
 - a) La multa per la infracció prevista a l'article 65.5.j) del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial és el doble de la prevista per a la infracció originària que la va motivar, si és infracció lleu, i el triple, si és infracció greu o molt greu.
 - b) La infracció recollida a l'article 65.5.h) del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial se sanciona amb una multa de 6.000,00 €.
 - c) Les infraccions recollides a l'article 65.6 del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial se sancionen amb una multa d'entre 3.000,00 i 20.000,00 €.Així mateix, en el cas de la infracció recollida a l'article 65.6.e) del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial es pot imposar la sanció de suspensió de la corresponent autorització pel període d'un



any. Durant el temps que duri la suspensió, el titular no pot obtenir cap altra autorització per a les mateixes activitats.

La realització d'activitats durant el temps de suspensió de l'autorització comporta una nova suspensió per un període de sis mesos en cometre's el primer trencament, i d'un any si es produeix un segon trencament o successius.

4. En el cas d'infraccions que impliquin sostracció de punts, l'agent denunciant ha de prendre nota de les dades del permís de conducció i les ha de remetre a l'òrgan sancionador competent que, quan la sanció sigui ferma, les ha de comunicar juntament amb la sanció i la sostracció de punts corresponent al Registre de conductors i infractors.
5. Quan l'infractor no acrediti la seva residència legal en el territori espanyol, l'agent denunciant ha de fixar provisionalment la quantia de la multa i, si no se'n diposita l'import, el conductor ha de traslladar el vehicle i immobilitzar-lo en el lloc indicat per l'agent denunciant. El dipòsit es pot fer mitjançant una targeta de crèdit, o en metàl·lic en euros i, en tot cas, s'ha de tenir en compte el que preveu l'article 29 respecte a la possibilitat de reducció del 50 per 100 de la multa inicialment fixada.

Article 19.

1. El valor de les multes de tràfic, per infraccions comeses en via urbana, que l'Ajuntament d'Ampostà aplica, serà fins el 100 per 100 del valor de les sancions que per cadascuna de les infraccions fixa la legislació vigent.
2. El màxim d'aquestes sancions, figura en l'annex número 1 de l'Ordenança. Les quanties màximes es modificaran de forma automàtica en la proporció i mesura que els seus imports siguin variats per les modificacions legislatives.
3. Les multes de tràfic, per infraccions comeses en camins i carreteres municipals, tindran el mateix import que les anteriors, però cap d'elles podrà superar la quantia màxima que fixa l'article 221 de la Llei 8/87, de 15 d'abril, municipal i de règim local de Catalunya.
4. L'Alcalde podrà graduar les sancions, en atenció a la gravetat, transcendència del fet, antecedents de l'infractor i al perill potencial creat, fins el valor màxim de les sancions previstes per la legislació vigent en cada moment."

Capítol 5: Procediment Sancionador

Article 20. Incoació.

1. No es pot imposar cap sanció per les infraccions tipificades en aquesta Llei sinó en virtut d'un procediment instruït d'acord amb el que disposen el present capítol i les disposicions reglamentàries que el despleguen i, supletòriament, el que disposa la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.
2. Els instruments, aparells o mitjans i sistemes de mesura que siguin utilitzats per a la formulació de denúncies per infraccions a la normativa de trànsit estan sotmesos a control metrològic en els termes establerts per la Llei 3/1985, de 18 de març, de metrologia i la seva normativa de desplegament.



Article 21.

1. Quan en un procediment administratiu de caràcter sancionador es posi de manifest un fet que ofereixi aparença de delictes o falta perseguible d'ofici, l'autoritat administrativa ho ha de posar en coneixement del ministeri fiscal, per si hi pertoca l'exercici de l'acció penal i ha d'acordar la suspensió de les actuacions.
2. Una vegada conclòs el procés penal amb sentència condemnatòria dels inculpats, s'ha d'arxivar el procediment administratiu sense declaració de responsabilitat. Si la sentència és absolutòria o el procediment penal finalitza amb una altra resolució que li posi fi sense declaració de responsabilitat, i sempre que aquesta no estigui fonamentada en la inexistència del fet, es pot iniciar o continuar el procediment administratiu sancionador contra qui no hagi estat condemnat en la via penal.
3. La resolució que es dicti ha de respectar, en tot cas, la declaració de fets provats en l'esmentat procediment penal.

Article 22.

1. El procediment sancionador, l'ha d'incoar d'ofici l'autoritat competent que tingui notícia dels fets que poden constituir infraccions tipificades en aquesta Llei, per iniciativa pròpia o mitjançant la denúncia dels agents encarregats del servei de vigilància del trànsit i control de la seguretat viària o de qualsevol persona que tingui coneixement dels fets.
2. No obstant això, la denúncia formulada pels agents de l'autoritat encarregats del servei de vigilància del trànsit i notificada a l'acte al denunciat, constitueix l'acte d'iniciació del procediment sancionador, a tots els efectes.

Article 23.

1. Els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit han de denunciar les infraccions que observin quan exerceixin funcions de vigilància i control de la seguretat viària.
2. En les denúncies per fets de circulació, hi ha de constar, en tot cas:
 - a) La identificació del vehicle amb què s'ha comès la presumpta infracció.
 - b) La identitat del denunciat, si és coneguda.
 - c) Una descripció succinta del fet, amb expressió del lloc o tram, data i hora.
 - d) El nom i domicili del denunciant o, si és un agent de l'autoritat, el seu número d'identificació professional.
3. En les denúncies que els agents de l'autoritat notifiquin a l'acte al denunciat, hi ha de constar, a més, als efectes del que disposa l'article 23.2:
 - a) La infracció presumptament comesa, la sanció que li pot correspondre i el nombre de punts la pèrdua dels quals comporta la infracció, de conformitat amb el que disposa aquesta Llei.
 - b) L'òrgan competent per imposar la sanció i la norma que li atribueix aquesta competència.
 - c) Si el denunciat procedeix a l'abonament de la sanció a l'acte s'ha d'assenyalar, a més, la quantitat abonada i les conseqüències derivades del pagament de la sanció previstes a l'article 29.



- d) En cas que no es procedeixi a l'abonament a l'acte de la sanció, s'ha d'indicar que la denúncia inicia el procediment sancionador i que disposa d'un termini de vint dies naturals per fer-ne el pagament, amb la reducció i les conseqüències establertes a l'article 29, o per formular les al·legacions i proposar les proves que consideri convenients. En aquest cas, s'han d'indicar els llocs, oficines o dependències on es poden presentar.
 - e) Si en el termini assenyalat al paràgraf anterior no s'hi han formulat al·legacions o no s'ha abonat la multa, s'ha d'indicar que el procediment es considera conclòs l'endemà a la finalització d'aquest termini, de conformitat amb el que estableix l'article 30.5.
 - f) El domicili que, si s'escau, indiqui l'interessat als efectes de notificacions. Aquest domicili no s'ha de tenir en compte si el denunciat té assignada una adreça electrònica viària, sense perjudici del que preveu l'article 28.4 de la Llei 11/2007, de 22 de juny.
4. En les denúncies per fets aliens a la circulació, s'hi han d'especificar totes les dades necessàries per a la seva descripció.

Article 24.

Les denúncies formulades pels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit han de donar fe, llevat que hi hagi una prova en contra, dels fets denunciats i de la identitat dels qui els han comès, i també, si s'escau, de la notificació de la denúncia, sense perjudici del deure d'aquells d'aportar tots els elements probatoris que siguin possibles sobre el fet denunciat.

Article 25.

- 1. Les denúncies s'han de notificar a l'acte al denunciat.
- 2. No obstant això, la notificació es pot efectuar en un moment posterior sempre que es doni alguna de les circumstàncies següents:
 - a) Que la denúncia es formuli en circumstàncies en què la detenció del vehicle pugui originar un risc per a la circulació. En aquest cas, l'agent ha d'indicar els motius concrets que la impedeixen.
 - b) Que la denúncia es formuli estant el vehicle estacionat, quan el conductor no hi estigui present.
 - c) Que l'autoritat sancionadora hagi tingut coneixement dels fets a través de mitjans de captació i reproducció d'imatges que permetin la identificació del vehicle.

Article 26.

- 1. Les administracions amb competències sancionadores en matèria de trànsit han de notificar les denúncies que no es lliurin a l'acte i les altres notificacions a què doni lloc el procediment sancionador a l'adreça electrònica viària.
En cas que el denunciat no la tingui, la notificació s'ha de fer en el domicili que s'hagi indicat expressament per al procediment i, si de cas hi manca, en el domicili que consti en els registres de la Direcció General de Trànsit.
- 2. El sistema de notificació en l'adreça electrònica viària permet acreditar la data i



l'hora en què es produeix la posada a disposició del denunciador de l'acte objecte de notificació, així com l'accés al seu contingut, moment a partir del qual la notificació s'entén practicada a tots els efectes legals.

Si hi ha constància de la recepció de la notificació a l'adreça electrònica viària i transcorren deu dies naturals sense que s'accedeixi al seu contingut, s'entén que aquella ha estat rebutjada, llevat que d'ofici o a instància del destinatari es comprovi la impossibilitat tècnica o material de l'accés. El rebuig s'ha de fer constar a l'expedient sancionador, on s'han d'especificar les circumstàncies de l'intent de notificació, i s'ha de considerar efectuat el tràmit i continuar el procediment.

3. Quan la notificació es practiqui al domicili de l'interessat, si no hi està present en el moment de lliurar-se la notificació, se'n pot fer càrrec qualsevol persona que hi hagi al domicili i faci constar la seva identitat.

Si ningú es fa càrrec de la notificació, s'ha d'anotar aquesta circumstància a l'expedient sancionador, juntament amb el dia i l'hora en què es va intentar, i s'ha de tornar a practicar dins els tres dies següents. Si tampoc és possible el lliurament, s'ha de donar per acomplert el tràmit i s'ha de procedir a la publicació al Tauló d'edictes de la Corporació i al Butlletí oficial de la província.

Si tot i trobar-se l'interessat en el domicili rebutja la notificació, s'ha de fer constar a l'expedient sancionador, i s'han d'especificar les circumstàncies de l'intent de notificació, i s'ha de considerar efectuat el tràmit i continuar el procediment.

Si el resultat de la notificació és que l'interessat és desconegut en el domicili al qual es va dirigir la notificació, l'Administració ha de procedir a la publicació al Tauló d'edictes de la Corporació i al Butlletí oficial de la província.

Article 27.

1. Notificada la denúncia, el denunciador disposa d'un termini de quinze dies naturals per fer el pagament voluntari amb reducció de la sanció de multa, o per formular les al·legacions i proposar o aportar les proves que consideri oportunes.

Si fa el pagament de la multa en les condicions indicades al paràgraf anterior, s'ha de seguir el procediment sancionador abreujat i, en cas de no fer-ho, el procediment sancionador ordinari.

2. El procediment sancionador abreujat no és aplicable a les infraccions previstes a l'article 65, apartats 5. h), j) i 6 del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.
3. L'incompliment de l'obligació d'assegurar el vehicle que estableix el text refós de la Llei sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre, es pot sancionar de conformitat amb un dels dos procediments sancionadors que estableix aquesta Llei.

Article 28.

Una vegada realitzat el pagament voluntari de la multa, ja sigui en l'acte de lliurament de la denúncia o dins el termini de quinze dies naturals comptats des de l'endemà de la seva notificació, es considera conclòs el procediment sancionador amb les conseqüències següents:



- a) La reducció del 50 per cent de l'import de la sanció de multa.
- b) La renúncia a formular al·legacions. En cas que es formulin, s'han de considerar no presentades.
- c) La terminació del procediment, sense necessitat de dictar resolució expressa, el dia en què es faci el pagament.
- d) L'esgotament de la via administrativa, i només es pot recórrer davant l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu.
- e) El termini per interposar el recurs contenciós administratiu s'inicia l'endemà del dia en què tingui lloc el pagament.
- f) La fermesa de la sanció en la via administrativa des del moment del pagament, que produeix efectes plens des de l'endemà.
- g) La sanció no computa com a antecedent en el Registre de conductors i infractors, sempre que es tracti d'infraccions greus que no comportin pèrdua de punts.

Article 29.

1. Notificada la denúncia, l'interessat disposa d'un termini de quinze dies naturals per formular-hi les al·legacions que consideri convenient i proposar o aportar les proves que consideri oportunes.
2. En el cas que no s'hagi produït la detenció del vehicle, el titular, l'arrendatari a llarg termini o el conductor habitual, si s'escau, disposen d'un termini de quinze dies naturals per identificar el conductor responsable de la infracció contra el qual s'inicia el procediment sancionador. Aquesta identificació s'ha de fer per mitjans telemàtics si la notificació s'ha efectuat a través de l'adreça electrònica viària.
3. Si les al·legacions formulades aporten dades noves o diferents de les constatades per l'agent denunciant, i sempre que l'instructor ho consideri necessari, aquelles s'han de traslladar a l'agent perquè n'informi en el termini de quinze dies naturals. En tot cas, l'instructor pot acordar que es practiquin les proves que consideri pertinents per a l'esbrinament i la qualificació dels fets i per determinar les possibles responsabilitats. La denegació de la pràctica de les proves ha de ser motivada i se n'ha de deixar constància a l'expedient sancionador.
4. Conclou la instrucció del procediment, l'òrgan instructor ha d'eleva la proposta de resolució a l'òrgan competent per sancionar perquè dicti la resolució que sigui procedent. Únicament s'ha de traslladar la proposta a l'interessat, perquè hi pugui formular noves al·legacions en el termini de quinze dies naturals, si figuren en el procediment o s'han tingut en compte en la resolució altres fets o altres al·legacions i proves diferents a les adduïdes per l'interessat.
5. Si el denunciat no hi formula al·legacions ni abona l'import de la multa en el termini de quinze dies naturals següents al de la notificació de la denúncia, aquesta té l'efecte d'acte resolutori del procediment sancionador. En aquest cas, la sanció es pot executar transcorreguts trenta dies naturals des de la notificació de la denúncia. El que es disposa anteriorment és aplicable únicament si es tracta de:
 - a) Infraccions lleus.
 - b) Infraccions greus que no sostreuen punts.
 - c) Infraccions greus i molt greus la notificació de les quals es facin en l'acte de la denúncia.



La terminació del procediment posa fi a la via administrativa i la sanció es pot executar des de l'endemà al transcurs dels trenta dies abans indicats.

Article 30: dels recursos.

1. Contra la resolució de l'Alcaldia, podrà interposar-se recurs de reposició davant la mateixa autoritat que va dictar l'acte, dintre del termini d'un mes comptat a partir de la data de la notificació i amb caràcter previ a la interposició del recurs contenciós-administratiu.
2. Les resolucions que posin fi al procediment en via administrativa, podran ser recorreguts davant la jurisdicció contenciosa-administrativa.

Article 31: de la prescripció.

1. El termini de prescripció de les infraccions previstes en aquesta Llei és de tres mesos per a les infraccions lleus i de sis mesos per a les infraccions greus i molt greus.
El termini de prescripció comença a comptar a partir del mateix dia en què els fets s'hagin comès.
2. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la qual tingui coneixement el denunciat o estigui encaminada a descobrir la seva identitat o domicili i es practiqui amb altres administracions, institucions o organismes. També s'interromp per la notificació efectuada d'acord amb el que determina la present Ordenança.
El termini de prescripció s'ha de reprendre si el procediment es paralitza durant més d'un mes per una causa no imputable al denunciat.
3. Si no s'ha produït la resolució sancionadora transcorregut un any des de la iniciació del procediment, se'n produeix la caducitat i s'ha de procedir a l'arxivament de les actuacions, a sol·licitud de qualsevol interessat o d'ofici per l'òrgan competent per dictar resolució.
Quan la paralització del procediment s'hagi produït a causa del coneixement dels fets per la jurisdicció penal, el termini de caducitat se suspèn i, una vegada hagi adquirit fermesa la resolució judicial, es reprèn el còmput del termini de caducitat pel temps que restava en el moment d'acordar la suspensió.
4. El termini de prescripció de les sancions que consisteixen en una multa pecuniària és de quatre anys i, el de les altres sancions, és d'un any, computats des de l'endemà del dia en què la sanció adquireixi fermesa en la via administrativa.
El còmput i la interrupció del termini de prescripció del dret de l'Administració per exigir el pagament de les sancions que consisteixen en una multa pecuniària es regeixen pel que disposa la Llei general tributària.

Article 32: Execució de les sancions.

No es podrà procedir a l'execució de les sancions que no hagin adquirit fermesa en via administrativa.

Article 33: Cobrament de les multes.



EXCM. AJUNTAMENT DE LA MOLT NOBLE I LLEIAL

C I U T A T D ' A M P O S T A

1. Les multes deuran fer-se efectives a la Dipositaria o a la recaptació municipal, directament o a través d'entitats de dipòsit, dintre dels 15 dies hàbils següents a la data de la seva fermesa.
2. Si l'infractor no realitzés el pagament en el termini senyalat en el paràgraf anterior, incorrerà en el recàrrec del 20% d'aqueixa.
3. Transcorreguts uns altres cinc dies sense fer-la efectiva, s'iniciarà l'oportú expedient executiu de constrenyiment administratiu, d'acord amb el preceptuat a l'estatut de recaptació.

TÍTOL III: REGULACIÓ GENERAL DELS USOS DE LES VIES URBANES

Capítol 1: Regulació d'usos

Article 34.

1. Amb caràcter general, el tràfic rodat és l'ús principal de les calçades de les vies urbanes, mentre que les voreres, carrers de vianants, parcs i places estan destinats principalment a l'ús dels vianants.
2. No obstant, determinats carrers podran destinar-se a l'ús de vianants, bé amb caràcter permanent o temporal o bé limitant-lo a cert horari o determinats dies amb motiu de festivitat o esdeveniments.
3. Quan hagin d'efectuar-se a les vies municipals obres o treballs o quan a la seva execució hagi d'ocupar-se part del vial i pugui entorpir la circulació dels vehicles, les entitats públiques, empreses privades o particulars interessats en l'execució dels treballs, deuran obtenir prèviament, salvat casos de força major, l'autorització municipal corresponent i col·locar en els llocs en que les obres s'executen, els reglamentaris senyals indicadors, els quals estaran convenientment enllumenats des de la posta a la sortida del sol i quan les condicions atmosfèriques ho exigeixin.

Capítol 2: Parada i estacionament.

Article 35.

La parada i estacionament deurà efectuar-se de tal manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta dels usuaris de la via.

Article 36.

Per evitar l'entorpiment del tràfic per la població, s'estableix el següent règim de parada i estacionament en vies urbanes.

1. Queda prohibit l'estacionament de vehicles a distància de menys de cinc metres d'una cantonada, cruïlla o bifurcació i en aquells llocs en que l'autoritat municipal hagi fixat els senyals necessaris que impedeixin l'estacionament.
2. Es prohibeix també en front als locals destinats a actes públics i espectacles, durant la celebració dels mateixos i en aquells altres no existeixi visibilitat reduïda o obligui els conductors a realitzar maniobres arriscades o antireglamentàries.
3. Als estacionaments i aparcaments permesos, els vehicles deuran deixar la distància necessària per a la posta en marxa d'altres vehicles que estiguin estacionats en el lloc.



4. No podrà estacionar-se o aparcar damunt les voreres, llevat d'expressa autorització a turismes, ni als carrers que per ser esquifits, l'estacionament obstaculitzi la circulació.

Article 37.

1. L'Alcaldia mitjançant senyalització vertical i horitzontal prevista al codi de circulació i el títol tercer del R.D.L 339/90, previ informe del cap de la Policia Local i informe de la comissió d'estudi corresponent determinarà els punts i zones d'estacionament de la població, així com aquelles altres on aquest estigui prohibit.
2. De la mateixa manera senyalarà totes les "zones blaves", on interressi agilitar el tràfic, prohibint l'estacionament o limitant-lo a un horari determinat o amb una limitació de temps, bé instal·lant parquímetres o utilitzant qualsevol altre mig de control.

Capítol 3: Càrrega i descàrrega

Article 38.

1. La parada de vehicles per a càrrega i descàrrega durarà el temps imprescindible de l'entrega o de la finalitat que ho motivi.
El conductor situarà el vehicle el més a prop possible de la vora de la calçada, sense que pugui absentar-se del mateix.
2. Si pertorba la circulació, la parada no podrà excedir de dos minuts.
3. Si la pertorbació de la circulació hagués de ser greu, la parada solament podrà efectuar-se en el lloc més proper on no es produeixi aquesta circumstància.
4. La càrrega i descàrrega no perjudicarà al trànsit del públic ni la seguretat vial, quedant prohibit, salvat el temps imprescindible, el dipòsit de paquets o materials a les voreres, permanent en tot cas el normal trànsit de vianants.

Article 39.

L'autoritat municipal podrà regular la càrrega i descàrrega de mercaderies transportades en vehicles:

1. Prohibint o limitant les operacions a determinades hores.
2. Exigint que les operacions s'efectuïn amb mitjans i personal suficient, per acabar-les el més ràpidament possible.
 - a) Es prohibeix el transport per dintre de la població d'àrids i resta de materials que puguin caure, produir pols o mals olors, sense l'adopció de mesures cautelars que ho evitin, com cobrir-los de forma eficaç amb lones o utilitzant recipients adequats.
 - b) Es procurarà desviar per fora de la població el tràfic de mercaderies perilloses que vagin a altres poblacions.

TÍTOL IV: DE LES MESURES CAUTELARS IMMOBILITZACIÓ I RETIRADA DEL VEHICLE.

Capítol 1: Immobilització del vehicle.

Article 40.



1. La Policia municipal encarregada de la vigilància del tràfic, podrà procedir en la forma que determinen els reglaments, a la immobilització del vehicle, únicament i exclusiva quan com a conseqüència de l'incompliment de preceptes del R.D.L 339/1990 i de les seves disposicions reglamentàries:
 - a) De la seva utilització pogués derivar-se un risc greu per a la circulació, les persones o els béns.
 - b) En cas de què els conductors dels vehicles es neguessin a sotmetre's a les proves de detecció de possible intoxicació d'alcohol.
2. Aquestes mesures, seran aixecades immediatament després de que desapareguin les causes que les han motivades.

Capítol 2: Retirada del vehicle de la via pública.

Article 41.

És competència de l'Alcaldia, ordenar la retirada dels vehicles de les vies urbanes - i de les interurbanes en els casos i condicions que reglamentàriament es determinin- i el seu posterior dipòsit:

1. Sempre que constitueixi perill o sigui causa de greus pertorbacions per a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.
2. Quan pugui presumir-se racionalment el seu abandó a la via pública.
3. Cas d'accident que impedeixi continuar la marxa.
4. Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del mateix.
5. Quan immobilitzat un vehicle, l'infractor no acrediti la seva residència en territori espanyol i es negués a dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa.

Article 42.

A títol merament enunciatiu, es considerarà que en zona urbana es pertorba greument la circulació:

1. Estacionar en doble fila sense conductor.
2. Estacionar dalt de la vorera o en pas de vianants.
3. Estacionar en fila o zona destinada a vianants, passeigs, places i llocs de descans i esbarjo dels ciutadans.
4. Estacionar a la intersecció de vials o a les cantonades o xamfrans dels edificis impedit o dificultant la visibilitat i gir autoritzat.
5. Estacionar a l'entrada d'un immoble, autoritzat o senyalitzat amb gual permanent o dintre de l'horari reservat a càrrega o descàrrega.
6. Estacionar en zona senyalitzada destinada a vehicles d'altra categoria o amb autorització especial.
7. Estacionar en lloc prohibit en via de ràpida o densa circulació.
8. Estacionar en llocs delimitats i senyalitzats de reserva municipal, transport públic o serveis d'urgència o seguretat com ambulàncies, bombers i policia.
9. Estacionar en itinerari o espai a ocupar per una comitiva, desfilada, processó, cavalcada, prova esportiva o altra activitat de relleu, degudament autoritzada.
10. Quan sigui necessari per a la reparació o neteja de la via pública i manteniment dels serveis.



11. Vehicles que estiguin abandonats.

Article 43: procediment.

1. La Policia Municipal iniciarà el procediment requerint necessàriament el conductor, propietari o persona encarregada del vehicle, si està junt a aquest, per a que faci cessar l'irregular situació.
2. Quan un policia municipal presumeix racional o de forma fundada que un vehicle ben estacionat, està abandonat - bé per signes exteriors, temps que porti en la mateixa situació o altres circumstàncies de les que pugui deduir-se l'abandó- requerirà el conducte de l'Alcaldia, al conductor o propietari per a que el retiri en el termini de 48 hores i en cas de no fer-ho, l'Ajuntament l'enretirà a la seva costa, traslladant-lo al dipòsit municipal de vehicles.
3. Igualment s'actuarà si, immobilitzat un vehicle, transcorreguessin 48 hores sense que el conductor o propietari hagin corregit les deficiències que van motivar la mesura.

Capítol 3: Dipòsit municipal de vehicles.

Article 44.

1. La retirada dels vehicles de la via pública podrà realitzar-se amb la grua municipal o contractant els serveis de grua de particular.
2. El transport es realitzarà al dipòsit municipal de vehicles, entenent-se com a tal, les dependències que el municipi tingui habilitades per a aquesta finalitat.
3. Cas de que concorrin circumstàncies especials que així ho aconsellessin a judici de la policia municipal, podrà dipositar-se el vehicle en qualsevol garatge públic de la ciutat o en un local o magatzem particular, sempre que sigui garantida la conservació i custòdia.

Article 45.

1. La retirada i conducció del vehicle al dipòsit municipal, es posarà en coneixement del conductor o propietari el més aviat possible.
Cas de ser un desconegut, es deixarà un imprès d'advertència de trasllat al primitiu estacionament.
2. Un cop transcorreguts 5 dies del trasllat del vehicle al dipòsit municipal de vehicles, sense que el conductor o titular s'hagi fet càrrec del mateix, previ l'abandonament de les despeses procedents, l'Alcaldia efectuarà novament requeriment al titular del vehicle per a que el retiri pagant les taxes i despeses ocasionades, amb l'advertència, en cas contrari, que serà considerat com abandonament del vehicle.
3. L'Alcaldia comunicarà a la Prefectura Provincial de Tràfic, totes les dades i circumstàncies dels vehicles dipositaris per abandonament del seu propietari o per ser aquest desconegut.

Capítol 4: Retirada de vehicle dipositat.

Article 46.



EXCM. AJUNTAMENT DE LA MOLT NOBLE I LLEIAL

C I U T A T D ' A M P O S T À

1. Salvat el cas de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle contra la voluntat del seu titular, degudament justificades, les despeses que s'originin com a conseqüència de la sortida de la grua, enganxament e o retirada del vehicle dipositat, seran per compte del titular, que deurà abonar-les o garantir el seu pagament, com requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret de l'exercici dels règims de recursos i accions judicials que l'assisteixi i de repercutir-les sobre el sobre el responsable de l'accident, de l'abandonament del vehicle o de la infracció que hagi donat lloc a la retirada del vehicle.
2. Seran d'aplicació les taxes previstes a l'ordenança fiscal corresponent.
Cas de que la retirada del vehicle s'hagués realitzat mitjançant grua no municipal, es cobrarà la despesa de la factura pel transport efectuat.
3. Transcorregut un mes a partir de la data de la notificació, l'Alcalde podrà ordenar l'execució per via de constrenyiment administratiu el cobrament de les despeses de transport, multes que haguessin i dipòsit.
4. I tot això, sense perjudici d'iniciar expedient de subhasta de vehicles abandonats.

TÍTOL V: AUTORITZACIÓ PER A LA REALITZACIÓ DE PROVES ESPORTIVES

Article 47.

Correspon a l'Alcaldia, atorgar autorització per a la celebració de proves esportives, quan recorren íntegrament i exclusivament pel casc urbà, exceptuades les travessies, i pels camins i carreteres municipals.

Article 48

Quan les proves recorren per travessies o carreteres de l'Estat, Generalitat o Diputació, la llicència o autorització deurà ser comunicada a l'Ajuntament, acompanyant itinerari i horaris, als efectes de que la policia municipal organitzi el servei de cooperació i vigència.

TÍTOL VI: REALITZACIÓ DE PROVES DETERMINANTS DEL GRAU D'INTOXICACIÓ

Article 49.

1. La Policia Municipal podrà realitzar proves per a determinar el grau d'intoxicació alcohòlica, dels conductors que circulin per les vies públiques on tinguin atribuïda la vigilància i control de seguretat de la circulació vial.
2. Les esmentades proves s'establiran reglamentàriament i consistiran normalment en la verificació de l'aire expirat mitjançant alcoholímetres autoritzats.

Article 50

Així mateix coadjuvaran en la realització de les proves per a determinar el grau d'intoxicació per estupefaents, psicotròpics o estimulants.

El personal sanitari que les realitzi, vindrà obligat a donar compte quan procedeixi a les autoritats municipals.



TITOL VII: L'ÚS I TANCAMENT DE LES VIES URBANES, CAMINS I CARRETERES MUNICIPALS

Article 51.

1. És competència municipal, regular l'ús i servei públic de les vies urbanes, camins i carreteres municipals, en matèria de circulació vial i tràfic.
2. Les propostes de modificació d'ús i tancament de vies municipals aniran informades pel cap de la policia municipal, així com per les comissions informatives que siguin competents.

Article 52.

D'acord amb l'art. 16 del R.D.L 339/1990 de 2 de març, quan per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació s'aconselli, podrà ordenar-se en aquestes vies i per l'autoritat municipal:

1. La variació dels sentits de la circulació.
2. La prohibició parcial o total d'accés a parts de les vies municipals, bé amb caràcter general o per a determinats vehicles i usuaris.
3. El tancament de determinades vies municipals.
4. El seguiment obligatori d'itineraris concrets.
5. La utilització de carrils en sentit oposat al normalment previst.

Article 53.

Per evitar l'entorpiment a la circulació i garantir la fluïdesa de la mateixa, es podrà imposar restriccions o limitacions a determinats vehicles i per a vies concretes que seran obligatòries per als usuaris afectats.

Article 54.

Es prohibeix la parada a via pública urbana dels vehicles que transportin mercaderies insalubres, nocives i perilloses, limitant la mateixa al temps necessari per efectuar la càrrega i descàrrega.

Article 55.

Es prohibeix dintre de la zona urbana, l'estacionament a la via pública llevat de les zones especialment assenyalades a l'efecte per l'Ajuntament:

1. De camions carregats o buits amb més de 3 Tm. de càrrega útil de capacitat.
2. De camions de qualsevol tonatge que portin càrrega qualificada de molesta, insalubre, nociva o perillosa.
3. De tractors, remolcs i semi-remolcs.
4. D'autocars o autobusos.

La determinació de les zones on estigui permès l'estacionament d'aquest tipus de vehicles serà competència de la Comissió de Govern

Article 56.



EXCM. AJUNTAMENT DE LA MOLT NOBLE I LLEIAL
C I U T A T D ' A M P O S T A

Tot i això, se'ls permetrà l'estacionament a terrenys, immobles o indústries particulars situats en zona urbana exceptuant els que portin la major càrrega insalubre, nociva o perillosa no destinada a la població.

Article 57.

Els vehicles amb estacionament no autoritzat en vials de la zona urbana, deuran realitzar-lo fora de la població. Amb aquesta finalitat l'administració pública instal·larà i prestarà i posarà a la seva disposició, el servei públic d'aparcament de camions fora de la població.

Disposició final.

La present ordenança de tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, l'àmbit d'aplicació de la qual s'estén a tot el terme municipal de l'Ampostà, i que consta de 57 articles i una disposició final entrarà en vigor al dia següent al de la publicació del seu text complert al Butlletí oficial de la Província.

ANNEX: QUADRE DE MULTES ADAPTAT.

				QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial			
RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació			
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ	IMPORT	IMP REDUÏT	PUNTS
				Usuaris i conductors			
2	1	1	L	Comportar-se de manera que s'entorpeix indegudament la circulació (indicar el comportament)	50	25	
2	1	2	L	Comportar-se de manera que s'origina perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones (indicar els perjudicis causats)	50	25	
2	1	3	L	Comportar-se de manera que es causen danys als béns (indiqueu els danys causats)	50	25	
3	1	4	MG	Conduir de forma temerària (indicar detalladament el tipus de conducció)	500	250	6
3	1	2	G	Conduir de forma negligent (indicar la conducta)	200	100	
				Obres i activitats prohibides			
4	2	1	L	Llençar, depositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin entorpir la lliure circulació	50	25	
4	2	2	L	Llençar, depositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin entorpir la parado o estacionament	50	25	
4	2	3	G	Llençar, depositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin fer perillosa la circulació	200	100	4
				Senyalització d'obstacles i perills			
5	1	1	L	Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries per fer-lo desaparèixer com més aviat millor (indicar obstacle o perill existent)	50	25	
5	1	2	L	Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè pugui ser advertit per la resta d'usuaris (indicar obstacle o perill existent)	50	25	
5	1	3	L	Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè no dificulti la circulació (indicar obstacle o perill existent)	50	25	
5	4		L	Parar o estacionar un vehicle destinat a tasques d'assistència en un lloc diferent del fixat per l'agent de l'autoritat (indicar tipus de vehicle d'assistència –mecànica, servei d'urgència o conservació de carreteres- i lloc de parada o estacionament)	50	25	
6	0	1	G	Llençar a la via o a les seves proximitats un objecte, que pugui produir incendis .	200	100	4
6	0	2	G	Llençar a la via o a les seves proximitats un objecte, que pugui produir un accident de circulació	200	100	4
6	0	3	G	Llençar a la via o a les seves proximitats un objecte, que pugui obstaculitzar la lliure circulació	200	100	4
7	1	1	L	Circular amb un vehicle que emet perturbacions electromagnètiques, amb uns nivells d'emissió de sorolls per damunt dels límits reglamentaris	50	25	
7	1	2	L	Emetre gasos o fums per damunt dels límits reglamentaris	50	25	
7	1	3	L	No col·laborar, el conductor del vehicle ressenyat, en les proves de detecció de possibles deficiències en l'emissió de perturbacions electromagnètiques, sorolls, gasos o fums	50	25	
7	2	1	L	Circular amb expulsió lliure de gasos, sense el dispositiu silenciador d'explosions	50	25	
7	2	2	L	Circular amb el silenciador incomplet, inadequat o deteriorat	50	25	
7	2	3	L	Circular expulsant els gasos del motor a través d'un tub ressonador	50	25	
7	2	4	L	Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, sense el dispositiu que evita la projecció descendent, a l'exterior, del combustible no cremat	50	25	
7	2	5	L	Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, llençant fums que poden dificultar la visibilitat als conductors d'altres vehicles o resultar nocius	50	25	
7	4	1	L	Emetre qualsevol contaminant a la via per un focus emissor diferent d'un vehicle de motor, per damunt dels nivells establerts	50	25	
7	4	2	L	Instal·lar un abocador d'escombraries i residus dins de la zona d'afecció de la carretera	50	25	
7	4	3	L	Instal·lar un abocador d'escombraries i residus fora de la zona d'afecció de la carretera amb perill que el fum produït per la incineració de les escombraries arribi a la carretera	50	25	
				TRANSPORT DE PERSONES			
9	1	1	L	Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones superior al de places autoritzades (indicar número de persones transportades i de places autoritzades) <i>A efectes de còmput del nombre de persones transportades:</i> 1.- en els turismes, autobusos i vehicles mixtes adaptables no es comptarà cada menor de 2 anys al càrrec d'un adult diferent al conductor, sempre que no ocupi plaça. 2.- en els turismes, cada menor de més de 2 anys i menys de 12 computarà com a mitja plaça, sense que el nombre màxim de places computat d'aquesta manera pugui excedir del que correspongui al 50% del total, exclòs el conductor. 3.- en els automòbils autoritzats per transport escolar i de menors, caldrà atendre la legislació específica	50	25	
9	1	2	L	No tenir, un vehicle de servei públic o autobús, la placa interior que assenyalava el nombre de places	50	25	
9	1	3	G	Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones de manera que s'augmenta en un 50% el nombre de places autoritzades, exclòs el conductor (indicar número de persones i de places autoritzades)	200	100	
9	1	4	L	Transportar persones i/o equipatges de manera que s'excedeixi la MMA del vehicle (indicar la MMA autoritzada i el pes realment transportat)	50	25	
				Col·locació i disposició de les persones			
10	1		L	Transportar persones en un lloc diferent del que tenen destinat i condicionat en els vehicles	50	25	
10	3	1	L	No portar instal·lada la protecció de la càrrega que estableix la legislació reguladora dels vehicles en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega	50	25	
10	3	2	L	Portar instal·lada una protecció de la càrrega, en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega destorba els ocupants del vehicle	50	25	
10	3	3	L	Portar instal·lada una protecció de la càrrega, en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega pot danyar els ocupants del vehicle en cas de ser projectada	50	25	
				TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES			

11	1	1	L	Efectuar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, parades i arrencades amb sacsejades o moviments bruscos	50	25	
11	1	2	L	No efectuar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, una parada tan a la vora com sigui possible del costat dret de la calçada	50	25	
11	1	3	L	Realitzar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, actes que el poden distreure durant la marxa del vehicle	50	25	
11	1	4	L	No vetllar, el conductor i/o la persona encarregada d'un transport col·lectiu de persones, per la seguretat dels viatgers durant la marxa, les pujades o les baixades	50	25	
11	2	a	L	Distreure, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, el conductor del vehicle durant la marxa	50	25	
11	2	b	L	Entrar o sortir del vehicle, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, per un lloc diferent del que hi ha destinat per fer-ho	50	25	
11	2	c	L	Entrar en el vehicle, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, quan s'ha avisat que està complet	50	25	
11	2	d	L	Difícultar innecessàriament el pas per llocs destinats al trànsit de persones, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones	50	25	
11	2	e	L	Portar, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, qualsevol animal <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els casos en què en el vehicle existeixi un lloc destinat per al transport d'animals i també en els supòsits de gossos pigall</i>	50	25	
11	2	f	L	Portar matèries o objectes perillosos, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, en condicions diferents de les que estableix la regulació específica sobre la matèria	50	25	
11	2	g	L	Desatendre, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, les instruccions que, sobre el servei, donen el conductor o la persona encarregada del vehicle	50	25	
11	2	1	L	No prohibir, el conductor o la persona encarregada d'un transport col·lectiu de persones, l'entrada al vehicle o no ordenar la sortida als viatgers que incompleixen els preceptes anteriors (indicar incompliment del viatger)	50	25	
NORMES RELATIVES A CICLES, CICLOMOTORS I MOTOCICLETES							
12	1	1	L	Circular, més d'una persona, en un cicle fabricat per a una sola persona	50	25	
12	1	2	L	Conduir un cicle d'una sola persona transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir instal·lat un seient addicional homologat	50	25	
12	2	1	G	Circular amb menors de 12 anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes	200	100	
12	2	2	L	Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, sense dur una cama a cada costat del ciclomotor o de la motocicleta ni amb els peus recolzats als reposapeus laterals	50	25	
12	2	3	L	Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, a l'entremig del conductor i el manillar	50	25	
12	2	4	L	Arrossegar, el vehicle ressenyat, un remolc o un semiremolc incomplint les condicions establertes reglamentàriament (indicar incompliment)	50	25	
CÀRREGA DE VEHICLES I TRANSPORT DE MERCADERIES O COSES							
Dimensions del vehicle i de la càrrega							
13	1		G	Circular amb el vehicle ressenyat, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris (detallar dimensions del vehicle o limitacions de la via)	200	100	
13	2	1	G	Circular sense autorització especial, amb el vehicle ressenyat que transporta càrrega indivisible, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris (detallar dimensions del vehicle i de la càrrega)	200	100	
13	2	2	G	Circular amb el vehicle ressenyat incomplint les condicions establertes en l'autorització especial (detallar la condició incomplerta)	200	100	
Disposició de la càrrega							
14	1	a	G	Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot arrossegar-se, caure sobre la via o desplaçar-se de manera perillosa a causa del seu condicionament	200	100	
14	1	b	L	Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot comprometre l'estabilitat del vehicle a causa del seu condicionament.	50	25	
14	1	c	L	Circular amb un vehicle amb una càrrega que produeix soroll, pols o altres molèsties que es poden evitar	50	25	
14	1	d	L	Circular amb un vehicle amb una càrrega que oculta els dispositius d'enllumenat o de senyalització lluminosa, les plaques o els distintius obligatoris o les advertències manuals del conductor	50	25	
14	2		L	Circular amb un vehicle sense portar cobertes, totalment i eficaçment, les matèries que produeixen pols o que poden caure	50	25	
Dimensions de la càrrega							
15	2		L	Circular amb un vehicle destinat al transport de mercaderies, la càrrega indivisible del qual sobresurt dels límits reglamentaris <i>En el cas de bigues, pals, tubs i altres càrregues de longitud indivisible:</i> - en els vehicles de longitud superior a 5 metres, la càrrega pot sobresortir fins a 2 metres per davant i 3 metres per darrere; - en vehicles de longitud igual o inferior a 5 metres, la càrrega pot fins a un terç de la longitud del vehicle tant per davant com per darrere. <i>En el cas que la dimensió menor de la càrrega indivisible sigui superior a l'amplada del vehicle, la càrrega pot sobresortir fins a 0,40 metres per cada lateral, de manera que no se superin els 2,5 metres d'amplada total</i>	50	25	
15	3		L	Circular amb un vehicle, no destinat al transport de mercaderies, la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris <i>La càrrega pot sobresortir per darrere fins a un 10% de la longitud del vehicle i si fos indivisible fins a un 15%</i>	50	25	
15	4		L	Circular amb un vehicle d'amplada inferior a 1 metre la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris <i>La càrrega no pot sobresortir lateralment més de 0,50 metres a cada costat de l'eix longitudinal del vehicle, ni pot sortir per davant, ni més de 0,25 metres per darrere</i>	50	25	
15	5		L	No protegir la càrrega que sobresurt per evitar danys o perills als altres usuaris	50	25	

15	6		L	No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobresurt (indicar el defecte en la senyalització o la manca de la mateixa) <i>La càrrega que sobresurt per darrere s'ha de senyalitzar amb el senyal V-20, que s'ha de col·locar a l'extrem posterior de la càrrega de manera que quedi constantment perpendicular a l'eix del vehicle. Quan la càrrega sobresurti longitudinalment per tota l'amplada de la part posterior del vehicle, s'han de col·locar transversalment dos panells de senyalització, cadascun en un extrem de la càrrega o de l'amplada del material que sobresurti. Ambdós panells s'han de col·locar de manera que formin una geometria de V invertida.</i>	50	25	
15	7		L	No senyalitzar reglamentàriament, entre el vespre i l'alba, o amb condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, la càrrega que sobresurt lateralment del gàlib del vehicle de manera que el seu extrem lateral es troba a més de 0,40 metres del costat exterior de l'enllumenat de posició davanter o posterior <i>La càrrega ha d'estar senyalitzada, en cadascuna de les seves extremitats laterals, cap endavant, amb un llum blanc i un dispositiu reflectant de color blanc, i cap enrere, amb un llum vermell i un dispositiu reflectant</i>	50	25	
				Operacions de càrrega i descàrrega			
16	1		L	Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega. <i>Les operacions de càrrega i descàrrega han de realitzar-se fora de la via. Excepcionalment, quan sigui inexcusable efectuar les operacions a la via, s'han de realitzar sense ocasionar perill o perturbacions greus al trànsit d'altres usuaris</i>	50	25	
16	2		G	Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega ocasionant perill o perturbacions greus al trànsit d'altres usuaris (indicar perill o perturbació)	200	100	
16	a	1	L	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions sobre la parada i l'estacionament	50	25	
16	a	2	L	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions de les autoritats municipals sobre hores i llocs adequats (indicar incompliment)	50	25	
16	b		L	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense fer-ho, essent possible, pel costat del vehicle més proper al costat de la calçada	50	25	
16	c	1	L	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense mitjans suficients per aconseguir la màxima celeritat	50	25	
16	c	2	L	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega de manera que es produeixen sorolls o molèsties innecessaris	50	25	
16	c	3	L	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega de manera que es diposita la mercaderia a la calçada, al voral o a la zona de vianants	50	25	
				NORMES GENERALS DELS CONDUCTORS			
				Control del vehicle o animals			
17	1	1	L	Conduir sense la precaució necessària davant la proximitat d'altres usuaris de la via	50	25	
17	1	2	L	Conduir sense especial precaució davant la proximitat de nens, persones de la tercera edat, invidents o amb disminució	50	25	
17	2		L	Menar cavalleria, ramats i vehicles de tracció animal corrent per la via a la vora d'altres de la mateixa espècie o de persones que van a peu, així com abandonar-ne la conducció, deixant-los marxar lliurement, o detenir-se en el camí	50	25	
				Altres obligacions del conductor			
18	1	1	L	Conduir un vehicle sense mantenir la pròpia llibertat de moviments (indicar la causa)	50	25	
18	1	2	L	Conduir un vehicle sense mantenir el camp necessari de visió (indicar la causa)	50	25	
18	1	3	L	Conduir un vehicle sense mantenir l'atenció permanent a la conducció (indicar la causa)	50	25	
18	1	8	G	Circular amb un vehicle utilitzant pantalles visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció (especificar tipus d'aparell) <i>Es considera incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció l'ús pel conductor amb el vehicle en moviment de dispositius tals com pantalles amb accés a internet, monitors de televisió i reproductors de vídeo o DVD. S'exceptuen d'aquest supòsit l'ús de monitors que tot i estar a la vista del conductor la seva utilització sigui necessària per a la visió d'accés o baixada de vianants o per a la visió en vehicles amb càmera de maniobres posteriors, així com el dispositiu GPS</i>	200	100	3
18	1	5	L	Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada o sense fer-la mantenir als passatgers, o col·locant els objectes o els animals transportats de manera que interfereixen la conducció	50	25	
18	2	1	G	Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so. <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els corresponents supòsits d'ensenyament de la conducció i la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció del permís de conducció de motocicletes de dues rodes</i>	200	100	3
18	2	2	G	Conduir utilitzant dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor. <i>Es permet la utilització d'aquests mitjans si la comunicació té lloc sense utilitzar les mans ni utilitzar cascos, auriculars o instruments similars</i>	200	100	3
18	3	1	G	Portar instal·lat en el vehicle algun mecanisme, sistemes o instruments encaminats a eludir la vigilància dels agents de trànsit o que emeten o fan senyals amb aquesta finalitat (especificar mecanisme que porta el vehicle)	200	100	
18	3	2	L	Fer o emetre senyals a altres conductores amb la finalitat d'eludir la vigilància dels agents de trànsit	50	25	
				Visibilitat en el vehicle			
19	1	1	G	Circular amb un vehicle la superfície de cristall del qual no permet al seu conductor la visibilitat diàfana sobre tota la via per la col·locació de làmines o adhesius	200	100	
19	1	2	G	Circular amb un vehicle proveït de làmines adhesives o cortinetes contra el sol en les finestres posteriors sense dur els dos miralls retrovisors exteriors reglamentaris. <i>Cal tenir en compte que la utilització de làmines adhesives en els vehicles és permesa en les condicions establertes en la reglamentació de vehicles</i>	200	100	
19	2		G	Col·locar en un vehicle vidres tintats o acolorits no homologats	200	100	
				NORMES SOBRE BEGUDES ALCOHOLÍQUES			
				Taxes d'alcohol			
20			MG	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol d'aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre, sense sobrepassar els 0,50 mg/l	500	250	4
20			MG	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire esprat superior a 0,50 mil·ligrams per litre	500	250	6
20			MG	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire esprat superior a 0,15 mil·ligrams per litre, sense sobrepassar els 0,30 mil·ligrams (especificar tipus de conductor, professional o novell)	500	250	4
20			MG	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire esprat superior a 0,30 mil·ligrams per litre, sense sobrepassar els 0,60 mil·ligrams (especificar tipus de conductor, professional o novell)	500	250	6
				Investigació de l'alcoholèmia: persones obligades			

21	1		MG	No sotmetre's, un usuari de la via implicat en un accident de circulació, a les proves de detecció alcohòlica	500	250	6
21	a		MG	No sotmetre's, el conductor o l'usuari de la via, implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves de detecció alcohòlica	500	250	6
21	b		MG	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes d'estar sota la influència de begudes alcohòliques, a les proves de detecció alcohòlica	500	250	6
21	c		MG	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament general de circulació, a les proves de detecció alcohòlica	500	250	6
21	d		MG	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves de detecció alcohòlica	500	250	6
Obligacions del personal sanitari							
26	1	1	L	No procedir, el personal sanitari, a l'obtenció de mostres per a la detecció d'alcohol	50	25	
26	1	2	L	No remetre al laboratori corresponent, el personal sanitari, les mostres obtingudes per a la detecció d'alcohol	50	25	
26	1	3	L	No donar compte a l'autoritat corresponent, el personal sanitari, del resultat de les proves efectuades	50	25	
26	1	4	L	Comunicar, el personal sanitari, les dades relatives a l'obtenció de mostres de forma inadequada o incompleta	50	25	
NORMES SOBRE ESTUPEFAENTS I DROGUES TÒXIQUES							
27	1		MG	Conduir havent ingerit o incorporat a l'organisme drogues o estupefaents, o trobant-se sota els efectes de medicaments o substàncies que alteren l'estat físic o mental apropiat per circular sense perill.	500	250	6
Proves per a la detecció de substàncies estupefaents i similars							
28	1	1	MG	No sotmetre's, el conductor o l'usuari de la via, implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues	500	250	6
28	1	2	MG	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes o manifestacions d'estar sota la influència d'estupefaents o substàncies anàlogues, a les proves per a la seva detecció	500	250	6
28	1	3	MG	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament general de circulació, a les proves per a la detecció d'estupefaents o substàncies anàlogues	500	250	6
28	1	4	MG	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues	500	250	6
LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES							
Sentit de la circulació							
29	1	1	MG	Circular sentit contrari a l'estipulat en una via d'un sol sentit de la circulació	500	250	6
29	1	1	MG	Circular per l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació	500	250	6
29	1	1	MG	Circular per l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació, en un tram amb visibilitat reduïda	500	250	6
29	1	2	G	Circular per una via de doble sentit de la circulació sense acostar-se tant com sigui possible al costat dret de la calçada per mantenir la separació lateral suficient que permeti creuar amb seguretat un altre vehicle	200	100	
29	1	1	G	Circular per una via de doble sentit de la circulació, en un revolt o un canvi de rasant de visibilitat reduïda, sense deixar completament lliure la meitat de la calçada que correspon al sentit contrari	200	100	
UTILITZACIÓ DELS CARRILS							
Calçades amb doble sentit de circulació							
30	1	a	L	Circular pel voral sense causa o raó d'emergència. <i>S'exclouen d'aquesta prohibició els ciclomotors, els vehicles per persones amb mobilitat reduïda i els vehicles especials amb MMA inferior als 3.500 kg</i>	50	25	
30	1a	1	L	Circular pel carril de l'esquerra, en una calçada amb doble sentit de circulació i dos carrils separats o no per marques viàries	60	30	
30	1b	1	L	Circular pel carril central, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües, sense que això es degui a un avançament ni a un canvi de direcció cap a l'esquerra	50	25	
30	1b	2	MG	Circular pel carril de l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües	500	250	6
En poblat, en calçades amb més d'un carril reservat per al mateix sentit de marxa							
33			L	Circular amb un vehicle, en poblat, per una calçada amb almenys dos carrils per al mateix sentit, delimitats amb marques longitudinals, desplaçant-se de carril sense motiu justificat (descriure com s'efectua aquest canvi de carril). <i>S'exclouen d'aquest supòsit els ciclomotors i els vehicles per persones amb mobilitat reduïda</i>	50	25	
VORALS: conductors obligats a utilitzar-los							
36	1	1	G	No circular pel voral transitable de la seva dreta el conductor d'un vehicle de tracció animal, un vehicle especial amb MMA no superior a 3.500 kg, cicle, ciclomotor, vehicle per a persones de mobilitat reduïda o vehicle en seguiment de ciclistes, estant obligat a utilitzar-lo. <i>En descensos perllongats amb corbes, quan raons de seguretat ho permetin, els conductors de bicicletes poden abandonar el voral i circular per la part dreta de la calçada que necessitin</i>	200	100	
36	1	2	L	Circular per la calçada, ocupant més calçada que no cal, quan el voral no és transitable, amb un vehicle de tracció animal, un vehicle especial amb MMA no superior a 3.500 kg, cicle, ciclomotor, vehicle per a persones de mobilitat reduïda o vehicle en seguiment de ciclistes	50	25	
36	1	3	L	No circular pel voral transitable de la seva dreta el conductor d'un vehicle amb MMA no superior a 3.500 kg, que per raons d'emergència circula a una velocitat anormalment reduïda pertorbant greument la circulació	50	25	
36	1	4	L	Circular per la calçada, ocupant més calçada que no cal, quan el voral no és transitable, amb un vehicle amb MMA no superior a 3.500 kg, que per raons d'emergència circula a una velocitat anormalment reduïda pertorbant greument la circulació	50	25	

36	2	1	G	Circular pel voral en posició paral·lela a un altre vehicle, tenint tots dos vehicles prohibida aquesta forma de circular - Els vehicles de tracció animal, els vehicles especials amb MMA no superior a 3.500 kg, els cicles, els ciclomotors, els vehicles per a persones de mobilitat reduïda, els vehicles en seguiment de ciclistes, i els vehicles amb MMA no superior a 3.500 kg que circulen pel voral per raons d'emergència, tenen prohibida la circulació en posició paral·lela. - Això no obstant, les bicicletes poden circular en columna de dos al més a prop possible del costat dret de la via, però s'han de col·locar en filera en trams sense visibilitat i quan formin aglomeracions de trànsit. Excepcionalment, quan el voral sigui transitable i suficient, els ciclomotors poden circular en columna de dos, sense envair la calçada en cap cas	200	100	
36	3	6	G	Efectuar un avançament, amb un vehicle que té prohibit circular en posició paral·lela, d'una durada superior a 15 segons o de més de 200 metres de recorregut en circulació paral·lela S'exceptuen d'aquesta prohibició les bicicletes	200	100	
				SUPÒSITS ESPECIALS DEL SENTIT DE CIRCULACIÓ			
				Ordenació especial del trànsit per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació			
37	1	2	MG	Circular per una via en sentit contrari a l'ordenat per l'Autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit (indicar incompliment)	500	250	6
37	5		L	Circular per una via subjecta a restriccions de circulació per raons de seguretat o fluïdesa del trànsit sense la corresponent autorització	70	35	
				Limitacions a la circulació			
39	4		G	Incomplir les restriccions temporals a la circulació imposades pels Agents encarregats de la vigilància del trànsit (indicar incompliment)	200	100	4
39	5	1	G	Incomplir les limitacions o restriccions a la circulació reglamentàriament establertes mitjançant resolució de l'autoritat competent	200	100	
39	5	2	G	Incomplir les condicions de l'autorització especial que l'empara per a poder circular dintre d'itineraris i terminis subjectes a restricció (indicar incompliment)	200	100	
				Carrils reversibles			
40	1		G	Circular per un carril reversible amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	200	100	
40	2		MG	Circular per un carril reversible en sentit contrari a l'estipulat	500	250	6
				Carrils d'utilització en sentit contrari a l'habitual			
41	1	1	G	Circular per un carril habilitat en sentit contrari al que és habitual quan es té prohibit fer-ho La utilització dels carrils habilitats per a la circulació en sentit contrari a l'habitual queda limitada a les motocicletes i turismes, i està prohibida, per tant, a la resta de vehicles, inclosos els turismes amb remolc	200	100	
41	1	2	G	Circular per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	200	100	
41	1	3	G	Desplaçar-se lateralment des d'un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual, envaint el carril contigu destinat al sentit normal de la circulació	200	100	
41	1	4	G	Desplaçar-se lateralment des d'un carril destinat al sentit normal de la circulació, envaint el carril contigu habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual	200	100	
41	1	5	G	Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	200	100	
				Carrils addicionals de circulació			
42	1	1	G	Circular per un carril addicional de circulació amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	200	100	
				REFUGIS, ILLES O DISPOSITIUS DE GUIES O ANÀLEGS: sentit de circulació			
43	1	2	MG	Circular en sentit contrari al que està estipulat en una via de doble sentit de circulació, on hi ha un refugi, una illa o un dispositiu de guia	500	250	6
43	2	1	MG	Circular en sentit contrari al que està estipulat per una plaça, una glorieta o en una confluència de vies	500	250	6
				UTILITZACIÓ DE LES CALÇADES			
44	1		MG	Circular per la calçada en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en dues calçades	500	250	6
44	2		MG	Circular per la calçada central o lateral en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en tres calçades	500	250	6
				VELOCITAT			
				Moderació de la velocitat			
45			G	Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat i, en el seu cas, detenir-se, quan les circumstàncies ho exigeixen (indicar circumstàncies)	200	100	
46	1a	1	G	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha vianants a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran	200	100	
46	2a	2	G	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha nens, gent gran, invidents o altres persones amb disminució a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran	200	100	
46	1b	1	G	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a cicles circulant	200	100	
46	1b	2	G	Circular sense moderar prou la velocitat en les interseccions	200	100	
46	1b	3	G	Circular sense moderar prou la velocitat en les proximitats de vies d'ús exclusiu de cicles	200	100	
46	1b	4	G	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas de vianants no regulat per semàfor o per un agent de circulació	200	100	
46	1b	5	G	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un mercat, centre docent o a un lloc on sigui previsible la presència de nens	200	100	
46	1	c	G	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha animals a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran	200	100	
46	1	d	G	Circular sense moderar prou la velocitat en un tram amb edificis d'accés immediat a la part de la via que el vehicle està utilitzant	200	100	
46	1e	1	G	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un autobús en situació de parada	200	100	
46	1e	2	G	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un autobús de transport escolar en situació de parada	200	100	
46	1f	1	G	Circular sense moderar prou la velocitat, fora de poblat, en acostar-se a vehicles immobilitzats a la calçada	200	100	
46	1f	2	G	Circular sense moderar prou la velocitat, fora de poblat, en acostar-se a cicles que circulen per la via o pel voral	200	100	
46	1	g	G	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha paviment lliscant o quan es pot esquitxar aigua, gravilla o altres matèries als altres usuaris de la via	200	100	
46	1	h	G	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas a nivell, a una glorieta o a una intersecció en què no es té prioritat, a un lloc de visibilitat reduïda o a un estretall de la via	200	100	

46	1	i	G	Circular sense moderar prou la velocitat quan les circumstàncies de la via, dels vehicles o les meteorològiques o ambientals no permeten realitzar l'encreuament amb un altre vehicle amb seguretat (indicar les circumstàncies que obliguen a moderar la velocitat)	200	100	
46	1	j	G	Circular sense moderar prou la velocitat en cas d'enlluernament	200	100	
46	1	k	G	Circular sense moderar prou la velocitat en cas de boira densa, pluja intensa, nevada o núvols de pols o fum (indicar les circumstàncies que concorren)	200	100	
				Velocitats mínimes			
49	1	1	G	Circular a una velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, entorpint la marxa d'un altre vehicle	200	100	
49	1	2	G	Circular a una velocitat inferior a la meitat genèrica de la via (indicar la limitació genèrica i la velocitat mesurada)	200	100	
				Velocitat a les vies urbanes i travesseres			
50	1	2	G	Circular entre 31 i 50 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h	100	50	
50	1	3	G	Circular entre 51 i 60 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h	300	150	2
50	1	4	G	Circular entre 61 i 70 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h	400	200	4
50	1	5	G	Circular entre 71 i 80 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h	500	250	6
50	1	6	MG	Circular a més de 81 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h	600	300	6
50	1	7	G	Circular entre 41 i 60 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h	100	50	
50	1	8	G	Circular entre 61 i 70 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h	300	150	2
50	1	9	G	Circular entre 71 i 80 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h	400	200	4
50	1	10	G	Circular entre 81 i 90 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h	500	250	6
50	1	11	MG	Circular a més de 91 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h	600	300	6
50	1	12	G	Circular entre 51 i 70 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h	100	50	
50	1	13	G	Circular entre 71 i 80 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h	300	150	2
50	1	14	G	Circular entre 81 i 90 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h	400	200	4
50	1	15	G	Circular entre 91 i 100 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h	500	250	6
50	1	16	MG	Circular a més de 101 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h	600	300	6
50	1	17	G	Circular entre 61 i 90 km/h quan la velocitat màxima és de 60 km/h	100	50	
50	1	18	G	Circular entre 91 i 110 km/h quan la velocitat màxima és de 60 km/h	300	150	2
50	1	19	G	Circular entre 111 i 120 km/h quan la velocitat màxima és de 60 km/h	400	200	4
50	1	20	G	Circular entre 121 i 130 km/h quan la velocitat màxima és de 60 km/h	500	250	6
50	1	21	MG	Circular a més de 131 km/h quan la velocitat màxima és de 60 km/h	600	300	6
50	1	22	G	Circular entre 71 i 100 km/h quan la velocitat màxima és de 70 km/h	100	50	
50	1	23	G	Circular entre 101 i 120 km/h quan la velocitat màxima és de 70 km/h	300	150	2
50	1	24	G	Circular entre 121 i 130 km/h quan la velocitat màxima és de 70 km/h	400	200	4
50	1	25	G	Circular entre 131 i 140 km/h quan la velocitat màxima és de 70 km/h	500	250	6
50	1	26	MG	Circular a més de 141 km/h quan la velocitat màxima és de 70 km/h	600	300	6
50	1	27	G	Circular entre 81 i 110 km/h quan la velocitat màxima és de 80 km/h	100	50	
50	1	28	G	Circular entre 111 i 130 km/h quan la velocitat màxima és de 80 km/h	300	150	2
50	1	29	G	Circular entre 131 i 140 km/h quan la velocitat màxima és de 80 km/h	400	200	4
50	1	30	G	Circular entre 141 i 150 km/h quan la velocitat màxima és de 80 km/h	500	250	6
50	1	31	G	Circular a més de 151 km/h quan la velocitat màxima és de 80 km/h	600	300	6
50	1	32	G	Circular entre 91 i 120 km/h quan la velocitat màxima és de 90 km/h	100	50	
50	1	33	G	Circular entre 121 i 140 km/h quan la velocitat màxima és de 90 km/h	300	150	2
50	1	34	G	Circular entre 141 i 150 km/h quan la velocitat màxima és de 90 km/h	400	200	4
50	1	35	G	Circular entre 151 i 160 km/h quan la velocitat màxima és de 90 km/h	500	250	6
50	1	36	MG	Circular a més de 161 km/h quan la velocitat màxima és de 90 km/h	600	300	6
				Velocitats prevalents			
52	1	2	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 30 km/h (entre 31 i 50 km/h)	100	50	
52	1	3	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 30 km/h (entre 51 i 60 km/h)	300	150	2
52	1	4	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 30 km/h (entre 61 i 70 km/h)	400	200	4
52	1	5	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 30 km/h (entre 71 i 80 km/h)	500	250	6
52	1	6	MG	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 30 km/h (més de 81 km/h)	600	300	6
52	1	7	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 40 km/h (41 i 60 km/h)	100	50	
52	1	8	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 40 km/h (61 i 70 km/h)	300	150	2
52	1	9	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 40 km/h (71 i 80 km/h)	400	200	4
52	1	10	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 40 km/h (81 i 90 km/h)	500	250	6
52	1	11	MG	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 40 km/h (més de 91 km/h)	600	300	6
52	1	12	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 50 km/h (51 i 70 km/h)	100	50	
52	1	13	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 50 km/h (71 i 80 km/h)	300	150	2
52	1	14	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 50 km/h (81 i 90 km/h)	400	200	4
52	1	15	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 50 km/h (91 i 100 km/h)	500	250	6
52	1	16	MG	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 50 km/h (a més de 101 km/h)	600	300	6
52	1	17	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 60 km/h (61 i 90 km/h)	100	50	
52	1	18	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 60 km/h (91 i 110 km/h)	300	150	2
52	1	19	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 60 km/h (111 i 120 km/h)	400	200	4
52	1	20	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 60 km/h (121 i 130 km/h)	500	250	6
52	1	21	MG	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 60 km/h (a més de 131 km/h)	600	300	6
52	1	22	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 70 km/h (71 i 100 km/h)	100	50	
52	1	23	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 70 km/h (101 i 120 km/h)	300	150	2
52	1	24	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 70 km/h (121 i 130 km/h)	400	200	4
52	1	25	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 70 km/h (131 i 140 km/h)	500	250	6
52	1	26	MG	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 70 km/h (a més de 141 km/h)	600	300	6
52	1	27	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 80 km/h (81 i 110 km/h)	100	50	
52	1	28	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 80 km/h (111 i 130 km/h)	300	150	2
52	1	29	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 80 km/h (131 i 140 km/h)	400	200	4
52	1	30	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 80 km/h (141 i 150 km/h)	500	250	6

52	1	31	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 80 km/h (a més de 151 km/h)	600	300	6
52	1	32	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 90 km/h (91 i 120 km/h)	100	50	
52	1	33	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 90 km/h (121 i 140 km/h)	300	150	2
52	1	34	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 90 km/h (141 i 150 km/h)	400	200	4
52	1	35	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 90 km/h (151 i 160 km/h)	500	250	6
52	1	36	MG	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 90 km/h (a més de 161 km/h)	600	300	6
				REDUCCIÓ DE VELOCITAT			
53	1	1	G	Reduir considerablement la velocitat sense que hi hagi perill i sense avisar prèviament els vehicles que el segueixen	200	100	
53	1	2	G	Reduir bruscament la velocitat amb risc de col·lisió per als vehicles que el segueixen	200	100	
				DISTÀNCIES ENTRE VEHICLES			
54	1	1	G	Circular darrere d'un altre vehicle sense deixar un espai lliure que permeti parar-se sense col·lisionar en cas de frenada brusca del vehicle que el precedeix	200	100	4
54	2	2	G	Circular darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, amb una separació que no permet, a la vegada, ésser avançat amb seguretat	200	100	
54	2	2	G	Circular amb un vehicle de MMA superior a 3.500 kg de MMA o amb un vehicle o amb un conjunt de vehicles de més de 10 m de longitud total, darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, a una distància d'aquest inferior a 50 m	200	100	
				COMPETICIONS			
55	1	1	MG	Celebrar una prova esportiva en una via objecte de la legislació de trànsit sense haver obtingut l'autorització administrativa prèvia	500	250	
55	1	2	MG	Realitzar una marxa ciclista o un altre event sense haver obtingut l'autorització administrativa prèvia	500	250	
55	2		MG	Realitzar competicions de velocitat en les vies públiques o d'ús públic sense l'autorització corresponent	500	250	6
				NORMES DE PRIORITAT DE PAS			
				Interseccions senyalitzades			
56	1		G	No cedir el pas en una intersecció senyalitzada de manera que s'obliga a un altre vehicle a maniobrar bruscament	200	100	4
				Interseccions sense senyalitzar			
57	1	1	G	No cedir el pas a un vehicle que s'acosta per la dreta en una intersecció sense senyalitzar, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	200	100	4
57	1	c	G	Accedir a una glorieta sense cedir el pas a un vehicle que circula per la via circular, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	200	100	4
				Normes generals sobre prioritat de pas			
58	1	1	G	No mostrar amb prou antelació, per la forma de circular i, especialment, amb la reducció progressiva de la velocitat, que es cedirà el pas en una intersecció	200	100	
				Detenció del vehicle en interseccions			
59	1	a	G	Entrar amb un vehicle en una intersecció amb una situació tal de la circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal	200	100	
59	1	b	G	Entrar amb un vehicle en un pas de vianants o pas per a ciclistes amb una situació tal de la circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal	200	100	
59	2		G	Estar detingut en una intersecció regulada per semàfor, obstaculitzant la circulació i no sortir-ne al més aviat possible, sempre que pugui fer-ho sense dificultar la marxa dels altres usuaris que avancen en el sentit permès	200	100	
				TRAMS EN OBRES, ESTRETALLS I TRAMS DE GRAN PENDENT			
				Trams en obres i estretalls			
60	1		G	No respectar la prioritat de pas del vehicle que ha entrat primer en un tram de via, sense senyalització expressa amb aquesta finalitat, tant estret que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari	200	100	
60	2		G	No circular pel lloc indicat per fer-ho en una via amb obres de reparació	200	100	
60	3		G	Superar a un vehicle que es troba detingut esperant per passar davant d'una obra de reparació de la via	200	100	
60	4		G	No obeir les indicacions del personal destinat a la regulació del pas de vehicles en trams en obres	200	100	
				Pas de ponts o d'obres de pas senyalitzat			
61	1		G	No respectar el senyal de prioritat de pas en un pont o una obra de pas l'amplada del qual no permet l'encreuament de vehicles	200	100	
61	2		G	No retrocedir en un pont o en una obra de pas per deixar passar a un altre vehicle que circula en sentit contrari i que gaudeix de prioritat de pas senyalitzada, quan l'encreuament és impossible	200	100	
61	3		G	No respectar la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle que necessita autorització especial per circular, a un altre d'identiques característiques, en un pont amb l'amplada de la calçada inferior a 6 metres	200	100	
				Ordre de preferència en absència de senyalització			
62	1		G	No respectar l'ordre de preferència en un estretall no senyalitzat el conductor del vehicle ressenyat que reglamentàriament ha de fer marxa enrere. L'ordre de preferència entre els diferents tipus de vehicles és el següent: a) Vehicles especials i transports especials que excedeixen les masses o dimensions establertes en les normes reguladores dels vehicles b) Conjunt de vehicles, excepte els de la lletra d) c) Vehicles de tracció animal d) Turismes que arrosseguen remolcs de fins a 750 kg i autocaravanes e) Vehicles destinats al transport col·lectiu de viatgers f) Camions, tractocamions i furgons g) Turismes i vehicles derivats de turismes h) Vehicles especials que no excedeixen les masses o dimensions establerts en les normes reguladores dels vehicles, quadricicles i quadricicles lleugers i) Vehicles de tres rodes, motocicletes amb sidecar i ciclomotors de tres rodes j) Motocicletes, ciclomotors de dues rodes i bicicletes La relació de preferència entre vehicles del mateix tipus és la següent: 1.- El vehicle que hagi d'anar marxa enrere més distància 2.- Si la distància és la mateixa, el vehicle de més amplada, llargada o MMA	200	100	
				Trams de gran pendent			

63	1		G	No respectar la preferència de pas del vehicle que circula en sentit ascendent en un tram estret de gran pendent que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari <i>S'entenen com a trams de gran pendent els que tenen una inclinació mínima del 7%</i>	200	100	
				NORMES DE COMPORTAMENT DELS CONDUCTORS RESPECTE ELS CICLISTES, VIANANTS I ANIMALS			
				Prioritat de pas dels ciclistes			
64	a		G	No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament senyalitzats	200	100	4
64	b		G	Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als ciclistes que hi circulen	200	100	
64	c		G	No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen en grup i que el primer d'ells ha iniciat l'encreuament o ha entrat en una glorieta	200	100	
				Prioritat de pas dels vianants			
65	1	a	G	No respectar la prioritat de pas dels vianants en un pas degudament senyalitzat	200	100	4
65	1	b	G	Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als vianants que la travessen	200	100	
65	1	c	G	Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als vianants que hi circulen perquè no disposen de zona de vianants	200	100	
65	2		G	Travessar amb un vehicle una zona de vianants pel pas habilitat a l'efecte sense deixar passar els vianants que hi circulen	200	100	
65	3	a	G	Circular amb un vehicle sense cedir el pas als vianants que utilitzen un transport col·lectiu de viatgers, en una parada senyalitzada, i es troben entre aquest vehicle i la zona de vianants o refugi més pròxim	200	100	
65	3	b	G	Circular amb un vehicle sense cedir el pas a una tropa en formació, fila escolar o comitiva organitzada	200	100	
				Prioritat de pas dels animals			
66	1	a	G	No respectar la prioritat de pas dels animals que circulen per una carrerada degudament senyalitzada	200	100	
66	1	b	G	Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als animals que la travessen	200	100	
66	1	c	G	Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als animals que hi circulen perquè no disposen de carrerada	200	100	
				VEHICLES EN SERVEI D'URGÈNCIA			
67	1		G	Fer ús de la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle de servei d'urgència, sense trobar-se en servei urgent	200	100	
68	1	1	G	Conduir un vehicle prioritari, en servei urgent, sense adoptar les precaucions necessàries per no posar en perill a la resta d'usuaris (indicar la maniobra realitzada i el perill creat)	200	100	
68	1	2	G	No obeir, el conductor d'un vehicle prioritari, les ordres i senyals dels agents de circulació	200	100	
				Comportament dels altres conductors respecte aquests vehicles			
69	1		G	No facilitar el pas a un vehicle prioritari que circula en servei d'urgència, després de percebre els senyals que anuncien la seva proximitat	200	100	
69	2		G	No detenir el vehicle davant les indicacions lluminoses emeses per un vehicle policial en servei d'urgència	200	100	
69	3		L	No obeir, el conductor del vehicle, les indicacions emeses per l'agent de l'autoritat en servei d'urgència	50	25	
				Vehicles no prioritaris en servei d'urgència			
70	1	1	G	Circular en servei d'urgència, el conductor d'un vehicle no prioritari, sense motiu	200	100	
70	1	2	G	No senyalitzar de forma reglamentària la circulació d'un vehicle no prioritari en servei d'urgència <i>S'ha d'utilitzar l'avisador acústic de forma intermitent, connectant el llum d'emergència, si el vehicle en disposa, o fent volejar un mocador o un procediment similar</i>	200	100	
70	2		G	No facilitar el pas a un vehicle no prioritari en servei d'urgència	200	100	
				VEHICLES I TRANSPORTS ESPECIALS: SENYALITZACIÓ			
71	1		G	No tenir instal·lada, un vehicle especial o un transport especial, la senyalització lluminosa corresponent	200	100	
71	2	a	L	No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat específicament a remolcar-ne un altre d'accidentat, avariats o mal estacionat, quan obstaculitza la circulació	50	25	
71	2b	1	L	No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis quan treballa en operacions de neteja, de conservació, de senyalització o de reparació de les vies, per indicar la seva situació a la resta d'usuaris de la via ja que pot suposar un perill per aquests	50	25	
71	3		G	No utilitzar el senyal lluminós especial o, en cas d'avaria d'aquest senyal, l'enllumenat corresponent, el conductor d'un vehicle especial o d'un vehicle en règim de transport especial, quan circula per vies d'ús públic a una velocitat que no supera els 40 km/h	200	100	
				INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ			
				Obligacions dels conductors que s'hi incorporen			
72	1	1	G	Incorporar-se a la circulació, quan s'està parat o estacionat, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar bruscament	200	100	
72	1	2	G	Incorporar-se a la circulació procedent de les vies d'accés o zones de servei, o d'una propietat limítrof, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar bruscament	200	100	
72	2		G	Incorporar-se a una via d'ús públic, des d'un camí exclusivament privat, sense cedir el pas a altres vehicles que hi circulen obligant als seus conductors a maniobrar bruscament	200	100	
72	3		L	Incorporar-se a la circulació sense senyalitzar òpticament la maniobra	50	25	
72	4		G	Incorporar-se a la calçada, des d'un carril d'acceleració, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar bruscament	200	100	
				Obligació dels altres conductors de facilitar la maniobra			
73	1	1	L	No facilitar la incorporació a la circulació d'altres vehicles	50	25	
73	1	2	L	No facilitar a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers la incorporació a la circulació des d'una parada senyalitzada	50	25	
73	2		L	En poblats, no facilitar la incorporació a la circulació a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers des d'una parada senyalitzada	50	25	
				CANVIS DE DIRECCIÓ, CANVIS DE VIA I CARRIL			
				Normes generals			

74	1	1	G	Fer un canvi de direcció sense advertir-ho prèviament amb prou antelació als conductors dels vehicles que circulen darrere	200	100	
74	1	2	G	Fer un canvi de direcció per prendre una altra via amb perill per als qui s'acosten en sentit contrari	200	100	
74	1	3	G	Fer un canvi de direcció a l'esquerra sense prou visibilitat	200	100	
74	2		G	Desplaçar-se lateralment per canviar de carril sense respectar la prioritat del vehicle que circula pel carril que es pretén ocupar	200	100	
				Execució de la maniobra			
75	1	a	G	No advertir la maniobra de canvi de direcció amb suficient antelació	200	100	
75	1b	1	G	Fer un canvi de direcció cap a la dreta en una calçada de sentit únic sense situar-se tant a prop com pugui de la vora dreta de la calçada	200	100	
75	1b	2	G	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada de sentit únic sense situar-se tant a prop com pugui de la vora esquerra de la calçada	200	100	
75	1b	3	G	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació sense situar-se tant a prop com pugui de la marca longitudinal de separació entre sentits o, si aquesta no existeix, de l'eix de la calçada	200	100	
75	1b	4	G	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació situant el vehicle de forma que envaeix la zona destinada al sentit contrari	200	100	
75	1b	5	G	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per línies longitudinals discontinues, sense col·locar-se en el carril central per fer-ho	200	100	
75	1b	6	G	Fer un canvi de direcció sense col·locar el vehicle en el lloc adequat amb l'antelació necessària	200	100	
75	1b	7	G	No fer la maniobra de canvi de direcció en el menor espai i temps possibles	200	100	
75	1	c	G	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra sense deixar a l'esquerre el centre de la intersecció <i>S'exceptuen d'aquest supòsit els casos en què la intersecció estigui condicionada o senyalitzada per deixar el centre a la seva dreta</i>	200	100	
				Supòsits especials			
76	1		G	No adoptar les precaucions necessàries per evitar qualsevol perill en fer un canvi de direcció, si per les dimensions del vehicle o altres circumstàncies no és possible fer-lo reglamentàriament	200	100	
76	2		G	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra amb un cicle o un ciclomotor sense situar-se a la dreta, fora de la calçada, quan no hi ha un carril especialment condicionat per efectuar el gir a l'esquerre	200	100	
				Carril de desceleració			
77			L	No entrar al més aviat possible en el carril de desceleració en abandonar una via	50	25	
				CANVI DE SENTIT			
				Execució de la maniobra			
78	1	1	G	Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense escollir el lloc adequat per efectuar la maniobra de manera que s'intercepti la via el menor temps possible	200	100	
78	1	2	G	Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense advertir aquest propòsit amb els senyals preceptius amb prou antelació	200	100	
78	1	3	G	Efectuar el canvi de sentit de la marxa amb perill per als altres usuaris de la via (indicar el perill creat)	200	100	3
78	1	4	G	Efectuar el canvi de sentit de la marxa de manera que s'obstaculitza els altres usuaris de la via (indicar l'obstaculització)	200	100	
78	1	5	G	Quedar-se a la calçada per efectuar el canvi de sentit, podent sortir pel costat dret, de manera que el vehicle impedeix continuar la marxa dels vehicles que circulen al seu darrere	200	100	
				Supòsits especials			
79	1	1	G	Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un pas a nivell o en un tram de via afectat pel senyal de túnel	200	100	3
79	1	2	G	Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un tram de via on es prohibeix l'avançament	200	100	3
				MARXA ENRERE: normes generals			
80	1		G	Circular cap enrere sense causa justificada. <i>Es permet circular marxa enrere quan no és possible circular cap endavant ni canviar de direcció o sentit de marxa, i en les maniobres complementàries d'una altra que l'exigeixi</i>	200	100	
80	1	3	G	Circular cap enrere en sentit contrari a l'estipulat	500	250	6
80	2	1	G	Circular cap enrere durant un recorregut superior a 15 metres per efectuar la maniobra de la qual és complementària	200	100	
80	2	2	G	Circular cap enrere de manera que s'envaeix una cruïlla de vies per efectuar la maniobra de la qual és complementària	200	100	
				Execució de la maniobra			
81	1	1	G	No efectuar lentament la maniobra de marxa enrere	200	100	
81	1	2	G	No advertir la maniobra de marxa enrere amb els senyals preceptius	200	100	
81	1	3	G	Efectuar la maniobra de marxa enrere sense adoptar les precaucions necessàries per no causar perill a la resta d'usuaris de la via	200	100	
81	3		G	No desistir de la maniobra de marxa enrere o no efectuar-la amb la màxima precaució tan aviat com sent l'avís o s'adona de la proximitat d'un altre vehicle, persona, animal o exigència per seguretat	200	100	
				AVANÇAMENT I CIRCULACIÓ PARAL·LELA			
				Avançament per l'esquerre: excepcions			
82	1		G	Avançar a un vehicle per la dreta <i>Hi ha determinades excepcions a aquesta regla:</i> - quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit de canviar de direcció a l'esquerra - quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit de parar-se al costat esquerre - en vies amb circulació en ambdós sentits, als tramvies que marxen per la zona central - en poblats, en calçades amb almenys dos carrils reservats a la circulació en el mateix sentit de la marxa, sempre i quan el conductor que vol avançar per la dreta ho pugui fer sense perill per a la resta d'usuaris	200	100	
82	2		G	Avançar un vehicle per la dreta sense que hi hagi prou espai per fer-ho o sense adoptar les màximes precaucions <i>Únicament en el cas que l'avançament per la dreta estigui permès</i>	200	100	
82	3		G	En poblat, avançar per la dreta en una calçada d'almenys dos carrils de circulació en el mateix sentit de la marxa, amb perill per a la resta d'usuaris (indicar el perill creat)	200	100	
				Avançament en calçades de varis carrils			
83	1		G	Avançar en una calçada de varis carrils en el mateix sentit de la marxa i quedar-se en el carril utilitzat, entorpir a altres vehicles que circulen darrere a més velocitat	200	100	

83	2		G	Avançar canviant de carril quan hi ha tanta densitat de circulació que els vehicles ocupen tota l'amplada de la calçada	200	100	
				NORMES GENERALS DE L'AVANÇAMENT			
				Obligacions del qui avança abans d'iniciar la maniobra			
84	1	1	G	Efectuar un avançament que requereix un desplaçament lateral sense advertir-ho amb prou antelació	200	100	
84	1	2	G	Efectuar un avançament sense que al carril que pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure, amb perill de col·lisió per als que circulen en sentit contrari (indicar el perill creat)	200	100	4
84	1	3	G	Efectuar un avançament sense que al carril que pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure i destorbar els que circulen en sentit contrari	200	100	4
84	1	4	G	Avançar a varis vehicles de manera que en presentar-se un altre vehicle en sentit contrari el vehicle que avança no pot desviar-se cap a la dreta sense perill per als vehicles avançats	200	100	
84	2	1	G	Efectuar un avançament quan el conductor del vehicle que el precedeix en el mateix carril ja ha indicat el seu propòsit de desplaçar-se cap el mateix costat	200	100	
84	2	2	G	Avançar un vehicle que ja està avançant-ne un altre, de manera que s'envaeix la part de la calçada reservada a la circulació en sentit contrari	200	100	4
84	3	1	G	Avançar quan un altre conductor que el segueix ha iniciat la maniobra d'avançar al seu vehicle	200	100	
84	3	2	G	Avançar sense disposar de prou espai per ocupar de nou el mateix carril en acabar l'avançament	200	100	
				Execució de l'avançament			
85	1	1	G	Avançar sense portar durant l'execució de la maniobra una velocitat notòriament superior a la del vehicle avançat	200	100	
85	1	2	G	Avançar sense deixar entre tots dos vehicles prou separació lateral per fer la maniobra amb seguretat	200	100	
85	3	1	G	Avançar sense ocupar de nou com més aviat millor i de manera gradual el seu carril, de manera que s'obliga els altres usuaris a modificar la seva trajectòria o velocitat	200	100	
85	3	2	G	Avançar i ocupar de nou el mateix carril sense advertir-ho mitjançant els senyal preceptius	200	100	
85	4	1	G	Avançar, fora de poblats, a vianants, animals o vehicles de dues rodes o de tracció animal sense deixar una separació lateral d'1,50 metres com a mínim (indicar a qui s'avança)	200	100	
85	4	2	G	Efectuar un avançament de manera que es posa en perill a ciclistes que circulen en sentit contrari (indicar perill causat)	200	100	4
85	4	3	G	Efectuar un avançament de manera que s'entorpeix a ciclistes que circulen en sentit contrari (indicar molèsties causades)	200	100	4
				Obligacions del conductor avançat			
86	1		G	No situar-se tan a prop com pugui de la vora dreta de la calçada, el conductor d'un vehicle, en adonar-se que el vehicle que el segueix té el propòsit d'avançar	200	100	
86	2	1	G	Augmentar la velocitat el vehicle que serà avançat	200	100	
86	2	2	G	Efectuar maniobres que impedeixen o dificulten l'avançament, el vehicle que serà avançat (indicar maniobres efectuades)	200	100	
86	2	3	G	No disminuir la velocitat, el conductor del vehicle que està a punt de ser avançat, una vegada iniciada la maniobra d'avançament, en produir-se una situació de perill (indicar les circumstàncies que concorren)	200	100	
86	2	4	G	No facilitar al vehicle que avança la tornada al seu carril quan dona mostres inequívokes de desistir de la maniobra	200	100	
86	3		G	No disminuir la velocitat ni apartar-se cap al voral, si és practicable, el conductor d'un vehicle reglamentàriament obligat a fer-ho, per facilitar l'avançament sense perill als altres vehicles que el segueixen <i>Hi estan obligats els conductors de vehicles pesats, de grans dimensions, o de vehicles obligats a respectar un límit específic de velocitat</i>	200	100	
				MANIOBRES D'AVANÇAMENT QUE ATEMPTEN CONTRA LA SEGURETAT VIÀRIA			
				Prohibicions			
87	1a	1	G	Avançar de manera que s'envaeix la zona reservada al sentit contrari en un revolt o un canvi de rasant de visibilitat reduïda	200	100	4
87	1a	2	G	Avançar de manera que s'envaeix la zona reservada al sentit contrari en un lloc o en circumstàncies en què la visibilitat disponible no és suficient per poder efectuar la maniobra o desistir-ne una vegada iniciada	200	100	4
87	1a	3	G	Avançar darrere d'un vehicle que realitza la mateixa maniobra quan les dimensions del vehicle que l'efectua en primer lloc impedeixen la visibilitat de la part del davant de la via al conductor que el segueix	200	100	4
87	1b	1	G	Avançar en un pas de vianants senyalitzat (Excepte quan l'avançament a qualsevol vehicle es realitzi a una velocitat reduïda que permeti detenir-se a temps si sorgís perill d'atropellament)	200	100	
87	1b	2	G	Avançar en una intersecció amb via per a ciclistes	200	100	
87	1b	3	G	Avançar en un pas a nivell o en les seves proximitats <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els supòsits en què s'avanci a un vehicle de dues rodes que per les seves reduïdes dimensions no impedeixin la visibilitat lateral i s'adverteixi prèviament l'avançament</i>	200	100	
87	1	c	G	Avançar en una intersecció o en les seves proximitats. <i>S'exceptuen d'aquest supòsit:</i> - quan es tracti d'una plaça de circulació giratòria o glorieta - quan l'avançament per la dreta estigui permès - quan sigui una calçada que té prioritat en la intersecció amb senyal expressa que ho indiqui - quan s'avanci a un vehicle de dues rodes	200	100	
87	1	d	G	Avançar en un túnel, en un pas inferior o en un tram de via afectat pel senyal de túnel en què únicament es disposa d'un carril pel sentit de circulació del vehicle que es pretén avançar	200	100	4
				SUPÒSITS EXCEPCIONALS D'OCUPACIÓ DEL SENTIT CONTRARI			
				Vehicles immobilitzats i obstacles			
88	1	1	G	Superar un vehicle immobilitzat per causes alienes al trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar i s'ocasiona perill (indicar el perill causat)	200	100	
				PARADA I ESTACIONAMENT: Normes generals			
				Col·locació del vehicle			
91	1	a	G	Parar vehicle de manera que obstaculitza greument la circulació (indicar obstacle)	200	100	
91	1	b	G	Estacionar vehicle de manera que obstaculitza greument la circulació (indicar obstacle)	200	100	
91	1	c	G	Parar el vehicle de manera que constitueix un risc per als altres usuaris (indicar risc)	200	100	
91	1	d	G	Estacionar el vehicle de manera que constitueix un risc per als altres usuaris (indicar risc)	200	100	
92	1		L	Parar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada	50	25	

92	1		L	Estacionar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada	50	25	
92	2		L	Parar el vehicle de manera que no permet la millor utilització de l'espai disponible que queda	50	25	
92	2		L	Estacionar el vehicle de manera que no permet la millor utilització de l'espai disponible que queda	50	25	
92	3		L	Abandonar el seu lloc, el conductor d'un vehicle, sense adoptar les mesures reglamentàries per evitar que el vehicle es posi en moviment. <i>Indicar algun dels següents supòsits:</i> - no parar el motor i desconectar el sistema d'engegada. - no adoptar les precaucions necessàries per impedir el seu ús sense autorització - no deixar accionat el fre de mà - no deixar col·locada la primera velocitat en un pendent ascendent - no deixar col·locada la marxa enrere en un pendent descendent - no col·locar falques o recolzar una de les rodes directrius contra la vorera els vehicles de més de 3.500 kg MMA, autobusos o conjunts de vehicles, en els pendents	50	25	
94	1	a	G	Parar en revolt, canvi de rasant de visibilitat reduïda o en proximitats, túnels, passos inferiors o tram de via a	200	100	
94	1 b	a	G	Parar el vehicle en un pas a nivell	200	100	
94	1 b	b	G	Parar el vehicle en un pas de ciclistes	200	100	
94	1 b	c	G	Parar el vehicle en un pas de vianants	200	100	
94	1 c		G	Parar en un carril o part de la via reservat a la circulació o servei d'alguns usuaris	200	100	
94	1 d		G	Parar vehicle en interseccions o proximitat dificultant gir a altres vehicles o en via interurbana generant perill	200	100	
94	1 e		G	Parar sobre els rails de tramvies o tan aprop d'ells que s'obstaculitzi la seva circulació	200	100	
94	1 f		G	Parar en un indret on s'impedeixi visibilitat de senyalització als usuaris o que afecti a fer maniobres	200	100	
94	1 h		G	Parar en un carril destinat a ús exclusiu de transport públic urbà	200	100	
94	1 h	a	G	Parar el vehicle en carril reservat per a bicicletes	200	100	
94	1 i		G	Parar en zona d'estacionament i parada d'ús exclusiu de transport públic urbà	200	100	
94	1 j	a	G	Parar en zones senyalitzades d'ús exclusiu de minusvàlids i pas de vianants	200	100	
94	2a	a	G	Estacionar en revolt, canvi de rasant de visibilitat reduïda o en proximitats, túnels, passos inferiors o tram de	200	100	
94	2a	b1	G	Estacionar el vehicle en un pas a nivell	200	100	
94	2a	b2	G	Estacionar el vehicle en un pas de ciclistes	200	100	
94	2a	b3	G	Estacionar el vehicle en un pas de vianants	200	100	
94	2a	c	G	Estacionar en un carril o part de la via reservat a la circulació o servei d'alguns usuaris	200	100	
94	2a	d	G	Estacionar vehicle en interseccions o proximitat dificultant gir a altres vehicles o en via interurbana generant	200	100	
94	2a	e	G	Estacionar sobre els rails de tramvies o tan aprop d'ells que s'obstaculitzi la seva circulació	200	100	
94	2a	f	G	Estacionar en un indret on s'impedeixi visibilitat de senyalització als usuaris o que afecti a fer maniobres	200	100	
94	2a	h	G	Estacionar en un carril destinat a ús exclusiu de transport públic urbà	200	100	
94	2a	h1	L	Estacionar el vehicle en carril reservat per a bicicletes	200	100	
94	2a	i	G	Estacionar en zona d'estacionament i parada d'ús exclusiu de transport públic urbà	200	100	
94	2a	j	G	Estacionar en zones senyalitzades d'ús exclusiu de minusvàlids i pas de vianants	200	100	
94	2b	a	L	Estacionar en zona de limitació horària sense col·locar distintiu	30	15	
94	2b	b	L	Estacionar en zona de limitació horària sense excedint del temps	30	15	
94	2	c	G	Estacionar en zones senyalitzades per càrrega i descàrrega	200	100	
94	2	d	G	Estacionar en una zona senyalitzada per a ús exclusiu de minusvàlids	200	100	
94	2	e	G	Estacionar sobre la vorera, passeigs o en zones destinades a pas de vianants	200	100	
94	2	f	L	Estacionar davant d'un gual senyalitzat correctament	70	35	
94	2	g	L	Estacionar el vehicle en doble fila	70	35	
CRUÏLLA DE PASSOS A NIVELL, PONTS MÒBILS I TÚNELS							
Normes generals							
95	2	1	L	Travessar un pas a nivell tancat o un pont mòbil, o amb la barrera o semibarrera en moviment	50	25	
95	2	2	G	No detenir-se darrere el vehicle que el precedeix al carril corresponent fins a tenir el pas lliure en arribar a un pas a nivell o a un pont mòbil que es trobi tancat o amb la barrera o semibarrera en moviment	200	100	
95	6		L	Circular dins d'un túnel o d'un pas inferior sense mantenir la distància de seguretat reglamentària amb el vehicle que el precedeix <i>Quan no es pretengui avançar la distància de seguretat ha de ser d'almenys 100 metres o un interval mínim de 4 segons. En el cas de vehicles de MMA superior a 3.500 kg, la distància de seguretat que han de guardar amb el vehicle precedent ha de ser d'almenys 150 metres o un interval mínim de 6 segons</i>	50	25	
Barreres, semibarreres i semàfors							
96	1		L	Entrar en un pas a nivell quan les barreres o semibarreres tanquen la via o ja estan en moviment, o quan els semàfors impedeixen el pas	50	25	
96	2		L	Entrar en un pas a nivell quan s'acosta un vehicle que circula pels rails	50	25	
96	3		L	Entrar en un túnel o en un pas inferior quan els semàfors impedeixen el pas	50	25	
Detenció d'un vehicle en un pas a nivell, pont mòbil o túnel							
97	1	1	L	No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pas a nivell per raons de força major, les mesures adequades per desallotjar-ne ràpidament els ocupants	50	25	
97	1	2	L	No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pas a nivell, les mesures adequades per deixar el pas lliure en el mínim temps possible	50	25	
97	1	3	L	No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència del vehicle detingut en un pas a nivell	50	25	
97	1	4	L	No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència de caiguda de càrrega en un pas a nivell	50	25	
97	2	1	L	No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pont mòbil per raons de força major, les mesures adequades per desallotjar-ne ràpidament els ocupants	50	25	
97	2	2	L	No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pont mòbil, les mesures adequades per deixar el pas lliure en el mínim temps possible	50	25	
97	2	3	L	No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència del vehicle detingut en un pont mòbil	50	25	
97	2	4	L	No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència de caiguda de càrrega en un pont mòbil	50	25	
97	3a	1	L	No apagar el motor, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	50	25	

97	3a	2	L	No connectar el senyal d'emergència, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	50	25	
97	3a	3	L	No mantenir encesos els llums de posició, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	50	25	
97	3b	1	L	No dirigir el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència, cap a la zona reservada per a emergència quan és possible	50	25	
97	3b	2	L	No situar el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència, el més a prop possible del costat dret de la calçada	50	25	
97	3	c	L	No col·locar els dispositius de pressenyalització de perill, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	50	25	
97	3f	1	L	No sortir d'un túnel o d'un pas inferior, el conductor d'un vehicle avariament, quan l'avaria permet continuar la marxa del vehicle	50	25	
97	3f	2	L	No immobilitzar el vehicle en una zona reservada per a emergència, el conductor d'un vehicle avariament dins un túnel o un pas inferior, quan l'avaria permet continuar la marxa del vehicle	50	25	
97	3	1	L	No situar el vehicle el més a la dreta possible, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi, de manera que obstrueix el pas als vehicles d'emergència	50	25	
97	3	2	L	No apagar el motor, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi	50	25	
97	3	3	L	No deixar les claus del vehicle posades i les portes obertes, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi	50	25	
97	3	4	L	Abandonar el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat per necessitats de la circulació en l'interior d'un túnel o d'un pas inferior	50	25	
97	3	5	L	No connectar el senyal d'emergència, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació	50	25	
97	3	6	L	No mantenir encesos els llums de posició, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació	50	25	
97	3	7	L	No apagar el motor, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació	50	25	
97	3	8	L	No detenir-se, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació, el més lluny possible del vehicle que el precedeix	50	25	
UTILITZACIÓ DE L'ENLLUMENAT: ÚS OBLIGATORI							
Bicicletes							
98	3	1	L	Circular per una via interurbana entre el vespre i l'alba, el conductor d'una bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant <i>NOTA: pel que fa als elements reflectants dels quals han d'estar dotats les bicicletes veure article 22.4 RGV</i>	50	25	
98	3	2	L	Circular per una via interurbana en condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, el conductor d'una bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant (indicar les condicions existents)	50	25	
98	3	3	L	Circular per un túnel o per un pas inferior d'una via interurbana, el conductor d'una bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant	50	25	
98	3	4	L	Circular per un tram de via interurbana afectat pel senyal de túnel, el conductor d'una bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant	50	25	
Llums de posició i gàlib							
99	1	1	G	Circular amb els llums de posició apagats entre el vespre i l'alba	200	100	
99	1	2	G	Circular amb els llums de posició apagats quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	200	100	
99	1	3	G	Circular amb els llums de posició apagats en el pas per un túnel o per un pas inferior	200	100	
99	1	4	G	Circular amb els llums de gàlib apagats entre el vespre i l'alba, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres	200	100	
99	1	5	G	Circular amb els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	200	100	
99	1	6	G	Circular amb els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, en el pas per un túnel o per un pas inferior	200	100	
Llums de llarg abast o de carretera							
100	2	1	G	Utilitzar els llums de carretera quan el vehicle està parat o estacionat	200	100	
100	2	2	L	Utilitzar alternativament els llums de carretera i els d'encreuament (centelleigs) amb finalitats diferents a les previstes reglamentàriament	50	25	
Llums de curt abast o d'encreuament							
101	1	1	G	Circular amb els llums d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, per una via suficientment il·luminada	200	100	
101	1	2	G	Circular amb els llums d'encreuament apagats per un túnel o per un pas inferior suficientment il·luminat	200	100	
101	1	3	G	Circular amb els llums d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, en poblat, per una via insuficientment il·luminada	200	100	
Enlluernament							
102	1		G	No substituir els llums de carretera pels d'encreuament i enlluernar als usuaris que circulen en sentit contrari	200	100	
102	2		G	No substituir els llums de carretera pels d'encreuament quan es circula darrere d'un altre vehicle i enlluernar al seu conductor pel mirall retrovisor	200	100	
Enllumenat de la placa de matrícula							
103	1		G	No portar il·luminada la placa posterior de matrícula entre el vespre i l'alba	200	100	
103	2		G	No portar il·luminada la placa posterior de matrícula en el pas per un túnel o per un pas inferior	200	100	
103	3		G	No portar il·luminada la placa posterior de matrícula en un tram de via afectat pel senyal de túnel	200	100	
103	4		G	No portar il·luminada la placa posterior de matrícula quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	200	100	
Ús de l'enllumenat durant el dia							
104	1		G	Circular amb una motocicleta amb els llums d'encreuament apagats	200	100	
104	2		G	Circular per un carril reversible amb els llums d'encreuament apagats	200	100	
104	3		G	Circular per un carril addicional circumstancial amb els llums d'encreuament apagats	200	100	
104	4		G	Circular per un carril habilitat per a circular en sentit contrari a l'habitual amb els llums d'encreuament apagats	200	100	

				Immobilitzacions			
105	2		G	Tenir els llums de posició apagats, un vehicle parat o estacionat entre el vespre i l'alba a la calçada d'una travessera insuficientment il·luminada <i>L'enllumenat de posició es pot substituir pel d'estacionament o pels dos llums de posició del costat corresponent a la calçada quan es trobi estacionat en línia</i>	200	100	
105	2		G	Tenir els llums de posició apagats, un vehicle parat o estacionat entre el vespre i l'alba en el voral d'una travessera insuficientment il·luminada <i>L'enllumenat de posició es pot substituir pel d'estacionament o pels dos llums de posició del costat corresponent a la calçada quan es trobi estacionat en línia</i>	200	100	
105	3	1	G	Tenir els llums de posició apagats, un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba a la calçada d'un via urbana insuficientment il·luminada	200	100	
105	3	2	G	Tenir els llums de posició apagats, un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba en el voral d'un via urbana insuficientment il·luminada	200	100	
				SUPÒSITS ESPECIALS D'ENLLUMENAT			
				Condicions que fan disminuir la visibilitat			
106	2	1	G	No utilitzar els llums de boira de davant o els llums de curt o llarg abast quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	200	100	
106	2	2	L	Utilitzar els llums de boira de davant sense una causa que ho justifiqui <i>Cal tenir en compte que els llums de boira davanters, a més de l'existència de condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen la visibilitat, es poden utilitzar també en casos de vies estretes (calçada de fins a 6,50 metres d'amplada) senyalitzades amb senyals que indiquin una successió de corbes pròximes entre sí</i>	50	25	
106	2	3	L	Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables	50	25	
106	2	4	G	Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables, de manera que s'enlluerni a la resta d'usuaris	200	100	
				ADVERTÈNCIES DELS CONDUCTORS: NORMES GENERALS			
				Obligació d'advertir les maniobres			
108	1		G	No avisar, el conductor d'un vehicle, utilitzant la senyalització lluminosa, o si no en té, amb el braç, a la resta d'usuaris de la via, de la maniobra que està a punt d'efectuar	200	100	
				Advertències òptiques			
109	1	1	L	No senyalitzar amb antelació suficient la realització d'una maniobra	50	25	
109	1	2	L	Mantenir l'advertència lluminosa després de finalitzar la maniobra	50	25	
109	2	2	G	No senyalitzar amb l'enllumenat d'emergència la presència d'un vehicle immobilitzat quan hi ha condicions que disminueixen sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	200	100	
				Advertències acústiques			
110	1		L	Utilitzar els senyals acústics sense motiu. <i>Únicament es poden fer pels conductors de vehicles no prioritaris:</i> - per evitar un accident i, especialment, en vies estretes amb moltes corbes - per advertir, fora de poblat, la intenció d'avançar un altre vehicle - per advertir de la seva presència quan circuli en servei d'urgència	50	25	
				Advertències d'altres vehicles			
113	1		G	No avisar, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle	200	100	
113	2		G	No avisar, el conductor d'un tractor o de maquinària agrícola, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle	200	100	
113	3		G	No avisar, el conductor d'un vehicle o transport especial, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle <i>NOTA: Es denunciaran per l'art. 113 quan aquests tipus de vehicles no utilitzin cap senyal lluminós. Es tipificaran per l'art. 71 quan no s'utilitzi el senyal lluminós especial</i>	200	100	
				ALTRES NORMES DE CIRCULACIÓ			
				Portes			
114	1	1	L	Circular amb les portes del vehicle obertes	50	25	
114	1	2	L	Obrir les portes del vehicle abans de la seva completa immobilització	50	25	
114	1	3	L	Obrir les portes del vehicle amb perill per a altres usuaris (indicar perill)	50	25	
114	1	4	L	Baixar del vehicle amb perill per a altres usuaris (indicar perill)	50	25	
114	2		L	Entrar o sortir del vehicle sense que aquest es trobi parat	50	25	
114	3		L	Obrir o tancar les portes d'un transport col·lectiu de viatgers sense estar-hi autoritzat	50	25	
				Aturada de motor			
115	2		L	Quedar-se detingut en un túnel o en un lloc tancat durant més de dos minuts i no aturar el motor	50	25	
115	3	1	L	No aturar el motor del vehicle durant la càrrega de combustible	50	25	
115	3	2	L	Facilitar combustible per carregar el dipòsit d'un vehicle que no té el motor aturat o que té els llums encesos	50	25	
115	4		L	No apagar la ràdio del vehicle o el telèfon mòbil durant la càrrega de combustible del vehicle	50	25	
				CINTURÓ, CASC I ALTRES ELEMENTS DE SEGURETAT			
				Cinturons de seguretat			
117	1	a	G	No utilitzar el conductor del vehicle el cinturó de seguretat en els casos i condicions determinats reglamentàriament o no fer-ne ús correctament	200	100	3
117	1	2	G	No utilitzar el ocupant del vehicle el cinturó de seguretat en els casos i condicions determinats reglamentàriament o no fer-ne ús correctament	200	100	
117	2	1	G	Circular amb un menor de 12 anys en el seient davanter del vehicle sense utilitzar un dispositiu homologat a l'efecte o cinturó de seguretat si és el cas.	200	100	
117	2	2	G	Circular amb un pasatger major de 3 anys sense utilitzar un sistema de sujecció homologat o en el seu defecte els cinturons de seguretat del vehicle	200	100	
117	2	3	G	Circular amb un menor de 3 anys en el seient posterior sense utilitzar un sistema de sujecció homologat	200	100	
117	3	1	G	Circular amb un passatger al seient del darrera del vehicle, sense utilitzar un dispositiu homologat a l'efecte o cinturó de seguretat si és el cas.	200	100	
				Cascos i altres elements de protecció			
118	1	1a	G	No utilitzar el conductor un casc de protecció homologat	200	100	3
118	1	1b	G	No utilitzar el passatger un casc de protecció homologat	200	100	
118	1	2a	G	No utilitzar adequadament el conductor un casc de protecció homologat	200	100	3

118	1	2b	G	No utilitzar adequadament el passatger un casc de protecció homologat	200	100	
118	1	3a	G	No utilitzar, el conductor d'una bicicleta, un casc de protecció homologat	200	100	
118	1	3b	G	No utilitzar, el passatger d'una bicicleta, un casc de protecció homologat	200	100	
118	3		G	No utilitzar, el conductor del vehicle ressenyat, que està fora del vehicle i ocupa la calçada o el voral de la via, una armilla reflectant d'alta visibilitat.	200	100	
TEMPS DE CONDUCCIÓ I DESCANS: Normes generals							
120	1	1	MG	Excedir en més d'un 50% els temps de conducció establerts en la legislació sobre transports terrestres (indicar les hores de conducció realitzades)	500	250	6
120	1	2	MG	Minorar en més d'un 50% els períodes de descans establerts en la legislació sobre transports terrestres (indicar el temps de descans efectuat)	500	250	6
VIANANTS							
Circulació per zones de vianants: excepcions							
121	1	1	L	Transitar pel voral o per la calçada quan hi ha una zona de vianants per on es pot passar.	50	25	
121	1	2	L	Transitar per la calçada quan hi ha un voral practicable	50	25	
121	3		L	Detenir-se, un vianant, a la vorera de manera que impedeix el pas a la resta de vianants	50	25	
121	4	1	L	Circular per la calçada amb un monopati, patins o aparells semblants	50	25	
121	4	2	L	Circular per la vorera o per un carrer residencial amb un monopati, patins o aparells semblants a una velocitat superior al pas d'una persona	50	25	
121	4	3	L	Circular amb un monopati, patins o aparells semblants arrossegat per un altre vehicle	50	25	
121	5		G	Circular amb qualsevol classe de vehicle per una vorera o una zona de vianants	200	100	
Circulació per la calçada o el voral							
122	1		L	No circular, un vianant, per l'esquerre en una carretera o una travessera <i>Això no obstant, la circulació de vianants es farà per la dreta quan concorrin circumstàncies que per raons de seguretat ho justifiquin</i>	50	25	
122	5	1	L	Transitar per la calçada o pel voral sense acostar-se tant com sigui possible a la vora exterior, de manera que s'entorpeix la circulació	50	25	
122	5	2	L	No circular, els vianants que formen un grup, l'un darrere de l'altre quan la seguretat de la circulació ho requereix (indicar les circumstàncies)	50	25	
122	6		L	Quedar-se detingut, un vianant, a la calçada o en el voral quan hi ha un refugi, una zona de vianants o un altre espai adequat	50	25	
122	7		L	No deixar lliure la calçada, un vianant, en advertir els senyals òptics i acústics de vehicles prioritaris	50	25	
122	8		L	Destorbar, un vianant, inútilment als conductors dels vehicles en un carrer residencial	50	25	
123	1		L	No utilitzar l'armilla reflectant d'alta visibilitat, certificat segons r.d. 1407/92 el vianant quan circuli per la calçada o arcen entre capvespre i la sortida del sol	50	25	
Passos per a vianants i creuament de calçades							
124	1	1	L	Travessar la calçada, un vianant, fora del pas de vianants que hi ha amb aquesta finalitat	50	25	
124	1	2	L	Travessar la calçada, un vianant, quan els llums del semàfor permeten la circulació de vehicles	50	25	
124	3	1	L	Travessar la calçada, un vianant, sense caminar perpendicularment a l'eix de la calçada	50	25	
124	3	2	L	Travessar la calçada, un vianant, entretenint-se o detenint-se sense necessitat o destorbar el pas dels altres	50	25	
124	3	3	L	Travessar la calçada, un vianant, destorbant el pas dels altres	50	25	
124	4		L	Travessar una plaça o una glorieta, un vianant, per la calçada sense vorejar-la	50	25	
CIRCULACIÓ D'ANIMALS							
Normes generals							
126	1		L	Transitar per una via amb trànsit rodat amb animals de tir, càrrega o sella, o amb caps de bestiar, quan existeix itinerari transitable per via pecuària	50	25	
126	2		L	Transitar per una via amb trànsit rodat amb animals de tir, càrrega o sella, o amb caps de bestiar, quan existeix una via alternativa amb menys intensitat de circulació de vehicles	50	25	
Normes especials							
127	1		L	Menar, un menor de 18 anys, un animal o caps de bestiar	50	25	
127	1	a	L	Menar un animal o caps de bestiar de manera que s'envaeix la zona de vianants	50	25	
127	1b	1	L	Circular amb animals o caps de bestiar pel voral esquerre	50	25	
127	1b	2	L	Circular amb animals o caps de bestiar per la calçada sense acostar-se tant com sigui possible al costat dret de la mateixa	50	25	
127	1c	1	L	Menar un ramat de bestiar sense portar-los al pas	50	25	
127	1c	2	L	Menar un ramat de bestiar de manera que ocupen més de la meitat dreta de la calçada	50	25	
127	1c	3	L	No adoptar les precaucions necessàries per creuar-se amb un altre ramat de bestiar tan de pressa com sigui possible, sense dificultar la circulació	50	25	
127	1d	1	L	Travessar la via amb animals o caps de bestiar per un lloc no autoritzat a l'efecte	50	25	
127	1d	2	L	Travessar la via amb animals o caps de bestiar per un lloc que no compleix les condicions necessàries de seguretat (indicar les condicions del lloc)	50	25	
127	1e	1	G	Circular de nit amb animals o caps de bestiar, per una via insuficientment il·luminada, sense portar al costat més pròxim al centre de la calçada els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions <i>Els llums han de ser de color blanc o groc cap endavant i vermell cap enrere</i>	200	100	
127	1e	2	G	Circular amb animals o caps de bestiar, en condicions que fan disminuir la visibilitat, sense portar al costat més pròxim al centre de la calçada els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions (indicar les condicions existents)	200	100	
127	1	f	G	No cedir el pas, el conductor d'animals o caps de bestiar, als vehicles que tenen preferència en estretalls de la via, interseccions i en casos en què les trajectòries respectives es creuen <i>Veure article 66, relatiu a la prioritat de pas dels animals respecte dels vehicles</i>	200	100	
127	2		L	Deixar animals sense custòdia a qualsevol classe de via quan hi ha la possibilitat que l'envaeixin	50	25	
COMPORTAMENT EN CAS D'EMERGÈNCIA							
Obligació d'auxili							
129	2	a	G	Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació (indicar perill creat)	200	100	
129	2b	1	G	No facilitar la identitat als agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	200	100	
129	2b	2	G	No col·laborar amb els agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	200	100	
129	2c	1	L	No esforçar-se a restablir o mantenir la seguretat de la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació	90	45	

129	2c	2	L	Modificar l'estat de les coses i de les empremtes o altres proves que poden resultar útils per determinar responsabilitats, en trobar-se implicat en un accident de circulació	90	45	
129	2d	1	L	No prestar a les víctimes l'auxili que resulti més adequat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	90	45	
129	2d	2	L	No demanar auxili sanitari per a les víctimes, en trobar-se implicat en un accident de circulació	90	45	
129	2e	1	L	No avisar als agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació amb víctimes	90	45	
129	2e	2	L	No quedar-se o no tornar al lloc de l'accident fins que arribin els agents, quan hi ha ferits, trobant-s'hi implicat	90	45	
129	2	f	G	No facilitar la identitat i/o les dades del vehicle a altres persones implicades en un accident de circulació	200	100	
129	3	1	L	No auxiliar o no sol·licitar l'auxili necessari per a les víctimes d'un accident de circulació després d'adonar-se'n, un usuari de la via que no està implicat en l'accident	50	25	
129	3	2	L	Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, un usuari de la via en adonar-se d'un accident de circulació (indicar perill creat)	90	45	
129	3	3	L	No facilitar la identitat als agents de l'autoritat quan resulti necessari, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	50	25	
129	3	4	L	No prestar col·laboració per restablir la seguretat del trànsit, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	50	25	
129	3	5	L	Modificar l'estat de les coses que poden resultar útils per determinar responsabilitats, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	50	25	
129	3	6	L	No avisar als agents de l'autoritat un usuari de la via que adverteix un accident de circulació amb víctimes	50	25	
129	3	7	L	No quedar-se o no tornar al lloc on s'ha produït un accident amb víctimes fins que arribi l'autoritat, un usuari de la via que adverteix l'accident <i>NOTA: cal tenir present que l'article 195 del Codi Penal tipifica com a delictes l'omissió del deure de socors</i>	50	25	
				Immobilització del vehicle i caiguda de càrrega			
130	1	1	L	No senyalitzar eficaçment un vehicle immobilitzat a la calçada	50	25	
130	1	2	L	No senyalitzar eficaçment la caiguda de càrrega a la calçada	50	25	
130	1	3	L	No adoptar, el conductor d'un vehicle immobilitzat a la calçada, les mesures necessàries perquè el vehicle sigui retirat al més aviat possible	50	25	
130	1	4	L	No adoptar, el conductor, d'un vehicle que li ha caigut la càrrega a la calçada, les mesures necessàries perquè la càrrega sigui retirada al més aviat possible	50	25	
130	3	1	L	No utilitzar els dispositius de pressenyalització de perill per avisar de la presència d'un vehicle immobilitzat a la calçada	50	25	
130	3	2	L	No utilitzar els dispositius de pressenyalització de perill per avisar de la presència de càrrega a la calçada	50	25	
130	5	5	L	Remolcar un vehicle avariats o accidentat per un altre vehicle no destinat a aquesta finalitat	50	25	
				SENYALITZACIÓ			
				Responsabilitat de la senyalització a les vies			
139	3	1	L	No comunicar a l'òrgan responsable de la gestió del trànsit la realització d'obres a vies públiques abans del seu inici	100	50	
				Retirada, substitució i alteració de senyals			
142	2	a	L	Retirar, ocultar, modificar o deteriorar la senyalització d'una via sense permís del seu titular (indicar acció)	60	30	
142	2	b	L	Instal·lar la senyalització d'una via sense autorització del titular	60	30	
142	2	c	L	Traslladar la senyalització d'una via sense autorització	60	30	
142	3	a	L	Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden induir a confusió (indicar l'alteració produïda en el senyal)	60	30	
142	3	b	L	Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden reduir la seva visibilitat o la seva eficàcia (indicar l'alteració produïda en el senyal)	60	30	
142	3	c	L	Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden enlluernar als usuaris de la via o distreure la seva atenció (indicar l'alteració produïda en el senyal)	60	30	
				Senyals dels agents			
143	1		G	No obeir les ordres dels agents de l'autoritat en servei de regulació del trànsit (indicar ordre desobeïda)	200	100	4
				Senyals circumstancials			
144	1		G	No obeir les indicacions d'un panell de missatge variable (indicar instrucció desobeïda)	200	100	
				Senyals d'abalisament			
144	2		G	No respectar la prohibició de pas establerta mitjançant un senyal d'abalisament (indicar el tipus de senyal)	200	100	
				Semàfors reservats per a vianants			
145	a		G	No respectar, un vianant, el llum vermell d'un semàfor reservat per a vianants	200	100	
				Semàfors circulars per a vehicles			
146	a		G	No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell d'un semàfor	200	100	4
146	b		G	No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell intermitent d'un semàfor	200	100	
146	c		L	No detenir-se, el conductor d'un vehicle, podent fer-ho sense perill, davant el llum groc no intermitent d'un semàfor	50	25	
146	d		L	No extremar les precaucions, el conductor d'un vehicle, davant un llum groc intermitent	50	25	
146	f		G	No respectar, el conductor d'un vehicle, la prohibició establerta per una fletxa negra sobre el llum vermell d'un semàfor	200	100	
146	g		L	No obeir, el conductor d'un vehicle, la direcció i el sentit de circulació indicats per una fletxa verda il·luminada sobre un fons circular negre d'un semàfor	50	25	
				Semàfors quadrats per a vehicles, o de carril			
147	a		G	Ocupar un carril quan ho prohibeix el llum vermell en forma d'aspa d'un semàfor quadrat	200	100	
				Semàfors reservats a determinats vehicles			
148	1	1	G	No detenir-se, el conductor d'una bicicleta, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	200	100	
148	1	2	G	No detenir-se, el conductor d'un ciclomotor, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	200	100	
148	1	3	L	No detenir-se, el conductor d'una bicicleta, podent-ho fer sense perill, davant el llum groc d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	50	25	

148	1	4	L	No detenir-se, el conductor d'un ciclomotor, podent-ho fer sense perill, davant el llum groc d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	50	25	
148	2		L	No respectar, el conductor d'un tramvia o d'un autobús de línies regulars, les indicacions del seu semàfor (indicar desobediència)	50	25	
				Senyals de prioritat			
151	2	1	G	No obeir un senyal de "cediu el pas"	200	100	4
151	2	2	G	No detenir-se davant un senyal de detenció obligatòria (STOP)	200	100	4
				Senyals de prohibició d'entrada			
152	1		G	No obeir un senyal de circulació prohibida per a tota classe de vehicles	200	100	
152	2		L	No obeir un senyal d'entrada prohibida per a tota classe de vehicles	50	25	
152	3		L	No obeir un senyal d'entrada prohibida per a determinats vehicles (indicar el senyal desobeït)	50	25	
				Senyals de restricció de pas			
153	1		L	No obeir un senyal de prohibició de passar sense detenir-se	50	25	
153	2		L	No obeir un senyal de limitació de massa (indicar limitació i massa en càrrega del vehicle)	50	25	
153	3		L	No obeir un senyal de limitació de massa per eix (indicar limitació i la massa per eix del vehicle)	50	25	
153	4		L	No obeir un senyal de limitació de longitud (indicar limitació i longitud del vehicle)	50	25	
153	5		L	No obeir un senyal de limitació d'amplada (indicar limitació i amplada del vehicle)	50	25	
153	6		L	No obeir un senyal de limitació d'alçada (indicar limitació i alçada del vehicle)	50	25	
				Altres senyals de prohibició o restricció			
154	1		L	No obeir un senyal de separació mínima (indicar separació fixada pel senyal i separació aproximada del vehicle)	50	25	
154	2		L	No obeir un senyal de gir a la dreta prohibit	50	25	
154	3		L	No obeir un senyal de gir a l'esquerra prohibit	50	25	
154	4		L	No obeir un senyal de mitja volta prohibida	50	25	
154	5		L	No obeir un senyal d'avançament prohibit	50	25	
154	6		L	No obeir un senyal d'avançament prohibit per a camions	50	25	
154	7		L	No obeir un senyal de parada i estacionament prohibit	50	25	
154	8		L	No obeir un senyal d'estacionament prohibit	50	25	
154	9		L	No obeir un senyal d'estacionament prohibit els dies imparells	50	25	
154	10		L	No obeir un senyal d'estacionament prohibit els dies parells	50	25	
154	11		L	No obeir un senyal d'estacionament prohibit la primera quinzena	50	25	
154	12		L	No obeir un senyal d'estacionament prohibit la segona quinzena	50	25	
154	13		L	No obeir un senyal d'estacionament prohibit en el gual	50	25	
154	14		L	No obeir un senyal de zona d'estacionament limitat	50	25	
154	15		L	No obeir un senyal d'advertències acústiques prohibides	50	25	
				Senyals d'obligació			
155	1		L	No obeir un senyal de sentit obligatori (indicar sentit obligat i direcció del vehicle)	50	25	
155	2		L	No obeir un senyal de pas obligatori	50	25	
155	3		L	No obeir un senyal d'intersecció de sentit giratori obligatori	50	25	
155	4		L	No obeir un senyal d'única direcció i sentit permès	50	25	
155	5		L	No obeir un senyal de calçada per a automòbils	50	25	
155	6		L	No obeir un senyal de calçada per a motocicletes	50	25	
155	7		L	No obeir un senyal de calçada per a camions, furgons i furgonetes	50	25	
155	8		L	No obeir un senyal de via reservada per a cicles o via ciclista	50	25	
155	9		L	No obeir un senyal de via reservada per a ciclomotors	50	25	
155	10		L	No obeir un senyal de camí per a vehicles de tracció animal	50	25	
155	11		L	No obeir un senyal de camí reservat per a animals de muntura	50	25	
155	12		L	No obeir un senyal de camí reservat per a vianants	50	25	
155	13		L	No obeir un senyal de velocitat mínima (indicar velocitat fixada i velocitat del vehicle)	50	25	
155	14		L	No obeir un senyal de cadenes per a la neu	50	25	
155	15		L	No obeir un senyal d'enllumenat de curt abast	50	25	
155	16		L	No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten mercaderies perilloses	50	25	
155	17		L	No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten productes contaminants de l'aigua	50	25	
155	18		L	No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten mercaderies explosives i inflamables	50	25	
159	S17		L	No respectar senyal reservat per a determinats vehicles	50	25	
159	S18		L	No respectar un senyal d'estacionament reservat per a taxi	50	25	
159	S19		L	No respectar un senyal de parada d'autobusos	50	25	
159	S21		L	No respectar un senyal de transitabilitat en tram o port de muntanya	50	25	
159	S28		L	No respectar un senyal de carrer residencial	50	25	
159	S30		L	No obeir un senyal de zona a 30	50	25	
				Senyals de carrils			
160	1		L	Circular per un carril reservat per a trànsit ràpid a una velocitat inferior a la indicada	50	25	
160	2		G	Circular per un carril reservat per a autobusos	200	100	
160	3		L	Circular per un carril bici o via ciclista adossada a la calçada	50	25	
				Marques blanques transversals			
168	a		G	No respectar una marca viària transversal contínua	200	100	
168	b		L	No respectar una marca viària transversal discontinua	50	25	
				Senyals horitzontals de circulació			
169	a		G	No respectar un senyal horitzontal de "cediu el pas"	200	100	4
169	b	1	G	No respectar un senyal horitzontal de detenció obligatòria (STOP)	200	100	4
169	b	2	G	No detenir-se en el lloc prescrit per un senyal horitzontal de STOP	200	100	4
169	d		L	No obeir l'obligació imposada per una fletxa de selecció de carrils	50	25	
				Altres marques i inscripcions de color blanc			
170	c		L	Circular per un carril o zona reservada per a determinats vehicles senyalitzada a aquest efecte	50	25	
170	g		L	Entrar en una zona exclosa de la circulació (zebrejat) emmarcada per una línia contínua	50	25	
				Marques d'altres colors			
171	a		L	Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga en "zig zag"	50	25	

171	b	1	L	Parar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal contínua	50	25	
171	b	2	L	Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal contínua	50	25	
171	c		L	Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal discontinua	50	25	
171	d		L	Quedar-se detingut en una quadrícula de marques grogues	50	25	
SENYALS EN ELS VEHICLES							
173	2		L	No portar, el vehicle ressenyat, el senyal corresponent (indicar el senyal omès)	50	25	

LSV				(LSV) Text articulat de la Llei de Trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial aprovat per Reial decret legislatiu 339/1990 de 2 de març			
65	4	p	G	Portar el vehicle plaques de matrícula amb obstacles que impideixin o dificultin la seva lectura i identificació	200	100	
65	4	v	G	Incomplir la obligació d'impedir que el vehicle sigui conduït per conductor sense permís o llicència de conduir	200	100	
65	5	m	MG	Participar o col·laborar en la colocació o posta en funcionament d'elements que alterin el normal funcionament del tacògraf o del limitador de velocitat	500	250	6
65	5	h	MG	Conduir vehicles que tinguin instal·lats inhibidors de radar o qualsevol altres mecanisme encaminat a interferir en el correcte funcionament dels sistemes de vigilància de trànsit	6000	6000	6
65	6	a	MG	Realitzar a la via obres sense l'autorització corresponent, així com la retirada, alteració o deteriorar la senyalització permanent o ocasional	3000	3000	
65	6	b	MG	No instal·lar la senyalització d'obres o fer-ho incorrectament, passant en greu risc la seguretat vial	3000	3000	
65	6	d	MG	Instal·lar inhibidors de radar o altres mecanismes encaminats a interferir el correcte funcionament dels sistemes de vigilància de trànsit	3000	3000	
65	5	j	MG	Incomplir el titular o arrendatari del vehicle amb que s'ha comès la infracció l'obligació d'identificar verament el conductor responsable de la infracció	LLEU	dobles de l'import	
65	5	j	MG	Incomplir el titular o arrendatari del vehicle amb que s'ha comès la infracció l'obligació d'identificar verament el conductor responsable de la infracció	GREU	triple de l'import	
65	5	j	MG	Incomplir el titular o arrendatari del vehicle amb que s'ha comès la infracció l'obligació d'identificar verament el conductor responsable de la infracció	MOLT GREU	triple de l'import	